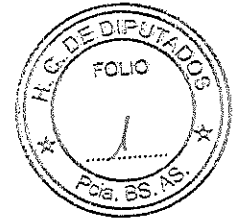




Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

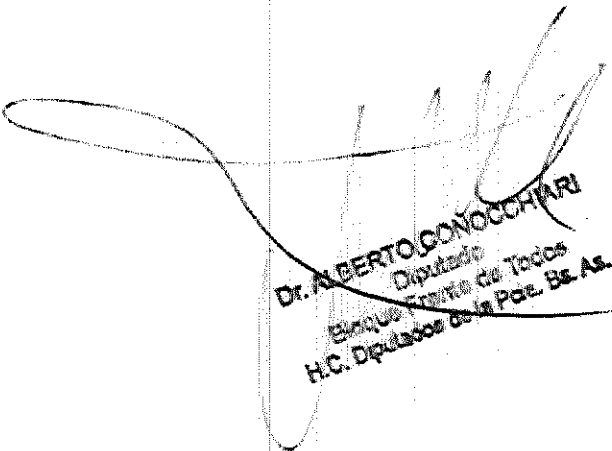


La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires

DECLARA

Su beneplácito por la habilitación de nuevos 39,7 km de la Autopista Ruta Nacional 7 en su tramo Chacabuco – Junín, provincia de Buenos Aires, obra impulsada por el Ministerio de Obras Públicas, en cabeza de Gabriel Katopodis.

Asimismo remarcar la importancia de la inversión en obras de vialidad, que permiten brindar una mayor seguridad vial mitigando la probabilidad de siniestros, mejorando la circulación vehicular y agilizando los tiempos de viaje, erigiéndose en un valioso aporte a la logística productiva en una de las áreas más pujantes de la economía Nacional.


Dr. ALBERTO CONOCCIARI
Diputado
Banco Sur de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. B.S. AS.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados



FUNDAMENTOS

El presente proyecto de Declaración, tiene por objeto expresar su beneplácito por la habilitación de 39,7 kilómetros de la Autopista Ruta Nacional 7 tramo Chacabuco – Junín, en nuestra Provincia de Buenos Aires.

El Presidente de la Nación, Alberto Fernández; el ministro de Obras Públicas, Gabriel Katopodis; el ministro del Interior, Eduardo de Pedro; y el gobernador de Buenos Aires, Axel Kicillof, inauguraron el tramo Chacabuco – Junín de la Autopista Ruta Nacional 7, con una extensión de 39,7 km y una inversión de \$5.065 millones, para brindar una mayor seguridad vial a miles de personas e impulsar el desarrollo productivo de la región.

El tramo total habilitado se extiende desde el kilómetro 219 al 258,7, en cuyos trabajos el Gobierno generó 160 puestos de trabajo. Habilitando la correcta circulación diaria de unos 6400 vehículos, que desde ahora contarán con mayor seguridad vial.

La RN 7 recorre el noroeste bonaerense, pasando por las localidades de Luján, San Andrés de Giles, Carmen de Areco, Chacabuco y Junín; constituyendo un reclamo histórico de los vecinos del noroeste bonaerense.

La transformación de la RN 7 en autopista es parte del *Corredor Bioceánico* que finaliza en el Paso Fronterizo Cristo Redentor, uniendo Mendoza con la región chilena de Valparaíso. Es una de las diez obras viales de mayor relevancia que el Gobierno nacional financia y ejecuta en las principales rutas provinciales.

Desde el inicio de la obra, en septiembre de 2015, hasta diciembre de 2019, en cuatro años y tres meses de ejecución, sólo se completó el 57 por ciento de la misma. Durante la actual gestión, en menos de la mitad de ese tiempo, unos 18 meses, se terminó el resto de la obra de autopista, se completaron los trabajos en el tramo inaugurado, se construyeron los distribuidores de O'Higgins y Membrillar, y el puente sobre el Río Salado.

En el inicio del acto de inauguración, el Presidente Alberto Fernández, expresó que el tramo concluido *“une dos ciudades que yo quiero mucho: una es Chacabuco y la otra es Junín, la ciudad de Mario Meoni, alguien a quien todos quisimos enormemente y que encontró en este lugar el fin de sus días”*.

Asimismo expresó la importancia que reviste esta obra pública : *“Inauguramos la misma obra , varios años después y con pandemia en el medio. La obra pública para nosotros es facilitar la labor de quien produce. Esta es una ruta bioceánica porque nos une con Chile. Nosotros tenemos con el gobierno de la provincia de Buenos Aires la misma sintonía. Cuando hacemos estas obras no preguntamos quién gobierna. La obra pública es conectar la Argentina*



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados



y acercar a los pueblos".¹ Sin que el Jefe de Estado ahondara en críticas, se refería a lo que es de público y notorio conocimiento, parte de estas obras se inauguraban durante la ejecución en el Gobierno anterior, con claros fines electoralistas, de manera tan apresurada como imprudente, desde luego.

El Jefe de Estado estuvo acompañado por el gobernador Axel Kicillof ; el ministro de Obras Públicas, Gabriel Katopodis; el administrador general de Vialidad Nacional, Gustavo Arrieta, los intendentes de los municipios que recorre la traza, entre otras autoridades.

"Desde el primer día tenemos el compromiso de construir una Argentina federal e igualitaria. Hoy tenemos más de 1.400 obras en ejecución gracias a la decisión del Presidente Alberto Fernández de poner los recursos en la obra pública, para devolverle a cada argentino y argentina el país que merecen", definió el Ministro Gabriel Katopodis².

Obras como estas permiten mejorar la calidad de vida de todos/as los/as trabajadores/as que transitan esta ruta todos los días del año, no solo permitiendo disminuir el tiempo de viaje sino fundamentalmente garantizando mayor seguridad vial en el retorno a sus hogares. Favorecen definitivamente la economía, pero antes que ello, o en simultáneo, defienden la vida.

La reactivación de obras públicas, en un contexto de crisis económica producto de la pandemia que estamos transitando, pone en marcha el motor de la economía. Produciendo más viviendas, carreteras, saneamiento, infraestructura sanitaria, educativa, deportiva, generando nuevos puestos de trabajo y mejorando la vida de todos los argentinos y las argentinas.

Por todo lo expuesto, con la intención de acompañar esta decisión política de mejorar la calidad de vida y garantizar la seguridad vial de quienes transitan nuestras rutas provinciales todos los días, solicito a las Señoras Diputadas y Señores Diputados que acompañen con su voto favorable el presente Proyecto de Declaración.

Dr. ALBERTO GONOCCHARI
Diputado
Banco Frente de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.

¹ Alberto Fernández: "La obra pública es conectar la Argentina y acercar a los pueblos" - Portal Pagina/12 - 02/06/21
<https://www.pagina12.com.ar/345532-alberto-fernandez-la-obra-publica-es-conectar-la-argentina-y?amp=1>

² Alberto Fernández, Katopodis y Kicillof inauguraron el tramo Chacabuco - Junín de la Autopista Ruta Nacional 7
<https://www.argentina.gob.ar/noticias/alberto-fernandez-katopodis-y-kicillof-inauguraron-el-tramo-chacabuco-junin-de-la-autopista>