H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
Pcia. BS. AS.

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su Beneplácito por el 116 aniversario de la fundación del Rowing Club Argentino, exponente histórico del remo, situado en el Paseo Victorica en la ciudad de Tigre en la provincia de Buenos Aires a los 10 días del mes de abril.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. Bs. As.

FUNDAMENTOS

La Historia de los clubes de remo en la provincia de Buenos Aires tiene una larga trayectoria. La fundación del Buenos Aires Rowing Club en 1873 impulsó el surgimiento de diversas instituciones dedicadas a la practica del remo en toda la provincia de Buenos Aires.

En ese contexto, el 29 de marzo de 1905, en las oficinas del Sr. Ernesto Tornquist, se reunieron socios del Buenos Aires Rowing Club y del Tigre Boat Club, con el objetivo de la creación de una nueva institución dedicada al fomento del remo como deporte. De esa asamblea participaron Henry M. Edye, Samuel Kay, Henry B. Elliot, Jorge F. Elliot, Ramón L. de Oliveira César, Martin E. Miguens, Ernesto C. Simons y Enrique Jorge. El 3 de abril de ese mismo año, en una reunión celebrada en un salón de la Estación Tigre del F.C.C.A., los socios fundantes le dieron forma al Estatuto y Reglamento que luego sería sometido a Asamblea.

Finalmente, el 14 de abril de 1905, los "socios iniciadores" se reunieron en Asamblea dando inicio, desde ese momento, a la fundación del Rowing Club Argentino, quedando designada su primera Comisión Directiva, cuyos cargos se integraron de la siguiente forma: Presidente, Ernesto Tornquist; Vicepresidente, Maitland S. Edye; Capitán, Samuel Kay; Secretario Honorario, Enrique Jorge; Tesorero, Henry M. Edye; Vocales, Charles P. Lumb, Ernesto Newbery, Miguel M. Cabrera; Henry B. Elliot, y Jaime Navares, mientras que como Vocales Suplentes fueron nombrados Jorge Casares, José A. Estévez y George Sidney Harris.

El 15 de septiembre de ese mismo año, la Comisión Directiva recién conformada, daría otro paso importante en su historia adquiriendo el terreno que ocupa en la actualidad a orillas del Río Luján, con una superficie de 2.311,13 metros cuadrados, en donde se daría inicio a la construcción de su primer edificio. En su primer año el Club ya contaba con 201 socios y socias en su local social, dentro del cual se ubicaban los dormitorios, roperos, baños, embarcaciones y una carpintería.

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 3 Pcia. BS. AS.

El 11 de noviembre de 1908, el Rowing Club Argentino debutó en regatas oficiales. En aquella ocasión el "novicio four" tripulado por Daniel J. Rodríguez, Alfredo Giménez Fynn, Luis Vernet Amadeo, Alberto E. Spalding (stroke) y Guillermo T. Torres (timonel), conquistó el premio "Club de Regatas La Marina", mientras que el "junior eight", remado por Raúl B. Nicholson, Ricardo W. Mills, Daniel J. Rodríguez, Alfredo Giménez Fynn, Rodolfo Oneto, Julio Arias, Luis Vernet Amadeo, Alberto E. Spalding (stroke) y Guillermo T. Torres (timonel) se adjudicaría la "Copa Mihanovich".

Cuatro meses después de aquellas victorias, el Club se consolidó como institución deportiva con dos importantes trofeos: el Premio "presidente de la República", ganado por el "ocho shell", y el Premio "Ferrocarril Buenos Aires y Rosario" que se adjudicaba nuestro "senior four".

En el año 1920 fue colocada la piedra fundamental del nuevo edificio social y, dos años más tarde, en 1922 tuvo lugar la inauguración de la obra de los arquitectos Ezequiel Real de Azúa y Miguel Madero, levantada en el mismo lugar que ocupaba la primera sede.

Para la construcción de su edificio, el Rowing Club Argentino, llamó a un concurso con la colaboración de la Sociedad Central de Arquitectos para la obtención de los planos, al cual concurrieron más de treinta profesionales de los cuales tres resultaron elegidos por un jurado constituido por arquitectos de reconocida trayectoria y capacidad. A toda su rica historia, es necesario remarcar que el Rowing Club Argentino constituyó el primer club donde se construyó un bote de carrera de ocho remos largos, obra del maestro carpintero don Juan Gimelli, que actualmente se encuentra en exhibición en el Museo Naval de la Nación, en el partido de Tigre.

El Rowing Club Argentino, a su vez, fue la primera institución de remo en el país que organizó una regata de resistencia sobre larga distancia, efectuándose la primera de estas pruebas el día 1º de junio de 1930. En junio de 1979, al cumplirse el 50º Aniversario de esta regata, se entregaron por la Capitanía de Remo, ejercida por el Sr. Enrique Knowles, plaquetas a los remeros que más veces ganaron dicha competencia y más cantidad de años participaron en la misma, señores Ricardo Lucotti y Ricardo Burgio.

Además, el Rowing Club Argentino, fue la primera entidad dedicada al remo en nuestro país que incorporó el yachting a sus actividades deportivas, obteniendo el reconocimiento náutico oficial el 2 de febrero de 1935.

El 22 de noviembre de 1950 un incendio amenazó con destruir todo lo construido desde la fundación del Rowing Club Argentino, ya que, gran parte de la propiedad sufrió grandes consecuencias debido al fuego, viéndose fuertemente afectadas sus instalaciones.

Luego de años de gran esfuerzo de sus socios y socias, en marzo de 1961 terminaron las obras de reconstrucción, pudiendo volver a su funcionamiento, sin embargo, ese suceso marcó un antes y un después, debido a la perdida de elementos insignias como la torre de transmisión, que componía una característica originaria del club.

Al cumplirse el 90° Aniversario del Club, se impulsaron una serie de eventos deportivos y sociales, entre los cuales se destacó la realización de una regata nocturna en la que participaron remeros de varios clubes invitados, culminando con una cena a la que concurrieron entre otros el Sr. Intendente de Tigre, el Presidente de la Asociación Argentina de Remo, el Prefecto de la Zona Tigre, miembros de la Comisión de la Regata Internacional del Tigre (C.R.I.T.), representantes de clubes hermanos y más de 150 socios.

En las últimas décadas el Club continuó contribuyendo a su historia estimulando la práctica deportiva en todos los habitantes de la comunidad del partido de Tigre. Su institución compone una pieza histórica importante en la vida de toda la comunidad, ya que diariamente estimula no solo el deporte sino la creación y el refuerzo de los lazos entre las personas que concurren a la misma.

Ante la llegada de un nuevo aniversario de su creación el 14 de abril y al cumplirse su 116 aniversario, resulta necesario y primordial el reconocimiento a una entidad que impulsa y crea espacios que refuerzan la contención, el desarrollo deportivo y el bienestar social de toda su comunidad.

Por todo lo expuesto, solicito a los y las Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

EXPTE. D- 1337 /21-22

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

ROXANA A. LÓPEZ
Diputada
Bloque Frente de Todos
HCD Pcia. de Buenos Aires

HCD DE DIPUTADOS
FOLIO
5
Pcia. BS. AS.