

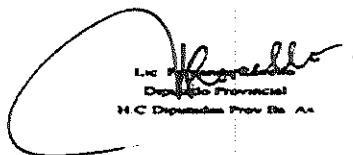
*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

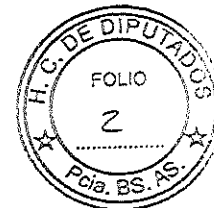
## PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de  
Buenos Aires

### DECLARA

De Interés Legislativo el 120° Aniversario de la Localidad de La Limpia, perteneciente al Partido de Bragado, que se celebra el día 22 de septiembre del corriente.

  
Lic. *[Signature]*  
Diputado Provincial  
H.C. Diputados Prov. Bs. As.



## FUNDAMENTOS

La Limpia es una localidad del Cuartel IV del Partido de Bragado, provincia de Buenos Aires, Argentina.

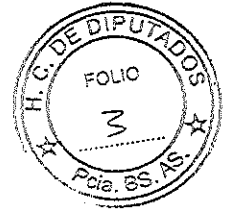
Para los tiempos de la fundación del pueblo las tierras pertenecieron a la viuda de Quiroga, que las vendió al Sr. Botet.

Años más tarde, el 22 de septiembre de 1893, el Ferrocarril Oeste de Buenos Aires inauguró la Estación La Limpia. En 1898 el Banco Hipotecario de la Provincia adquirió las tierras, que pasaron a manos de la Sociedad Agrícola compuesta por los señores La Puente, Guinea y Muriel; este último la compró a sus socios, y luego dividió en cuarenta manzanas de ocho solares cada una, dando surgimiento a la localidad actual.

El 29 de octubre de 1901, Felipe Muriel loteó parte de su estancia: 42 manzanas divididas en ocho lotes y 69 quintas. Ese fue el origen de La Limpia.

Sobre el nombre del pueblo, los lugareños manejan dos versiones. Una responde al nombre de una de las lagunas que se sitúa en las cercanías por carecer de vegetación. Mientras que la segunda hipótesis, la más fidedigna, se inscribe alrededor de una historia de amor: La misma cuenta que James Stuart, un alto funcionario del ferrocarril, se enamoró sin ser correspondido de una muchacha del pueblo y para agradarla y conquistarla hizo que la estación sea la más colorida y "limpia" de todo el ramal.

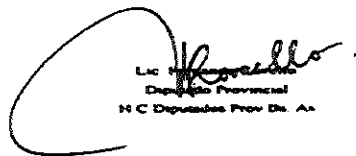
El pueblo, ubicado a 10 kilómetros de Bragado, ciudad cabecera del partido, se fue poblando de inmigrantes, en su mayoría italianos, que eran contratados por los estancieros como aparceros y medieros. A un año de loteados los terrenos, los habitantes sintieron la necesidad de tener una parroquia propia y de esta manera se forma lo que fue la primera comisión de vecinos que poco tiempo después vio construido su templo.



Los pueblos rurales que nacían en torno de las estaciones ferroviarias, tuvieron su época de esplendor y crecimiento. En La Limpia se levantaron boliches, centros de reunión de los trabajadores ferroviarios y rurales. Hubo carnicerías, ferreterías, estafeta postal y escuela primaria.

Durante las décadas del 40 y 50, con la tecnificación del campo y el espejismo de la industrialización del conurbano porteño, la gente empezó a emigrar y, de a poco, La Limpia se fue quedando casi vacía.

Este 22 de septiembre, La Limpia celebra su 120° Aniversario, por ello solicito a mis pares que acompañen con su voto la presente iniciativa.

  
Lic. Roncillo  
Diputado Provincial  
H. C. Diputados Prov. Bs. As.