PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

De Interés Legislativo el **"114° Aniversario de Mechita"**, localidad perteneciente a los partidos de Bragado y Alberti, que se conmemora el día 13 de Junio de 2020.

FABIO GUSTAVO BRITOS
Diputado
Bloque 17 de Noviembre
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

FUNDAMENTOS

El presente proyecto de declaración tiene por objeto declarar de interés legislativo el 114° Aniversario de la localidad de Mechita, que se conmemora el día 13 de junio de 2020.

Mechita es una localidad cuya planta urbana se localiza en el límite entre dos jurisdicciones, por lo que el 77 % de su población reside en el Partido de Bragado y el restante 23 % en el de Alberti en la Provincia de Buenos Aires, Argentina.

Se encuentra a 10 km de distancia de la ciudad de Bragado y a 17 km de la ciudad de Alberti. Cuenta con 1.826 habitantes.

El origen del nombre, que también se le dio al pueblo, y el de otro sector de la localidad y de los talleres denominados Mecha, se deben al agradecimiento de la empresa a Quintana, cuya esposa e hija se llamaban Mercedes.

El pueblo de Mechita tiene su origen en 1904, con la construcción de unos talleres ferroviarios para la línea Sarmiento del Ferrocarril Oeste, al prolongarse las vías del ferrocarril desde Chivilcoy hasta Bragado, y producirse la necesidad de contar allí con un depósito de locomotoras y una playa de maniobras. La ubicación del pueblo surgió de una discrepancia entre la empresa ferroviaria, en manos inglesas, y los dueños de los terrenos donde se ubicarían los talleres de Bragado. Al no llegar a un acuerdo comercial entre ambos, el Dr. Manuel Quintana, entonces Presidente de la Nación, se ofreció a donar los campos de su propiedad para destinarlos a la construcción de los talleres ferroviarios.

Con un pasado netamente ferroviario, posee un patrimonio histórico de gran importancia: los talleres y las viviendas del playón que, desde 1906, dio servicio al antiguo Ferrocarril Oeste (hoy Ferrocarril Sarmiento), de construcción inglesa original, y que se

mantienen conservados por el tiempo junto con gran cantidad de vagones y locomotoras de antaño.

En 1908 se terminaron de construir los talleres, el depósito de locomotoras y unas colonias (viviendas) para el personal ferroviario. Esto fue el punto de partida para la formación de un núcleo de población, con el traslado, por parte de la empresa, de empleados de distintos lugares a esa localidad. Debido a este crecimiento, en 1910 se inauguró la "Estación Mechita".

Si bien estaba situada en tierras aptas para practicar el cultivo y la ganadería, la actividad económica de Mechita se concentró casi exclusivamente en el depósito y reparación de locomotoras, además del movimiento que producía la estación misma. Históricamente, cerca del 95% de la población económicamente activa vivía directa o indirectamente del ferrocarril.

En 1950 vivían en el pueblo cerca de 5.000 personas, y las 118 colonias de estilo inglés construidas inicialmente para los operarios ya en 1930 habían sido rebasadas con creces, lo que había provocado la ampliación de la planta urbana. En su época de esplendor, corrían entre 6 y 7 trenes diarios de pasajeros a la Capital Federal y viceversa, al igual que 13 trenes diarios locales a la ciudad de Bragado cuyo fin principal era transportar a los empleados que trabajaban aquí.

Sin dudas hay dos personajes que hoy se destacan en este pueblo que alguna vez lo tuvo todo: el artista plástico Juan Doffo, declarado Personalidad Destacada de la Cultura de la Provincia de Buenos Aires, quien ha recorrido el mundo exhibiendo sus obras, pero jamás olvidó a su pueblo y creó el Museo de Artes Visuales de Mechita, un espacio que causaría envidia en cualquier metrópolis, y Raúl Finucci, uno de los más importantes tradicionalistas de nuestro país, quien desde esta localidad emite un programa de radio alzando la voz de nuestras raíces.

En mayo del 2018 se inauguraron los históricos Talleres Ferroviarios Mechita.

3287 /19-20

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO 4
Pcia. BS. AS.

La inauguración de los talleres ferroviarios de Mechita, a partir del acuerdo con la firma rusa TMH, fue para toda la región un momento muy importante por el impulso que esto le puede dar al pueblo mechitense y a la actividad ferroviaria.

Esta inauguración es parte del Plan de Inversión de Transmashholding-Rusia en la Argentina, a través de su subsidiaria TMH Argentina, para "acompañar la refundación y desarrollo de la industria ferroviaria nacional, aportando tecnología de punta y la creación de puestos de trabajo de calidad".

Con esta puesta en marcha de los talleres en Mechita, no solo cambia el paradigma de dicho pueblo, sino de toda la región, ya que se prevé que en tres años se generen 600 puestos de trabajo

Por las razones mencionadas precedentemente y para seguir acompañando el impacto positivo que tienen estas actividades en la comunidad solicito a mis pares que me acompañen con su voto favorable el presente proyecto de declaración.

Asimismo, se sugiere la comunicación de la presente a los intendentes de ambas ciudades, Don Vicente Gatica, intendente de Bragado y Don Germán Lago, intendente de Alberti.

FABIO GUSTAVO BRITOS
Diputado
Bloque 17 de Noviembre
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.