



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 4130 / 21 - 22



## PROYECTO DE DECLARACION

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo realice las gestiones necesarias ante Trenes Argentinos Sociedad del Estado Nacional, tendientes a lograr la reactivación del ramal ferroviario Mar del Plata - Miramar.

  
Prof. Melisa Greco  
Diputada Provincial  
Juntos por el Cambio



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D-

4190

121-22



## FUNDAMENTOS

El presente proyecto de declaración se encuentra fundado en la iniciativa que están llevando adelante los ciudadanos y ciudadanas de Miramar, Partido de Gral. Alvarado, ante la necesidad de tener conexión más fluida y económica con la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredón.

Bajo el lema "Ramal que Lucha, Ramal que Vuelve" y en contraposición al lema "Ramal que Para, Ramal que Cierra", que fuera tan orgullosamente dicho por el nefasto gobierno de la década de los 90, los miramarenses están pidiendo la vuelta del ramal, ya que, se ven afectados de múltiples formas.

Miramar es ciudad cabecera del Partido de General Alvarado distante 50 km de la ciudad de Mar del Plata, siendo permanente el traslado a dicha ciudad, por parte de trabajadores; estudiantes que concurren a escuelas de Cte. Nicanor Otamendi o Chapadmalal; jóvenes que van a la Universidad Nacional de Mar del Plata o a realizar cursos y estudios terciarios; personas que van a realizarse estudios médicos que no se realizan en el Distrito, trámites comerciales, así como las personas de las localidades vecinas que llegan a Miramar.

Miramar y la localidad de Cte. Nicanor Otamendi (Gral. Alvarado) no cuentan con ningún tipo de transporte urbano ni interurbano, dependen exclusivamente de una empresa de ómnibus de media distancia, que realiza viajes desde la Terminal de Micros de Mar del Plata o desde Mar Chiquita y llega a Miramar. Esta empresa de transporte brinda mínimos servicios desde las terminales de Mar del Plata o Miramar hacia Mar del Sud, Cte. Nicanor Otamendi y Mechongué. A esto se le suma el costo del pasaje el cual es muy oneroso, los montos diarios considerando ida y vuelta se duplican, resultando inaccesible para muchos de los vecinos.



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D-

4190

121 - 22



Con el turismo regional y nacional que recibe la localidad, ocurre que quienes eligen como destino la localidad de Miramar y como medio de transporte el tren, deben bajarse en Mar del Plata y, en muchos casos aguardar alrededor de 6 horas para tomar el transporte interurbano (micro) hasta la ciudad de Miramar.

Esta situación también afecta a vecinos de las localidades de Chapadmalal y Batán que solo cuentan con micros de línea. La frecuencia de los mismos es apenas cada hora y para aquellas personas que deben ir a trabajar y/o cumplir horarios deben salir 2 hs. antes de su casa hacia el destino en Mar del Plata. Asimismo cualquier problema o inconveniente que se suscite con dicha línea impide toda posibilidad de traslado.

La reactivación del ramal ferroviario Mar del Plata - Miramar no sólo subsanaría las necesidades cotidianas de los vecinos y la conectividad entre pueblos, sino que a su vez también beneficiaría las potencialidades de las económicas regionales. La zona de Chapadmalal fue históricamente fuente de desarrollo de canteras y la de Otamendi, zona papera por excelencia. En esta última se encuentra el desvío hacia Iraizos, Mechongué y Quequén (Partido de Necochea) y San Agustín a Balcarce, zona de amplio desarrollo agrícola-ganadero.

Por su parte con respecto al turismo cabe destacar que el tren que hoy llega desde estación Constitución a Mar del Plata, lleva turistas con destino a Miramar. Con el tren de cercanía, así como se instrumentó desde Gral. Guido hacia Divisadero en Pinamar, se fomentaría la accesibilidad de los turistas en épocas turísticas veraniegas, invernales y fines de semanas largos, hacia Miramar y sus localidades intermedias.

En síntesis la reactivación del ramal motorizaría las economías regionales, el turismo zonal, regional y nacional y el bienestar de las poblaciones allí existentes.



EXPTE. D- 4190 /21 -22



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

Por último es importante destacar que los vecinos de Miramar y Mar del Plata al día 29 de mayo del corriente, llevan reunidas más de 16.000 firmas de apoyo, solicitando la reactivación del ramal, a la vez que tienen una gran e intensa actividad en redes sociales en pos de visibilización de la causa, teniendo su expresión en la plataforma "change.org". Asimismo han hecho llegar el reclamo a los respectivos gobiernos locales y al gobierno nacional.

Por todo lo manifestado en los párrafos precedentes, solicito a mis pares acompañen con su voto el presente proyecto de declaración.-

Prof. Melisa Greco  
Diputada Provincial  
Juntos por el Cambio