EXPTE. D- 1141 /21 - 22

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 2 Pcia. BS. AS.

*Honorable Cámara de Diputados*
*Provincia de Buenos Aires*

**PROYECTO DE DECLARACIÓN**

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**DECLARA**

Su pesar por el fallecimiento de Jorge Pacci, trabajador de la línea B del Subte, quien perdiera su vida a causa de la contaminación con asbesto, un material cancerígeno que se encuentra en todo el ámbito de la red del subterráneo de Buenos Aires, poniendo en riesgo a trabajadores y usuarios.

**CLAUDIO DELLECARBONARA**
Pte. Bloque Frente de Izquierda
y de los Trabajadores
H.C. Diputados Pcia. de Buenos Aires

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO 2
Pcia. BS. AS.

*Honorable Cámara de Diputados*
*Provincia de Buenos Aires*

**FUNDAMENTOS**

*Sr. Presidente*

El día 21 de marzo del 2021 falleció por una Neumocoñiosis Jorge Pacci, trabajador de la línea B del subte. Esta enfermedad fue producida por la exposición al asbesto, elemento cancerígeno cuya presencia en todo el ámbito de la red del subterráneo ha sido comprobada y denunciada en numerosas oportunidades por los trabajadores del subterraneo junto al cuerpo de delegados y su sindicato, la AGTSyP.

Esta, que es la segunda pérdida en menos de tres meses, fue una muerte anunciada. Jorge venía sufriendo un cáncer producto de la contaminación con este material cancerígeno.

La pelea de las y los trabajadores del subte por su salud laboral viene llevándose adelante desde hace años, exigiendo el retiro del asbesto de todo el subte, la descontaminación de las instalaciones y el seguimiento de la salud de quienes trabajamos. Hoy hay más de 40 trabajadores afectados por el asbesto. Antes de Jorge falleció otro trabajador ya jubilado por este mismo tipo de cáncer. A esta muerte anunciada se debe sumar a los 8 trabajadores del subte que perdieron su vida enfermos con COVID.

Los trabajadores del subterráneo y su sindicato AGTSyP, vienen denunciando desde el 2018 la inclusión de asbesto en las formaciones de la línea B. Siete años después de la compra de estas formaciones, los trabajadores se enteraron del material contaminante, a partir de la denuncia de sus pares españoles.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

*Honorable Cámara de Diputados*
*Provincia de Buenos Aires*

Según publicó Pagina 12 el 16 de octubre del 2019 "el gobierno porteño compró los vagones con asbesto para sumar al subte de la Ciudad, a sabiendas de que tenían incorporado ese material cancerígeno. Así lo reconoció el presidente de Sbase (Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado), Eduardo de Montmollin, en una entrevista con la señal CNN".

El medio digital La Izquierda Diario publicó por aquellos días que "según el informe de la CNN, los manuales técnicos de los 36 coches CAF 5000 que Subterráneos de Buenos Aires (Sbase) le compró por más de cuatro millones de euros al metro de Madrid para el subte B decían que tenían asbesto. Así y todo la operación se concretó. Negligencia, negociado, como sea la vida de los trabajadores y usuarios vale poco y nada, cuando de ganancias se refiere".

Esto muestra que la empresa y el gobierno son responsables. Que teniendo conocimiento de la situación, del grave peligro que implica para la salud de los trabajadores y usuarios ese material, no tomaron las medidas necesarias. Lejos de esto la empresa avanzó con sanciones y el pedido de desafuero de los delegados que vienen impulsando medidas para proteger su salud y la de los usuarios.

Esta situación de enorme gravedad para la salud de los trabajadores, su familia y los cientos de miles de usuarios que utilizan ese servicio diariamente, merece toda nuestra atención y que se tomen medidas urgentes.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

EXPTE. D- 1141 /21-22

*Honorable Cámara de Diputados*
*Provincia de Buenos Aires*

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO 4
Pcia. BS. AS.

**CLAUDIO DELLECARBONARA**
Pte. Bloque Frente de Izquierda
y de los Trabajadores
H.C. Diputados Pcia. de Buenos Aires