

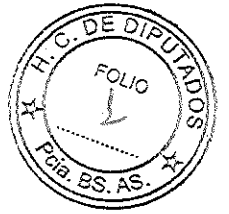


Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D-

4377

/21 - 22



PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

DECLARA

De interés legislativo el 158° aniversario de la Fundación de la ciudad de Nueve de Julio, a conmemorarse el próximo 27 de octubre de 2021.



MAURICIO VIVIANI
Diputado

H.C. Diputados Prov. de Bs.As.

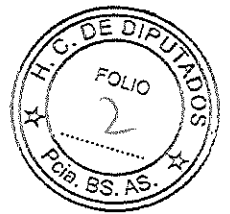


Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D-

4377

721 - 22



FUNDAMENTOS

Nueve de Julio es una de las ciudades más grandes del interior de la provincia de Buenos Aires, se encuentra en el km 262 de la ruta nacional 5, al oeste de la Ciudad de Buenos Aires.

El 27 de octubre de 1863 el coronel Julio de Vedia fundó el paraje "Cia Lauquen" (tres lagunas), lo que sería luego la ciudad de Nueve de Julio. Este paraje se ubicó al oeste de la laguna central (conocida como Malcorra, actualmente Parque General San Martín).

El 12 de febrero de 1864 se estableció la fundación del pueblo con el nombre de Nueve de Julio, en honor a la declaración de independencia, a través de un decreto del gobernador Mariano Saavedra. El 19 de julio de 1865 fue creado por ley el partido de Nueve de Julio.

El 18 de febrero 1866 se elige la primera corporación municipal, y el 1 de enero de 1891 se forma la primera Municipalidad, cuyo primer intendente fue el doctor Tomás D. West, siendo también el primer médico de Nueve de Julio.

En 1867 se coloca la piedra fundamental de la Capilla, siendo terminadas las obras de su construcción en septiembre de ese mismo año, pero no pudo ser habilitada pues aún no había sido nombrado el párroco.

En julio de 1868 la Capellanía para el Partido fue erigida bajo la advocación Santo Domingo de Guzmán y el 4 de agosto se inauguró el Templo que fue demolido en 1892 para la construcción de la actual.

En 1865 el pueblo contaba con 165 viviendas y su traza fue aprobada el 30 de noviembre de 1869. Por Ley del 10 de enero de 1908 el pueblo fue declarado ciudad y cabecera de Partido. El pueblo en sus comienzos fue centro de aprovisionamiento de fortines vecinos, al aumentar la población y el Partido se transformó en cabecera de una de las zonas comerciales más importantes de la Provincia.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D-

4377

121 - 22



El 19 de julio de 1874, gracias a un copioso número de volúmenes donados por Domingo Faustino Sarmiento, y mediante la contribución de un grupo de vecinos reunidos en comisión, fue fundada la primera biblioteca pública en esta ciudad.

En este mismo año, el 26 de noviembre de 1874, tuvo lugar la Batalla de La Verde (llamada así por la estancia donde se llevaron a cabo los acontecimientos, que en esa época pertenecía al partido de Nueve de Julio). Allí fue derrotado el general Bartolomé Mitre (que había iniciado una guerra civil porque había sido derrotado por Nicolás Avellaneda en las elecciones nacionales) por las tropas al mando del coronel José Inocencio Arias.

En 1881 (según Censo Provincial) se cultivaban en el partido 8.710 hectáreas y existían 534.700 cabezas de lanares, 126.134 de vacunos, 58.034 de yeguarizos y 6.757 de porcinos. En 1882 la línea del Ferrocarril Oeste que llegaba a Bragado se prolongó hasta 9 de Julio inaugurándose el 25 de noviembre de 1883.

En 1885 se crea la sucursal del Banco Provincia de Buenos Aires.

En 1896, se inaugura el teatro Rossini, cuya construcción fue fomentada por la Sociedad Italiana de Nueve de Julio.

En 1897, el 10 de octubre se funda la Sociedad Rural de 9 de Julio

En 1929, un grupo de vecinos entre los que se cuentan, José de Martino, Francisco Rocca, Luis A. Mondelli, Raúl F. Hayes, Tomás Cosentino, Ramón Poratti y Alfredo S. Núñez, entre otros, fundan el "Nueve de Julio Automóvil Club" con la finalidad de velar por el buen estado de conservación de los caminos del partido, organizar torneos automovilísticos y realizar excursiones.

En 1940, se da origen al Aero Club Nueve de Julio cuyo objetivo era fundar un aeródromo en Nueve de Julio y propender el vuelo mecánico.

En 1946, se funda la Asociación de Bomberos Voluntarios de Nueve de Julio.

En 1966, se puso en funcionamiento el acueducto Nueve de Julio-Pehuajó.

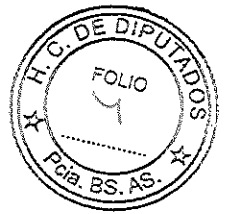


Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D-

4377

721 - 22



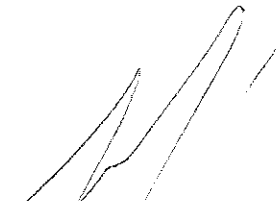
En 1971, se inaugura el Autódromo Municipal "Ciudad de Nueve de Julio"; y finalizan las obras de construcción del edificio Vanguardia, ubicado en la calle Hipólito Irigoyen, que fue el primer edificio torre de la ciudad cabecera.

En 1973, se inaugura la estación de radio "LT33 Nueve de Julio", la primera en la ciudad, siendo su primer director el licenciado Héctor Rodolfo Tinetti.

El último censo nacional (2010) determinó que el número de habitantes era de 47.733 personas, de las cuales 23.219 son varones y 24.514 son mujeres.

En la actualidad, la actividad económica y productiva del partido de Nueve de Julio se basa en la agricultura y ganadería. Sin embargo, existen también industrias metalúrgicas, de maquinaria agrícola y plantas de procesamiento, fraccionamiento y almacenaje de cereales.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares de esta Honorable Cámara que acompañen el presente proyecto.


MAURICIO VIVANI
Diputado
H.C. Diputados Prov. de Bs.As.