



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su profunda preocupación por la nota enviada por Aeropuertos Argentina 2000 al Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) en la que se solicita el cierre de operaciones comerciales en el Aeropuerto de El Palomar (EPA) y su traslado al Aeropuerto Internacional Jorge Newbery (AEP), considerando a la inclusión de empresas low cost en Argentina una “política errática”, omitiendo el aumento de pasajeros, puestos de trabajo y conectividad que las mismas han generado. Dicha nota fue cursada el 14 de abril del corriente y a la fecha su petición continúa a la espera de confirmación del ORSNA con las operaciones en EPA suspendidas desde el mes de marzo.

NOELIA RUIZ
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

Dra. MARIA EUGENIA BRIZZI
DIPUTADA
Bloque Juntos por el Cambio
HCD Diputada Pcia. De Buenos Aires

Anastasia Peralta Ramos
Diputada

GUSTAVO VELEZ
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

Desde su apertura en 2018 el Aeropuerto de El Palomar (EPA) permitió volar a 2 millones de argentinos, reactivar la economía de ciudades del interior del país, dar empleo a más de 1000 familias de forma directa y 5000 mil de forma indirecta, y otorgó la posibilidad a cientos de miles de bonaerenses de subir por primera vez a un avión conectándolos con su país y con el exterior.

El 14 de abril de 2020, Aeropuertos Argentina 2000 presentó una nota ante ORSNA solicitando el cierre de operaciones comerciales en el Aeropuerto de El Palomar y su traslado al Aeropuerto Internacional Jorge Newbery (AEP), catalogando a las empresas aeronáuticas low cost como una “política errática”. Años antes, cuando el Aeropuerto era solo un proyecto, la misma empresa presentó para el mismo 70 carillas que incluía un plan de negocios sumamente ambicioso y amenazó con iniciar acciones legales y hacer valer sus derechos de exclusividad y zona de influencia si la explotación de EPA se entregaba a otro operador. Aeropuertos Argentina 2000 se convirtió así en uno de los principales promotores del desarrollo del Aeropuerto comercial que hoy pretende cerrar encontrándose suspendido desde marzo.

EPA se consolidó en el oeste de nuestra Provincia como una operación aerocomercial segura y eficiente en constante crecimiento doméstico e internacional. Tal es así que ha sido uno de los ejes centrales del crecimiento de pasajeros en Argentina que se dio entre los años 2015 y 2019, convirtiéndose en el octavo aeropuerto del país en relación a la cantidad de viajeros que lo eligen, con casi 7000 movimientos y 925.000 pasajeros en 2019.

Siendo el único aeropuerto de Argentina al que se puede llegar en tren, fue el puntapié inicial del crecimiento comercial de la localidad de El Palomar que fue acompañado por la gestión municipal con repavimentación en zonas aledañas, iluminación LED, cámaras de seguridad y la construcción de un corredor peatonal que conecta la estación con el ingreso a EPA. Cambios, desarrollo y mejoras que los vecinos hicieron notar en la encuesta realizada por CIO



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

Investigación en Morón, Tres de Febrero y Hurlingham en la que un 82% de los encuestados manifestaron que el Aeropuerto en la zona les era beneficioso.

Argumentar como excusa para destruir fuentes de trabajo en medio de una pandemia y expulsar de Argentina empresas aeronáuticas competitivas, que las low cost fueron “una política errática” es un absurdo que se contesta con datos:

- En 2019 los aeropuertos argentinos recibieron 41 millones de pasajeros, mientras que en 2015 ese número fue de 29 millones.
- Entre 2015 y 2019 se vio la mayor inversión en infraestructura aeroportuaria, 10 veces más en relación a la gestión 2011-2015, construyéndose 22 nuevas terminales, realizando 15 obras en pistas, 17 balizamientos, 8 nuevas torres y más.
- Se generaron 5600 puestos de trabajo directo.
- Tres nuevas empresas comenzaron a operar en Argentina.
- Se redujo el déficit de Aerolíneas Argentinas.
- Se crearon 16 nuevas rutas de cabotaje que no pasan por Buenos Aires.
- Se amplió de 5 a 9 la cantidad de Provincias con vuelos internacionales.

En definitiva, la política aerocomercial no solo fue errática, si no que, por desarrollo, federalización, modernización, conectividad e inversión, fue un gran logro de todos los argentinos.

Hoy el Aeropuerto de El Palomar se posiciona en el primer puesto del ranking de aumento de pasajeros en Aeropuertos de Cabotaje de Argentina, pero piden su cierre a pesar de ser el más usado por los argentinos y aquel que le brindó la posibilidad de volar a cientos de miles.

Por todo lo expuesto es que solicito a los Sres. Diputados de esta Honorable Cámara acompañen la presente declaración de preocupación. -

NOELIA RUIZ
Diputada
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

Anastasia Peralta Ramos
Diputada

Dra. MARIA EUGENIA BRIZZI
DIPUTADA
Bloque Juntos por el Cambio
HCD Diputada Pcia. De Buenos Aires

GUSTAVO VELEZ
Diputado
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires