



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

Proyecto de Declaración

LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Expresar su beneplácito a la empresa Trenes Argentinos, por haber comenzado a utilizar energía solar para la iluminación de sus cruces a nivel mediante la prueba piloto realizada en el paso a nivel Perú del Tren de la Costa, de la línea Mitre.

Debora Sabrina Galan
Diputada Provincial
Bloque Frente de Todos



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

Trenes Argentinos comenzó a utilizar energía solar para la iluminación de sus cruces a nivel y la prueba piloto se realizó en el paso a nivel Perú del Tren de la Costa, de la línea Mitre. De resultar positiva se extenderá a todos los pasos a nivel de la línea.

El cruce vehicular y peatonal, ubicado en Acassuso, es el primero que cuenta con esta tecnología y su transformación energética se produjo durante su reciente remodelación.

En ese sentido, la luz del laberinto se activa durante la noche, tiene una autonomía de doce horas gracias a la carga que el dispositivo produce durante el día, otorgando a esa zona una mayor seguridad utilizando energía sustentable, señalaron de la empresa estatal.

Las obras, que incluyen la remodelación integral de las estaciones Delta y Maipú, y la puesta en valor del resto de las paradas intermedias del Tren de la Costa, forman parte del plan de mejora integral que impulsa el Ministro de Transporte, Alexis Guerrero, y que lleva adelante el Presidente de Trenes Argentinos, Martín Marinucci.

En ese marco, Iván Kildoff, gerente de la línea Mitre, expresó en declaraciones periodísticas que “utilizar iluminación que se alimenta mediante energía solar aporta a la sustentabilidad y al cuidado del ambiente” y agregó que “de resultar positivas estas pruebas que estamos realizando lo vamos a extender a todos los cruces del Tren de la Costa en una primera etapa”.

Cabe destacar, que las obras en el paso a nivel Perú incluyeron la nivelación y el ajuste de las vías y las losetas de tránsito vehicular, el bateo de la piedra balasto, la pintura de laberintos. Asimismo, se cambiaron los brazos de barrera por estructuras de aluminio y se repararon, se colocaron pórticos que



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

evitan el ingreso a zona operativo de camiones de gran porte que pudieran interferir con la catenaria y se pintaron las protecciones y los equipos de barrera.

Por todo lo expuesto, agradezco a mis pares su voto positivo para con el presente proyecto.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Debora Sabrina Galan".

Debora Sabrina Galan
Diputada Provincial
Bloque Frente de Todos