

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

De interés legislativo la conmemoración del 135° aniversario del partido de Gral. Villegas, a celebrarse el día 28 de julio del año 2021.

MICA OLIVETTO
Diputada
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



FUNDAMENTOS

El objetivo del presente proyecto es declarar de interés legislativo la conmemoración de 135° aniversario del partido de Gral. Villegas, a celebrarse el día 28 de julio del año 2021.

General Villegas es uno de los 135 partidos de la provincia argentina de Buenos Aires. Se encuentra en el extremo noroeste de la provincia y su cabecera es la ciudad de General Villegas. Sus principales actividades económicas son la agricultura y la ganadería.

El Partido de General Villegas, está conformado por 12 localidades, con una superficie total de 7.232,8 km², 4° en extensión de la Provincia de Buenos Aires. Limita al norte con las Provincias de Córdoba y de Santa Fe, al sur con los Partidos de Rivadavia y de Carlos Tejedor, al este con los Partidos de Ameghino, General Pinto y de Carlos Tejedor y al oeste con las provincias de Córdoba y La Pampa.

En cuanto a sus conexiones viales, cuenta con rutas que la unen con todo el país. La ruta nacional 188, con una extensión en el partido de 76 km, la ruta nacional 33 con 103,8 km, y la ruta nacional 226 con 25 km, comunican con Mendoza, Buenos Aires, Bahía Blanca, Rosario y Mar del Plata. Puede arribarse a cualquier punto del país, a través de los empalmes con las rutas. A estas rutas nacionales se agregan la Ruta Provincial (s/N°) que une la RN 33, en Piedritas, con la localidad de Emilio V. Bunge completando con ella la trama vial pavimentada que tiene el partido.

En el Partido de General Villegas no se conoce la presencia de tolderías, pero estuvo surcado por importantes rastrilladas indígenas: Los Víboras, Luan y los caminos principales de la línea de fortines. Estas tierras estaban bajo la influencia ranquel.

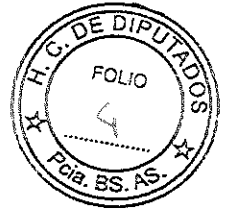
El punto histórico más antiguo que se puede rastrear de la historia de este partido es el paso de la expedición de Casas y Echeverría en 1779, en tiempos de la colonia. Sin embargo no fue la primera, importantes rastrilladas cruzaban este partido y eran el vínculo entre las tierras bajo dominio indígena y las que se encontraban ocupadas por los españoles y criollos, posteriormente.

Otro hecho para destacar fue el paso del expedicionario Luis de la Cruz, quien, en 1806, buscó unir Chile con Buenos Aires por un camino de fácil tránsito cruzando el actual territorio del partido de sudoeste a noreste.

En 1834 cayó prisionero Paguithruz Güor, hijo del cacique ranquel Paine en la laguna Langheló (Santa Regina), por los hombres de Rosas (según Mansilla) junto a dos hijos del cacique Pichulfi Guala. Fueron conducidos como prisioneros a Santos Lugares, permaneciendo engrillados cerca de un año, hasta que Juan Manuel de Rosas enterado de que Paguithruz Güor era el hijo de un cacique muy importante, fue a conocerlo, lo bautizó como Mariano Rosas y lo envió como peón a una de sus estancias de la cual escapó.

Este lugar se transformó en un punto neurálgico durante varios años por tratarse del sitio elegido para erigir la fuerte comandancia Gainza de la línea de Frontera de la Pcia. de Santa Fe. La línea completa de los 7 fortines estuvo activa desde 1869 hasta 1874 cuando se traslada a Italó. Ahí se traza la zanja de Alsina que pasa por el extremo sur del partido, en la localidad de Villa Sauce, con dos fortines.

A partir de la culminación de la Campaña de Roca se ponen en venta las tierras: aquí comienza la disputa interprovincial que sólo se resuelve por un laudo de la Corte Suprema de Justicia en 1882. Córdoba, Santa Fe y Buenos Aires se declaran propletrias de las mismas.



Córdoba mensura y vende el territorio comprendido al norte del paralelo de 35°, Buenos Aires las del sur y Santa Fe reclama, pues ésta ha sido su línea de frontera. El producto de la venta de los terrenos comprendidos entre las nuevas Líneas de Fronteras fue cedido al Gobierno de la Nación para resolver el problema económico que significaba el avance de fronteras hasta el Río Negro. Por este motivo, muchas fueron vendidas en Londres. Como resultado las tierras terminan siendo bonaerenses y pasaron a integrar el partido de Lincoln. Más de un 50% de las tierras adquiridas, pertenecen a capitales ingleses.

El 28 de julio de 1886, se crea el Partido de General Villegas. La Ley establecía que el pueblo cabecera debía llevar el nombre del partido. El lugar elegido para trazar el pueblo de General Villegas fue la Reserva Fiscal Los Arbolitos. En la reserva fiscal existía ya un pequeño centro poblado y se lo designa cabecera de partido, el 21 de marzo de 1888. Hasta ese momento, todo trámite, correspondencia, viajes, etc. se canalizaban por medio de Lincoln.

Por problemas políticos, el 19 de enero de 1891 una Resolución del gobernador estableció el traslado de la cabecera (y el traslado del nombre "General Villegas" también) al paraje Los Caldenes (Colonia Massey, luego Elordi). Después de 5 años de conflictos entre los vecinos de Los Arbolitos y los de Colonia Massey, el día 8 de agosto de 1896 se decreta al paraje Los Arbolitos cabecera de Partido dejando sin efecto la Resolución anterior. A partir de esa fecha queda firme el establecimiento de General Villegas como cabecera de Partido en el Paraje conocido como Los Arbolitos y no vuelve a modificarse, y el paraje vuelve a cambiar de nombre.

En este mismo año, llega el ferrocarril, y la historia del partido, a partir de aquí, se centra en el crecimiento de sus pueblos, población, instituciones, y economía.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

EXPTE. D- 209

121 - 22



El 1 de noviembre de 1896 se inaugura oficialmente la línea del Ferrocarril Oeste. Antes de que ello ocurriera, las autoridades del ferrocarril debieron dirigirse al Poder Ejecutivo, para solicitarles una concreta información sobre el cual sería el destino de las autoridades municipales, ya que el asiento de las mismas, se encontraban en disputa entre "Los Caldenes" y "Los Arbolitos".

De ahí que al resolver el Poder Ejecutivo que las autoridades se establecieran en "Los Arbolitos", el Ferrocarril Oeste debió modificar el trazado y desviar la línea desde Moores para hacerla pasar por Villegas.

Este servicio fue durante muchísimos años de vital importancia para General Villegas. El transporte de mercaderías, el traslado de cereales y ganado, y el servicio de pasajeros, posibilitaban un desenvolvimiento ágil y efectivo a los usuarios.

El 8 de diciembre de 1912 se inauguró la línea del Ferrocarril Compañía General Buenos Aires, ramal trocha angosta. Este ferrocarril al igual que el del Oeste, resultó en sus comienzos y por muchos años de suma importancia, especialmente para el sector comercial y agropecuario.

Queremos con este proyecto destacar la historia y el desarrollo del partido de Gral. Villegas, saludando a todos/as los/as vecinos/as en este nuevo aniversario. Es por esto que solicito a los diputados y las diputadas que me acompañen con su voto en la presente iniciativa.

MICA OLIVETTI
Diputada
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

5