

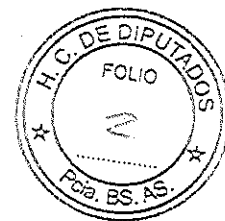
*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

Proyecto de Declaración

**LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DECLARA**

Expresar su beneplácito por el aumento del transporte de la empresa Trenes Argentinos Cargas (TAC) –dependiente del Ministerio de Transporte de la Nación– en un sesenta y dos por ciento (62%) en el primer semestre del año en comparación al 2019, y de un veintiocho por ciento (28%) respecto del 2020, transportando los primeros seis meses de 2021 la cifra récord de 3.619.554 toneladas.

Debora Sabrina Galan  
Diputada Provincial  
Bloque Frente de Todos



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

**FUNDAMENTOS**

Trenes Argentinos Cargas logró un nuevo récord al cerrar el primer semestre del año con más de 3,6 millones de toneladas transportadas, lo que representa un 62% de crecimiento respecto a 2019.

Esta performance se logró en el marco del Plan de Modernización del Transporte Ferroviario, con el cual se avanzó en la reactivación de ramales, la inauguración de desvíos, el mantenimiento y mejoramiento de infraestructura, la recuperación de vagones y locomotoras, entre otras obras decididas por el Ministerio de Transporte de la Nación.

El período enero-junio del 2021 fue uno de los mejores en cantidad de toneladas transportadas desde 1992, año en el que empezaron los registros en la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT). Es así, que el primer semestre del año cerró con la cifra récord de 3.619.554 toneladas transportadas, es decir –como señalamos– un incremento del 28% respecto al 2020, y un 62% de aumento en comparación al 2019.

Al respecto, el titular del Ministerio de Transporte, Alexis Guerrero, señaló en medios de comunicación social que hoy se dispone de “un tren de carga que llega cada vez más lejos, que tiene cada vez mejor infraestructura, que está cada vez más interconectado con otros medios de transporte. Este recurso genera más oportunidades en más regiones del país, que reduce los costos logísticos, que articula al sector público con el sector privado, que potencia las economías del interior y que cada vez más sectores lo eligen para transportar su producción”.

Entre los rubros transportados se destacó el incremento del 66% en los áridos en comparación a 2020, un común denominador que se registró en las tres líneas, y refieren a productos como piedra partida, arena, clínker, carbón, caliza entre otros, provenientes de la región de Cuyo y de las provincias de Córdoba, Jujuy, Tucumán y Corrientes.

Además, sobresale el aumento de los despachos de cemento embolsado que se explican por la conjunción de dos variables: por un lado, la reactivación de la industria de la construcción, y por otro, por la recuperación de flujos comerciales



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

de este producto desde Santiago del Estero a Salta, de Mendoza a Santa Fe y de Buenos Aires a Misiones, siendo este último fruto de la rehabilitación del tramo norte del ferrocarril Urquiza que se llevó a cabo un año atrás.

Por su parte, los productos agrícolas en estos primeros seis meses se mantuvieron con un ritmo de crecimiento de más de 13 puntos porcentuales respecto al mismo período del año anterior.

Ante esto el presidente de TAC, Daniel Vispo destacó: “Estos números son parte del compromiso asumido por el ministro Guerra a través del Plan de Modernización del Transporte y demuestran la creciente confianza que hay por parte de las empresas porque eligen a los trenes nacionales para su logística e invierten para la integración del ferrocarril a la matriz productiva regional que genera además, nuevos puestos de trabajo” y agregó “las y los trabajadores realizan una enorme tarea para que los trenes mantengan su marcha con grandes resultados”.

En ese sentido, será clave el impacto en el próximo periodo que se observará en el tonelaje de granos y cereales ya que, durante el último tiempo, fueron siete los desvíos ferroviarios inaugurados en las provincias de Santiago del Estero, Chaco, Salta y Santa Fe, que permiten que los trenes ingresen a las plantas de acopio para realizar las cargas de forma ágil y rápida para que continúen camino hacia los complejos agroindustriales y portuarios.

La construcción de estos accesos demuestra la creciente confianza en la logística ferroviaria nacional, ya que son inversiones público-privadas que buscan la integración de los trenes de cargas a la matriz productiva regional al tiempo que mejora la productividad de las empresas.

También y con el fin de potenciar las economías regionales y la integración del ferrocarril a la cadena productiva de las actividades ligadas a la agroindustria están proyectadas la construcciones de dos nuevos nodos logísticos intermodales, uno en la localidad de Güemes en Salta y otro en San Francisco, Córdoba. En esos espacios se consolidará la producción y logística de las regiones para el agregado de valor, acopio y traslado hacia los puertos.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

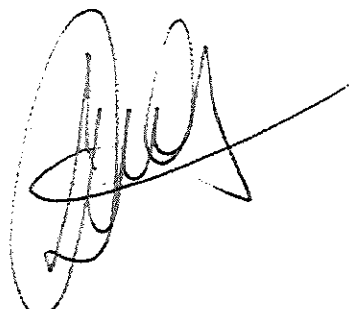
Otro de los factores importantes que forman parte del crecimiento semestral refiere a la inversión continua para mejorar y mantener la infraestructura de vía que trae como resultado mejoras en los tiempos de traslado y la capacidad de tracción de las locomotoras. Respecto a esto, en lo que va del año, el cambio de durmientes y fijaciones creció 69 y 114 puntos porcentuales, respectivamente, en relación a 2020 y 82% y 108% comparado con el 2019.

Las mejoras de vía se suman al objetivo de aumentar la disponibilidad de material rodante a través del Plan de Recuperación que lleva adelante el área de mecánica, y que en lo que va del año se recibieron 20 vagones reparados en talleres nacionales privados emplazados en diferentes provincias del país.

Asimismo, se mantienen las inversiones en tecnología para los talleres propios y es así como durante el primer semestre en San Cristóbal, Santa Fe y Palmira en Mendoza, se instalaron maquinarias para el mantenimiento de material remolcado al tiempo que se realizaron obras para mejorar las condiciones laborales de las y los trabajadores.

El ferrocarril estatal sigue camino en su consolidación como medio de transporte y se traduce en la confianza de los clientes a la hora de elegir a TAC como parte de su engranaje para lograr una mayor eficiencia.

Por todo lo expuesto, y lo que significa para un país tan extenso como el nuestro, la reactivación del servicio ferroviario de cargas que descongestiona las rutas –con la disminución de posibilidades de accidentes viales y de daño o desgaste de las carpetas asfálticas- y fortalece los pueblos que se han creado y crecido a la vera de los ramales, es que agradezco a mis pares su voto positivo para con la presente iniciativa.



Debora Sabrina Galan  
Diputada Provincial  
Bloque Frente de Todos