



EXPTE. D-

1691

/21-22



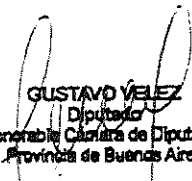
Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

## PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### DECLARA

Su beneplácito por el "Día de la Industria Frigorífica" que se celebra próximo 29 de junio.

  
GUSTAVO VELEZ  
Diputado  
Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D-

1691

/21 - 22



## FUNDAMENTOS

Los comienzos de la industria frigorífica en la Argentina se remontan a la época de la primera gran oleada inmigratoria. Incluso, hacia 1868 hay antecedentes de llamados a concursos públicos de procedimientos que permitieran la exportación de nuestras carnes a Europa.

Años después, en 1876, se creó en el viejo continente una compañía francesa dispuesta a explotar el sistema denominado "Tellier", por el apellido de su creador, consistente en conservar las carnes frescas dentro de cámaras mantenidas a 0° C.

Después de una primera experiencia con equipos de frío instalados en la bodega del barco "City of Río de Janeiro" que llegó hasta Montevideo con ciertos problemas técnicos, el vapor "Le Frigorifique" arribó a Buenos Aires para la navidad de ese año con carne fresca de reses faenadas en Rouen, Francia, tres meses antes.

Según se corroboró en un almuerzo organizado a bordo la carne llegó al país en buen estado. La experiencia motivó un gran entusiasmo por el nuevo sistema, de modo que los ganaderos, con apoyo del gobierno de la Provincia de Buenos Aires, organizaron un envío de carne vacuna y ovina a Francia que, desafortunadamente, por fallas en el mecanismo refrigerador llegó en mal estado al viejo continente.

Al año siguiente arribó otro barco, el buque "Le Paraguay", equipado con otro procedimiento, denominado "Carre - Julien", que propiciaba el congelado de las carnes hasta -30° C. Esta segunda experiencia resultó exitosa.

La carne arribada al Río de la Plata fue elogiada por un equipo de "notables", conformado a tales efectos, y también la embarcada de regreso en nuestras costas que, pese a los problemas que registró la travesía, arribó a "Le Havre" a principios de 1878 en buen estado.

Frente a las promisorias perspectivas de la exportación a gran escala de carnes hacia Europa, la empresa Julien y Cía. promotora del viaje, anunció la construcción de una flotilla de vapores. Eran los inicios de la industria frigorífica y el transporte de carnes en la Argentina.



EXTE. D- 1691 / 21-22



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

Hoy, a más de un siglo de aquel hito en la historia de la alimentación, la industria frigorífica juega un papel fundamental en la economía mundial, habiendo incorporado avanzada tecnología y altos estándares de comercialización, para llevar a todo el planeta las mejores carnes de los países productores, siempre en la constante búsqueda de lograr mayor eficiencia, salubridad y control.

Por lo expuesto, solicito a los Señores Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa

  
GUSTAVO VELET  
Diputado  
Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires