



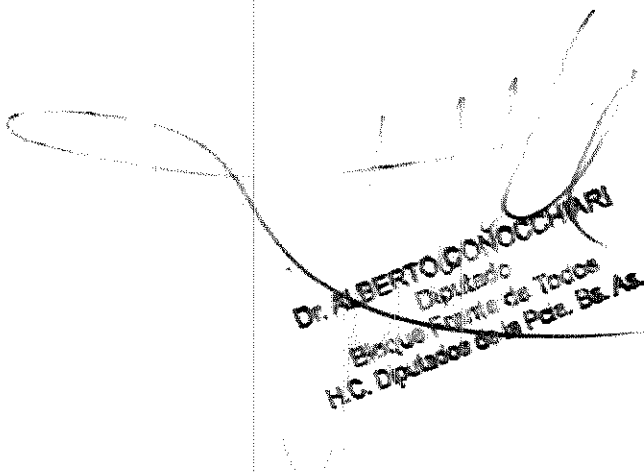
*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*

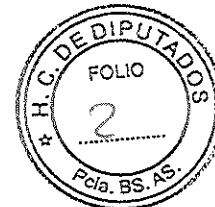


# La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires **DECLARA**

Su Beneplácito por el 156° Aniversario del partido de Nueve de Julio que se conmemora el día 19 de julio de 2021.

Asimismo declárense de interés legislativo los festejos alusivos a la celebración al entrañable partido fundado en 1865.

  
**Dr. ALBERTO CONOCHIARI**  
Diputado  
Electo en el 2019  
H.C. Diputados Pcia. BS. AS.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*

## FUNDAMENTOS

El presente proyecto de declaración tiene por objeto el acompañamiento de esta cámara de representantes de las festividades por el 156° Aniversario del partido de Nueve de Julio que se conmemora el día 19 de julio de 2021.

El 19 de julio de 1865, el Poder Legislativo sancionó con fuerza la creación de diez nuevos partidos de la provincia de Buenos Aires, entre estos se hallaba Nueve de Julio.

En 1868 se construyó una primera capilla, humilde, enfrente de la plaza Belgrano (principal) y en 1957, fue reemplazada por la actual catedral (Nueve de Julio es cabecera de diócesis, cuyo obispo es Monseñor Ariel Torrado Mosconi).

Nueve de Julio fue silla de la Comandancia de la Frontera Oeste durante varios años, la que más tarde pasó al fuerte General Paz. Fueron jefes militares: el coronel Julio de Vedia (entre 1863 y 1865), el coronel Nicolás Granada (entre 1865 y 1868), el coronel Antonio López Osornio (entre 1868 y 1869), el coronel Juan Carlos Boerr (entre 1869 y 1872) y el teniente coronel Hilario Lagos (entre 1872 y 1876).

El 27 de junio de 1872 el teniente coronel Estanislao Heredia cayó en una emboscada que le tendieron guerreros mapuches al mando de Calfucurá, los que asesinaron a dicho jefe y a 20 soldados más.

El 19 de julio de 1874, gracias a un copioso número de volúmenes donados por Domingo Faustino Sarmiento, y mediante la contribución de un grupo de vecinos reunidos en comisión, fue fundada la primera biblioteca pública en esta ciudad.

En este mismo año, el 26 de noviembre de 1874, tuvo lugar la Batalla de La Verde (llamada así por la estancia donde se llevaron a cabo los acontecimientos, que en esa época pertenecía al partido de Nueve de Julio). Allí fue derrotado el general Bartolomé Mitre —que había iniciado una guerra civil porque había sido derrotado por Nicolás Avellaneda en las elecciones nacionales— por las tropas al mando del coronel José Inocencio Arias.

En 1875 se inauguró en Nueve de Julio el primer polígono de tiro del país en el cual se realizó el primer concurso internacional de tiro efectuado en Argentina, resultó ganador el teniente coronel Lagos.

En 1877 es inaugurada la Casa Municipal, y en esos años llega a la comunidad la iluminación a kerosén.

En 1883, el tren arriba al partido, dando origen a diversas estaciones. Algunas posteriormente se convirtieron en asentamientos urbanos (Estación Demarchi, Quiroga; y Dudignac) así como otros que tuvieron su apogeo y decayeron con la tecnificación del agro.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*



En 1886, asume su cargo el primer intendente municipal, Dr. Tomas D. West.

En 1892 el Dr. Manuel J. Ovejero junto a un grupo de correligionarios funda el comité de la Unión Cívica Radical

En 1896, se inaugura el teatro Rossini, cuya construcción fue fomentada por la Sociedad Italiana de Nueve de Julio.

En 1905, comienzan las obras de construcción del terraplén dando inicio a la llegada a la ciudad de Nueve de Julio de las vías férreas de la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires (CGBA) que unía las estaciones de Patricios con General Villegas (Ramal G4 del Ferrocarril Belgrano) y otro ramal unía Patricios con Victorino De La Plaza (Ramal G5 del Ferrocarril Belgrano); obra que estuvo a cargo del Agrim Luis A. Mondelli.

En 1908, pasó a la categoría de ciudad. En 1909, Mariano Arroyo funda el diario El 9 de julio, el cual acompaña al partido desde ese tiempo de manera ininterrumpida.

En 1926, el intendente Valenzuela firmó un decreto designando una Comisión de Vecinos a la que se llamó "Pro-Fomento Edificio de la Ciudad", que tenía como objetivo sanear la laguna de Malcorra (hoy Parque General San Martín). En este mismo año se instala en la ciudad de 9 de Julio el Veterinario Dr. Leo Antunovich pionero de esa profesión en el partido.

En 1927, el ingeniero Hervín y el agrimensor Mondelli comenzaron los trabajos de pavimentación. En 1928 se refaccionó la Municipalidad, dándole una fachada más acorde a la economía del partido. Se adoptó el estilo academicista francés y este edificio es el que se conserva actualmente.

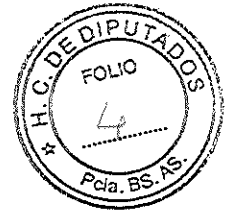
En 1929, un grupo de vecinos entre los que se cuentan, José de Martino, Francisco Rocca, Luis A. Mondelli, Raúl F. Hayes, Tomás Cosentino, Ramón Poratti y Alfredo S. Núñez, entre otros, fundan el "Nueve de Julio Automóvil Club" con la finalidad de velar por el buen estado de conservación de los caminos del partido, organizar torneos automovilísticos y realizar excursiones.

En 1940, se da origen al Aero Club Nueve de Julio cuyo objetivo era "fundar un aeródromo en Nueve de Julio y propender el vuelo mecánico".

En 1946, se funda la Asociación de Bomberos Voluntarios de Nueve de Julio; por iniciativa de los señores David Perelli, Manuel Courteau, José García, Raúl Urtenche, Enrique Ortelli, José Lagomarsino y Serafin Spina, que fue nombrado presidente de la primera Comisión Directiva

En 1953, el Agrimensor y piloto del Aero Club, Santiago Cardinal, con la colaboración de Guillermo Mondelli, con el que habían realizado tareas de relleno de zonas bajas, nivelado, desmalezado y mensura en el viejo campo; trazan las pistas definitivas del Aero Club Nueve de Julio.

El 30 de agosto de 1959, se corre la "Primera Vuelta Ciudad de 9 de Julio" evento organizado por el Nueve de Julio Automóvil Club y la Asociación de Bomberos Voluntarios (carrera oficial del



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*

calendario de Turismo Carretera). Para ello se crea una comisión organizadora presidida por Adolfo R. Poratti; entre otros se encontraban Luis P. Conosciuto, Juan J. Plini, José C. Meli, Félix Rotondo, Luis T. Mondelli, Rúben Arrastia y Roberto Cardinal.

En 1966, se puso en funcionamiento el acueducto Nueve de Julio-Pehuajó.

En 1968, en el hospital Julio de Vedia falleció la primera víctima de fiebre hemorrágica argentina (mal de los rastrojos).

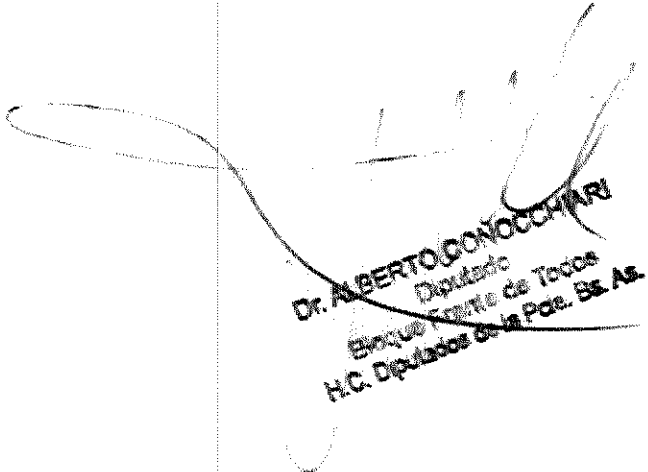
En 1969, se instala en el predio del Aero Club un circuito de tierra denominado "La Tigra", cuyo proyecto y dirección estuvo a cargo del Ing. Luis T. Mondelli; allí se realizaban actividades hípcas y automovilísticas. La subcomisión estuvo a cargo del piloto y socio del Aero Club, José C. Meli.

En 1971, se inaugura el Autódromo Municipal "Ciudad de Nueve de Julio"; y finalizan las obras de construcción del edificio Vanguardia, ubicado en la calle Hipólito Irigoyen, que fue el primer edificio torre de la ciudad cabecera. En 1973, se inaugura la estación de radio "LT33 Nueve de Julio", la primera en la ciudad, siendo su primer director el licenciado Héctor Rodolfo Tinetti.

En la actualidad, la actividad económica y productiva del partido de Nueve de Julio se basa en la agricultura y ganadería. Sin embargo, existen también industrias metalúrgicas, de maquinaria agrícola y plantas de procesamiento, fraccionamiento y almacenaje de cereales.

El acompañamiento en sus festejos, de esta comunidad centenaria que atraviesa los años manteniendo la llama de la patria y avivando el espíritu pionero nos demuestra la identidad del Noroeste bonaerense, es una demostración palmaria que esta casa de leyes, entiende su condición de representación popular y que debe estar presente en los momentos más duros como en los momentos más agradables, esta declaración, da cuenta de ello.

Es por todo lo expuesto, solicito a mis pares legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

  
Dr. ALBERTO CONOSCIUTO  
Diputado  
Banco Sur de Todos  
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.