



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial promueva y ejecute el proyecto de obra vial requerida para la pavimentación del tramo correspondiente a la RP 72 entre su intersección con la RP 73 y la localidad de Copetonas, en el Partido de Tres Arroyos, Provincia de Buenos Aires.

Rosío Antinori
Diputada Provincial



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 3652 / 20 - 21



FUNDAMENTOS

La obra de cinta asfáltica reseñada en la presente declaración resulta de una petición sostenida a lo largo de décadas por los vecinos de las localidades del Partido, tanto por razones viales como de conectividad productiva de las localidades y posibilidades de desarrollo para la región.

A pesar de las múltiples iniciativas de las que se registran antecedentes desde el año 1968, la obra continúa resultando una deuda pendiente sin ejecución ni proyectos concretos. La obra de tan solo 23 km en la RP 72 resulta estratégica.

Permitiría mayor eficiencia para unas 60.000 cargas de camión que transportan anualmente 1.800.000 toneladas, que actualmente se trasladan desde distintos puntos del centro y sudoeste bonaerense, hacia el puerto de Quequén.

Actualmente el estado de las rutas obliga a los transportes pesados con dirección al complejo portuario mencionado a recorrer una extensión mucho mayor a la óptima, combinando la RN 228 y RN 3.

Esta pavimentación, una obra de complejidad baja, abriría toda una serie de conexiones viales dando una alternativa a esa combinación de Rutas Nacionales, saturadas de vehículos sobre todo durante la cosecha; además de una mejora directa en la accesibilidad a los vecinos de la localidad de Lin Calel.

El ahorro estimado sería del orden de 80 km por recorrido y más de 430 millones de pesos al año.

Paralelamente permitiría una descongestión de las RN 3 y RN 228, contribuyendo de manera definitiva en materia de seguridad vial; además de hacer viable la conexión entre las playas del distrito (Reta, Claromecó), con los beneficios para turistas y pobladores.

Desde el punto de vista de la eficiencia energética (menos kilómetros recorridos para el transporte de carga implica una reducción de consumo de combustibles), impactaría en

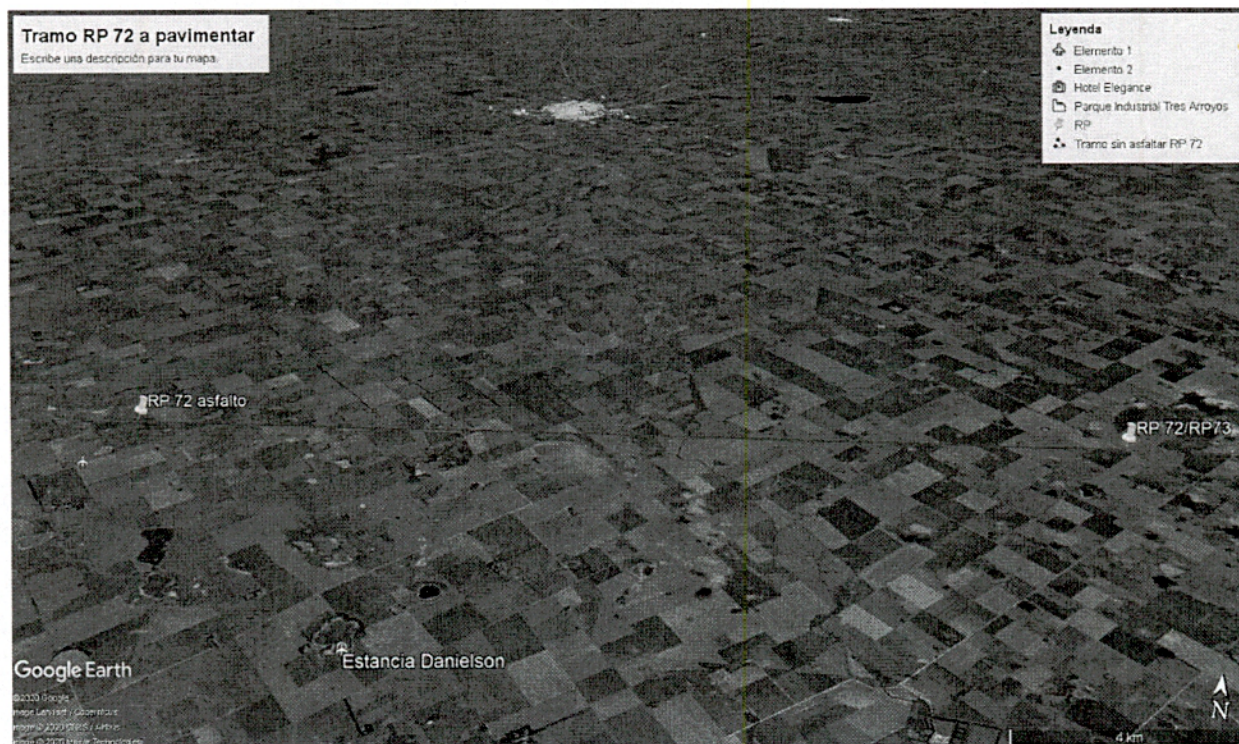


Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

materia de rentabilidad para los productores de la zona, reducción de emisiones y costos, además de impulsar inversiones vinculadas a ese nuevo corredor vial.

Por todo lo expuesto, le solicito a mis pares, me acompañen con el presente proyecto de Declaración.

Rosío Antinori
Diputada Provincial





Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

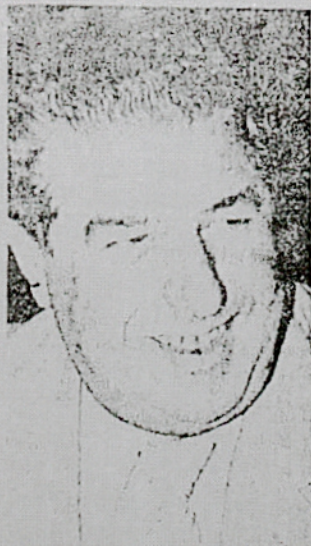


Tres Arroyos, viernes 5 de febrero de 1988 - LA VOZ DEL PUEBLO

Suspenden la adjudicación de las obras de la ruta N° 72

El miércoles último el administrador de Vialidad, ingeniero Saul P. Martínez, recibió en audiencia al diputado nacional Dr. Juan Bautista Castro y al presidente del bloque de concejales de la Unión Cívica Radical, Román Botte. En una prolongada entrevista a la que se incorporaron por un rato el ex gobernador de la provincia, Dr. Alejandro Armendáriz y el ex secretario de Obras Públicas del mismo estado, ingeniero Caniglia, se trató ampliamente el tema de la ruta N° 72, tramo San Francisco de Bellocq-Copetonas, según informó el señor Botte.

Expresó el ingeniero Martínez que en virtud de las públicas declaraciones del ministro de Obras Públicas de la provincia, Dr. Aletto Guadagni, de no efectuar los aportes convenidos para la construcción del acceso sur de la ciudad de Buenos Aires, por autopista desde La Plata y ante el ineludible compromiso de Vialidad Nacional con la empresa adjudicataria, que ya está construyendo este emprendimiento, cuyo primer certificado ya se ha abonado, por lógicas razones presupuestarias se ha visto en la obligación de suspender la adjudicación de obras como la ruta N° 72 y otras en la provincia de Buenos Aires, para no adquirir compromisos de fondos que se harían necesarios para afrontar la obra que ya se está ejecutando. Explicaron el ingeniero Martínez, el Dr. Armendáriz y el ingeniero Caniglia, que esta obra del acceso sur, estaba ya comprometida por el gobierno del proceso militar, que el radicalismo, si bien la renegoció, decidió llevarla adelante por ser más onerosa su anulación



Román Oscar Botte

que su ejecución y por estar plenamente justificada desde el punto de vista técnico. El gobierno de la provincia debe aportar en este año 1988, sólo 4 millones de dólares, repartiéndose el saldo del aporte en cuatro ejercicios presupuestarios. La suspensión de las obras proyectadas se operará hasta que la provincia defina su posición en relación a los compromisos contratados y lo se renegocien los convenios suscriptos.

El diputado Castro y el concejal Botte, hicieron hincapié en la necesidad de la concreción de esta obra, priorizada en su momento por el desaparecido ingeniero Pablo Marín, en virtud de las gestiones realizadas por ellos, respondiendo el ingeniero Martínez que, superados los diferendos y asegurada la factibilidad económica de Vialidad Nacional, la ruta

N° 72, volverá a ocupar el lugar prioritario que tenía asignado.

En otro orden de cosas, señaló Botte que se conversó con el ingeniero Martínez, sobre la obra proyectada de construcción de pavimentos laterales a las rutas 3 y 228, con distribuidor de tránsito e iluminación a vapor de sodio, desde avenida Caseros hasta calle Víctor Manuel, en ruta 3, y desde esta ruta hasta calle 20 de abril, en ruta 228, manifestando el ingeniero Martínez que se continúa con este proyecto y una vez que se analicen las posibilidades presupuestarias se propenderá a su concreción.

También se conversó sobre reparaciones y repavimentaciones en la ruta 3, en jurisdicción de nuestro partido, más precisamente en la curva del paso a nivel cercano a Micaela Cascallares y obras sobre el puente del río Quequén Salado y posible pavimentación del acceso a Cascallares, proyectos que se encuentran muy avanzados y de muy probable concreción. También se solicitó al ingeniero Martínez la pavimentación del acceso a Vázquez, desde la ruta nacional N° 3, tema que prometió estudiar.

En el curso de la conversación, también informó sobre un ambicioso proyecto de obra consistente en un acceso a Buenos Aires, que vincule a la ruta 3, desde Cañuelas a Ezeiza, con 4 vías, de las cuales se construirían 2 manos en un principio, con un amplio distribuidor, que harían más rápido y seguro el tránsito hacia la capital federal, en este sector.

Citaciones del
Instituto de
Previsión Social



Honorable Cámara de Diputados
 Provincia de Buenos Aires

JOSÉ ANTONIO ROMERO VIENE EL 18 DE JUNIO

El año de la ruta 72 1998

(Fotos y textos de nuestros enviados especiales a San Cayetano)

Para el ministro de Obras Públicas comenzará a concretarse dentro del '99 y aseguró que en el mismo tiempo se cumplirá con el Plan Trienal

El ministro de Obras Públicas de la provincia, José Antonio Romero, reiteró que se trabaja para concretar la ruta 72, entre San Francisco de Bellocq y Copetonas, confirmando que estará presente en Tres Arroyos el próximo 18 de junio.

En San Cayetano, donde estuvo presente ayer, aseguró que se estaba "trabajando en lograr fondos para las empresas privadas, para que con los certificados de la licitación puedan obtener un crédito del Banco de la Provincia a una baja tasa de interés y trasladar esa financiación a la provincia. El compromiso es que ni bien salga el crédito bancario lo incluiremos en los trabajos de la ruta Copetonas-San Francisco de Bellocq", respondió a LA VOZ DEL PUEBLO el ministro Romero, quien dijo aguardar que "puede ser este año y para eso estamos trabajando muy de cerca con el Banco de la Provincia y el Ministerio de Economía, porque la idea es que el crédito esté disponible en los próximos treinta o cuarenta días".

■ PLAN TRIENAL

Al ser consultado sobre la demora de las obras del Plan Trienal, Romero aclaró que "la idea es que sobre el último trimestre del año le demos un reimpulso, los fondos están pero pasa que estamos haciendo las reasignaciones presupuestarias, porque ustedes saben que en la provincia hubo dos modificaciones sustanciales, una en el área de seguridad y la restante en educación y ambas este año. El fondo educativo por una parte y el nuevo esquema de la justicia y seguridad permitieron que la provincia sea la única en el país que tenga las instituciones conforme con las última modificaciones constitucionales".

De ahí es que "estamos reasignando las partidas, tenemos reuniones permanentemente con Economía y la idea es que las obras comprometidas dentro del Plan Trienal las hagamos, para eso debemos empezar en el último trimestre de este año".





Honorable Cámara de Diputados
 Provincia de Buenos Aires

ágina 14 / LA NACION

2000

Por los caminos / Hoy, la ruta 72, en la provincia de Buenos Aires

Cuarenta y dos años de espera

SALDUNGARAY. Después de cuarenta y dos años, y con la firma del acuerdo con la empresa constructora mediante, comenzó a cobrar forma la posibilidad de pavimentar los 22 kilómetros de la ruta 72.

De no aparecer inconvenientes, en el término de un año debería estar concluido el asfalto que unirá las sierras y el mar en el sur bonaerense: Sierra de la Ventana y Monte Hermoso.

Se trata del enlace entre Saldungaray, en el partido de Tornquist, junto a Sierra de la Ventana, y el paraje Frapal, sobre la ruta 51, en el partido de Coronel Pringles. Beneficiarios de esta conexión serán también los habitantes de los partidos de Monte Hermoso, Coronel Rosales y Bahía Blanca, y unos kilómetros más allá todos los que pretendan hacer el recorrido.

Para muchos, el reciente anuncio de la obra aún parece irreal. Es que cuatro décadas de incansables gestiones ante las autoridades provinciales de turno, reuniones vecinales y encuentros regionales para destacar la importancia de una vía de comunicación de estas caracte-

rísticas dejaron resabios de incredulidad en la gente.

Por eso, el pueblo de Saldungaray se vistió de fiesta para recibir al ministro de Obras Públicas bonaerense, Julián Domínguez, y a los intendentes de Tornquist, Gerardo Ratero, y de Coronel Pringles, Aldo Menzi.

La presidente del comité pro pavimentación de la ruta 72, María del Carmen Morán, resumió en pocas palabras la satisfacción de todas las comunidades. Era un esfuerzo que

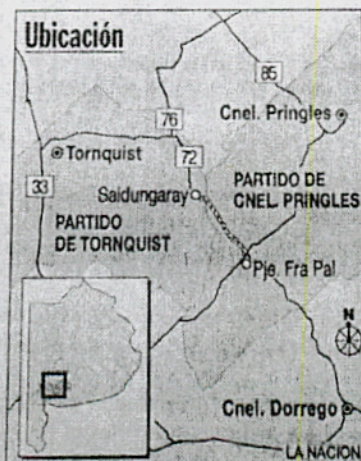
iniciaron los abuelos de muchos de los pobladores, y la lucha contra la burocracia parecía haber dado sus frutos.

En la actualidad, el tramo de tierra -con los accidentes propios de la geografía serrana- es cruzado por arroyos y cascadas que desembocan en el dique Paso de las Piedras. En días de lluvia, la arcilla lo convierte en intransitable.

El presupuesto de la obra era de 7.980.361 pesos y la firma Decavial-JC Relats ganó la licitación por 8.200.000 pesos, con un plazo de ejecución de un año, a partir de los 40 días que se tomaron para la construcción del obrador. En el tendido trabajarán unos 50 obreros del partido de Tornquist, con lo que se garantizará también la mano de obra local.

La iniciativa de asfaltar el trayecto referido data del año 1958. Más allá del uso diario que los vecinos frentistas le darán a este tramo, los turistas recorrerán un trayecto de 108 kilómetros de asfalto entre sierra y mar, contra los 210 que deben realizar hoy.

Oscar R. Baltián





Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



El día ansiado

Se abre la licitación de la ruta 72

Sera hoy al mediodía en el Salón Blanco de la Municipalidad. Por la importancia del acto se invita a la población a concurrir. Estará presente la ministra de Infraestructura bonaerense, Cristina Alvarez Rodriguez

Hoy es un día muy ansiado por los tresarroyenses. Es que este mediodía, en el Salón Blanco de la Municipalidad, se llevará a cabo la apertura de los sobre de la licitación para la pavimentación de la primera etapa de la ruta 72, que incluye el acceso al balneario Reta. Por tal motivo, estará en nuestra ciudad la ministra de Infraestructura bonaerense, Cristina Alvarez Rodriguez, el administrador general de Vialidad Provincial, ingeniero Arcángel José Curto; y el subadministrador general de la Dirección Nacional de Vialidad, ingeniero Sandro Férqola.

El acto está previsto para las 12, de acuerdo al horario fijado en la convocatoria a la licitación, y se lo aguarda con una gran expectativa por la importancia de reviste la obra para la economía regional. Esto ha hecho que la concurrencia pueda ser numerosa, tanto de funcionarios como de representantes de empresas presentadas a la licitación, como así también vecinos de la zona afectada por la obra, por lo que su realización se dispuso llevarla adelante en el Salón Blanco, un hecho inusual para este tipo de acontecimientos, y al que se invita a la población en general.

Primera etapa

El tramo total de la ruta 72 a pavimentar comprende desde Copetonas al cruce con la ruta 73, lo que se hará en dos etapas, a lo que se agregó el acceso a Reta. Y precisamente hubo cambios al proyecto original y se resolvió llevar adelante en primer término la ejecución de la obra desde el balneario hasta poco después de Copetonas, en lugar de efectuar como se preveía en principio desde San Francisco hasta pasado Lin Calel en un trayecto de aproximadamente 25 kilómetros.

Según se dijo, el cambio obedeció a la importancia que tiene para el turismo hacer en una primera etapa el acceso a Reta junto a los kilómetros que van desde Copetonas hasta cerca de Lin Calel, también en un trayecto total de 25 kilómetros, donde iba a concluir el primero de los tramos.

El presupuesto oficial con el cual se licitó esta primera etapa es de 87.782.640 pesos, bastante cerca de lo presupuestado por toda la obra hace dos años atrás cuando se anunció su ejecución.

Y no dejó de sorprender que se incluyera el pavimento a Reta, cuya traza todavía no tiene una definición oficial, ya que todavía hay que resolver algunas situaciones de dominio de tierras por el corrimiento de algunos tramos en referencia al camino actual al balneario.

Para llevar adelante el pavimento, Vialidad necesita la posesión de las tierras ganadas a los campos, ya que si bien hubo productores que cedieron alguna franja de manera voluntaria, algunos se han negado, se dijo que durante el tiempo hasta que se defina la adjudicación de la licitación y comience la obra, se llevarán adelante todos los pasos correspondientes para normalizar la situación a través de la expropiación en los casos que sea necesario, cuyo costo no tendrá incidencia teniendo en cuenta el valor millonario de la misma.

En esos casos, se iniciarán las acciones legales para la expropiación, un proceso que demanda varios meses, pero es la herramienta que cuenta el Gobierno para poder tener la traza oficial que le permita llevar adelante la obra.

Los funcionarios visitantes arribarán por vía aérea a las 10.45, desde donde se trasladarán al municipio para mantener una reunión con el intendente Carlos Sánchez en su despacho. La apertura de los sobres de la licitación se efectuará a las 12, en cuyo acto ofrecerá palabras de bienvenida el jefe comunal tresarroyense y la ministra de Infraestructura.

LA VOZ DEL PUEBLO
26 de junio de 2008



Hago constar que el presente proyecto ha sido remitido desde el correo oficial del Diputado/a autor/a del mismo de acuerdo a lo establecido en Resolución de Presidencia N° 1448/2020.-

CONSTE.-


RODRIGO PEDRO GUSTAVO
Director de Mesa de Entradas
Salidas y Archivos
H. C. de Diputados Pcia. Bs. As.