EXPTE. D- 2320 /21 - 22

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 1 Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

El Senado y Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires sancionan con fuerza de Ley

Artículo 1.- Declárese Ciudadano Ilustre Post-Mortem al arenalense *Mario Andrés Meoni* por su destacada trayectoria como político, legislador, Ministro e Intendente.

Artículo 2.- Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dr. ALBERTO CONOCCHIARI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene por objeto declarar al político, legislador, Ministro e Intendente *Mario Andrés Meoni*, como ciudadano ilustre de la política bonaerense.

Mario Andrés Meoni, nació en la localidad de Ascensión, partido de General Arenales, el 22 de enero de 1965. Hijo de Andrés Meoni y de Esmeralda Traverso, ambos de la ciudad de Junín. Estuvo casado desde 1991 con Laura Oliva, con quien fue padre de mellizos, Felipe y Robertino.

En 1987 fue nombrado empleado del Plan Alimentario Nacional (PAN) del Ministerio de Acción Social de la Nación, durante la presidencia de Raúl Alfonsín. De 1991 a 1995 fue concejal por la UCR en el partido de Junín. De 1995 a 1999 fue prosecretario del Bloque de Diputados Nacionales de la UCR. De 1999 a 2003 fue diputado provincial por la UCR en la Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires. Durante este período fue vicepresidente segundo de su bloque

De diálogo fluido, cultor permanente de la amabilidad y el trato cordial, Meoni no dudaba a la hora de mostrar fortaleza.

El 14 de septiembre de 2003 fue electo Intendente Municipal del Partido de Junín con 16.836 votos (el 38,34% del total), y fue reelecto en el cargo el 28 de octubre de 2007 al ganar nuevamente las elecciones, logrando 21.399 votos (el 42,60%).

En este caso, Meoni integró la Concertación Plural, a la que había llamado el entonces presidente Néstor Kirchner, en la primera experiencia transversal del peronismo del siglo XXI.

En las elecciones de 2011, Meoni volvió a ganar la intendencia de Junín, obteniendo 22.651 votos, lo que representó el 41,27%, y durante su nueva gestión al frente del municipio fue premiado por colocarse a la vanguardia de la innovación tecnológica y la innovación para la gestión pública.

Durante las elecciones de 2019 volvió a presentarse como candidato a intendente de Junín, esta vez como parte de la fórmula del Frente de Todos. Si bien no pudo alzarse con la intendencia, dejó claro su sentimiento juninense, "*Quiero agradecerles a cada uno de ustedes, a mi familia, a los que trabajaron y a los que fueron a votar democráticamente una vez más. Como dije, esta fue mi última campaña como candidato a intendente*.

Como ministro lanzó la construcción de la nueva terminal de partidas de Aeroparque, oficializó el congelamiento por 120 días de las tarifas del transporte urbano en el Área Metropolitana de Buenos Aires y sumó 5 mil millones de pesos a las provincias para que congelen también sus tarifas. Los proyectos de obras de diferente magnitud, comenzaron

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

desde su brazo ejecutor a aflorar en múltiples lugares de la geografía nacional, incluyendo su amado Junin.

Entre las medidas que tomó como ministro, también se destacó la conformación de una comisión para analizar la seguridad de los micros doble piso que fueron parte de múltiples accidentes.

A poco de andar, como el resto del Gobierno, tuvo que enfrentar la emergencia provocada por la pandemia, con la consiguiente adaptación de todo el sistema de Transporte –aéreo, vial y ferroviario– a los cambiantes protocolos que acompañaron cada etapa de la expansión del coronavirus en todo el país.

Además se aumentaron los vuelos de cabotaje e internacionales de Aerolíneas Argentinas, se incrementaron las frecuencias del servicio de tren Buenos Aires-Mar del Plata, se ampliaron las frecuencias de los servicios nocturnos de los trenes metropolitanos y comenzaron las obras para extender la electrificación del ramal Roca.

Durante los últimos días estuvo preparando su intervención en la segunda reunión del Consejo Federal de Hidrovía, que estaba prevista para el próximo lunes, y se aguardaba con mucha ansiedad ese encuentro, ya que el próximo viernes 30 de abril vence la concesión de la vía fluvial troncal del río Paraná, que está a cargo de Hidrovía SA.

Sin levantar la voz y hasta a veces casi sin hacer ningún gesto, negoció en los últimos meses con referentes de algunos de los gremios más importantes del país, como Camioneros, UTA, Dragado y Balizamiento.

También en estos últimos días Meoni estaba abocado al transporte en el AMBA, era quien suministraba los datos al presidente Alberto Fernández respecto del crecimiento de la movilidad y quien mandaba a hacer los informes diarios respecto a la cantidad de personas que utilizaba el transporte en medio de la restricción.

Por todo lo expuesto, como homenaje a un excelso intendente que tuvo la querida ciudad de Junín; compañero de convicciones, un vecino a disposición de su pueblo por ello es que solicito a mis pares me acompañen con el presente proyecto de Ley.-

Dr. ALBERTO CONOCCHIARI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.