PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su repudio al accionar de la empresa LATAM S.A. que luego de dejar a 3000 familias en la calle en medio de la pandemia, incumpliendo los decretos y toda la normativa vigente sigue operando en cielos argentinos. Y nuestro acompañamiento a los trabajadores que hace un año y medio vienen peleando por sus puestos de trabajo, exigiendo al gobierno que cumpla con las actas firmadas.

CLAUDIO DELLECARBONARA
Pte. Bloque Frente de Izquierda
y de los Trabajadores
H.C. Diputados Pcia. de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente

Los trabajadores de LATAM llevan un año y medio peleando por su reincorporación luego de que la patronal de la aeronlinea pinochetista dejara 3000 familias en las calles. Esto lo hizo desconociendo todos las resoluciones del ministerio de trabajo, no acatando los decretos vigentes ni las leyes argentinas. Por esto no recibió tampoco ningún tipo de sanción. Y actualmente mientras los trabajadores siguen sin respuestas, LATAM hace ganancias y continua operando los cielos argentinos. La reactivación aeroportuaria se esta haciendo sobre miles de despidos.

Los trabajadores ya lo habían advertido. Para cuando miles de aeronáuticos perdieron su trabajo, la empresa LATAM azuzaba la idea de retirase del país. Aquello no fue así. El lucro de la empresa con los cielos argentinos tiene total vigencia.

Con la normalización de los vuelos, luego de haber llevado adelante el atropello empresario más significativo en plena pandemia, esta empresa continuar operando plenamente en nuestro país. Concretamente, hoy está pidiendo rutas, permiso para más aviones, matrículas y pide operar en todos los aeropuertos rentables de la Argentina, sumado a que abundan promociones que desarrollan sus distintas orientaciones comerciales en el rentable rubro aerocomercial. El pedido llego a las oficinas de la ANAC (Administración Nacional de Aviación Civil).

LATAM es la avanzada de un bloque empresario que reclama mayor flexibilización contra los trabajadores y la nave insignia de la reforma laboral en nuestro pais, con altos puestos en la usina patronal denominada "Coloquio de IDEA". En su historial, cuenta con haber aportado ministros y funcionarios al gobierno de Macri. Los mismos que instalaron el concepto Low Cost (bajo costo) en la política aerocomercial. La impunidad empresaria y la consumación de su orientación flexibilizadora se dieron en plena pandemia. Este accionar no seria posible sin la anuencia del Estado. Si LATAM se sale con las suyas aquello jugará a favor de las grandes empresas que promueven la flexibilización laboral.

Frente a esto se encuentra la tenacidad del colectivo obrero, son la marca registrada de un sector que no aceptó la resignación y decidió dar pelea de manera activa. Desde el día uno de la pandemia el conflicto no cesó. No están solos. Enormes muestras de solidaridad de un amplio arco de personalidades, artistas, sectores políticos y sociales salieron a pronunciarse en defensa de los puestos de trabajo. La solidaridad con los trabajadores y su reclamo de continuidad laboral merecen todo el apoyo.

La actividad aerocomercial se encuentra en plena normalización. Como reclamand los trabajadores este es el momento para concretar el compromiso de continuidad laboral plasmado en las actas. Los planes y subsidios de "pre viaje" promovidos desde el Estado, sumado a la propia dinámica de nuestra Línea de Bandera ubican el Estado como el instrumento más realista para concretar la tan necesaria continuidad laboral del colectivo de trabajadoras/es de LATAM. Los acuerdos alanzado en los Ministerios y plasmado en actas deben respetarse.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

Asimismo, se sugiere la comunicación de la presente a: TRABAJADORES LATAM EN LUCHA.

CLAUDIO DELLECARBONARA
Pte. Bloque Frente de Izquierda
y de los Trabajadores
H.C. Diputados Pcia. de Buenos Aires