



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

Proyecto de Declaración

**LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**DECLARA**

De interés de la H. Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires las actividades y festejos que se realicen por el 156° aniversario de la creación del Partido de Moreno, que se celebra el 25 de octubre.

**Debora Sabrina Galan**  
Diputada Provincial  
Bloque Frente de Todos



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

**FUNDAMENTOS**

El 12 de abril de 1860, fue inaugurada oficialmente la estación Mariano Moreno del Ferrocarril al Oeste (en la actualidad línea Sarmiento). Bajo el mandato del entonces gobernador Felipe Llavallol, el tren realizó el recorrido desde la Estación del Parque hasta Moreno. El viaje se realizó con dos formaciones de trenes, la primera guiada por la locomotora "La Constitución" y la segunda por "La Porteña". Fue en esa oportunidad, que se produjo la primera comunicación telegráfica en Argentina, desde la estación Del Parque a Moreno.

De acuerdo con lo documentado por Raúl Scalabrini Ortiz en su trabajo "La historia de los ferrocarriles argentinos", Amancio Alcorta no fue el fundador del partido de Moreno, como generalmente se señala, sino que fue un político que lucró con las tierras obtenidas gracias a los contactos de aquel entonces. En torno al hecho, Scalabrini cita el testimonio del cónsul británico Thomas Hutchinson sobre el accionar del hacendado Alcorta.

Según el cónsul, Alcorta compró tierras a 6 libras por cuadra. Tras el arribo del ferrocarril, revendió por loteo los predios de su estancia Paso del Rey, -cuyo casco es hoy el Museo Histórico Municipal que lleva su nombre y apellido-, a 315 libras por cuadra, con casi un 3 mil por ciento de diferencia a su favor. Todos esos terrenos se encontraban alrededor de la nueva estación, por lo tanto, no donó cuatro manzanas de terreno en favor del ferrocarril, sino que las vendió al Estado Nacional.

Como senador de la Nación, Amancio Alcorta, -a quien la historia patricia sigue reconociendo como el fundador del pueblo-, conocía de antemano cuál iba a ser el paso del "camino de fierro" y actuó en consecuencia. El libro "Alcorta, la élite y la herencia recibida", del profesor de Historia Javier Salcedo, aporta documentación histórica al respecto. En el mismo se informa sobre María Ambrosia Ferreira, una cuidadora de ganado lanar que desapareció luego de intentar comprar los campos que arrendaba, que por entonces pertenecían a los mercedarios. Alcorta en cambio, sí pudo realizar la operación, mientras que los papeles de Ambrosia fueron encontrados, años más tarde, entre los del senador.

En los primeros años, la venta de los lotes que estaban alrededor de la estación Mariano Moreno, -tierras que pertenecían al Partido de Luján desde



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

1755-, incrementó notablemente la población del lugar. Gracias al crecimiento en los años en que fue la terminal del Ferrocarril del Oeste, surgió una comunidad nueva dentro de Luján, que estaba influenciada por la Ciudad de Buenos Aires, lo que marcó un abismo dentro de su población, en relación al esquema tradicional de vida en la antigua Villa de Luján. La gran distancia entre ambas comunidades dificultaba la gobernabilidad, así como otros aspectos de la vida cotidiana como el religioso, judicial, etc.

Estos hechos fueron parte de los fundamentos que originaron la ley que estableció la división de los Partidos de la Campaña al interior del Salado. El 25 de octubre de 1864, el Senado de la Provincia de Buenos Aires aprobó el proyecto de ley, que dividió a la provincia en cuarenta y cinco partidos. Así surgieron por decreto entre otros, los partidos de Moreno, Las Heras, Suipacha, Merlo, Chacabuco y Ramallo.

Fue el gobernador Mariano Saavedra, el 24 de febrero de 1865, quien firmó el decreto que estableció los nombres de los ocho nuevos partidos creados, estableciendo sus nombres y sus límites geográficos.

La superficie designada para el nuevo Partido de Moreno fue mucho mayor que en la actualidad, hasta que en 1878 y 1889, se crearon los Partidos de General Rodríguez y General Sarmiento respectivamente, achicando geográficamente, lo que hasta entonces había sido Moreno..

Por los motivos expuestos, agradezco a mis pares la aprobación del presente proyecto de declaración.



Debora Sabrina Galan  
Diputada Provincial  
Bloque Frente de Todos

EXPTE. D- 3051 / 20 - 21



Hago constar que el presente proyecto ha sido remitido desde el correo oficial del Diputado/a autor/a del mismo de acuerdo a lo establecido en Resolución de Presidencia N° 1448/2020.-

CONSTE.-

DIGIGLIO PEDRO GUSTAVO  
Director de Mesa de Entradas  
Salidas y Archivos  
H. C. de Diputados Pcia. Bs. As