EXPTE. D- 4698 /21-22

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 1 Pcia. BS. AS.

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Destacar la trayectoria y figura de Oscar "Pincho"Castellano, Oriundo de Loberia, sinónimo de Turismo Carretera, quien perteneció a una época dorada de dicha categoría donde obtuvo 3 títulos consecutivos entre 1987 y 1989.

Firma y aclaración
Natalia Sanchez Jauregui
Diputada Provincial
Presidente Bloque Partido Fe

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. BS. AS.

FUNDAMENTOS

Oscar Castellano, nacido el 15 de septiembre de 1948, es sinónimo de Turismo Carretera. Perteneció a una época dorada, como la de los '80. Logró 3 títulos consecutivos entre 1987 y 1989 (2 con Dodge y el último con Ford) y sumó 27 victorias en 157 carreras.

Fue emblema de los llamados "pilotos-preparadores" que caracterizaron al TC. Y vio la frenética evolución de la categoría.

Castellano preparó siempre sus motores, desde su debut en el TC en 1981. Y lo siguió haciendo con los de su hijo Jonatán.

El domingo 15 de diciembre de 1991. Autódromo de Buenos Aires, el Turismo Carretera definía a su campeón, también, despedía a otro, que tras una década en la categoría, y 3 títulos obtenidos, decidía retirarse siendo absolutamente competitivo. Hace 30 años, Oscar Roberto Castellano se ponía por última vez el buzo de piloto

El abandono en la prueba anterior, disputada en Punta Indio, y el 5° lugar de Oscar Aventin (Ford), provocó que la diferencia con la que afrontaron la última cita de la temporada sea apenas de 3,5 puntos a favor del de Lobería. Sin embargo, en los días previos a la última fecha del año Castellano anunció que se retiraba. No importaba el resultado.

Por lo inesperada de la noticia, el adiós del Pincho Castellano del TC provocó un momento significativo en la historia de la categoría. Fue defensor de Dodge, marca con la que debutó, también en Buenos Aires, en 1981. El 20 de septiembre, precisamente. No pudo completar la carrera, pero muy pronto comenzaría a demostrar su talento.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

Con la marca de la Pentaestrella protagonizó, además, uno de los grandes duelos que tuvo la historia del TC. Sus batallas con Roberto Mouras, otro defensor de Dodge por entonces, marcaron a fuego la década del '80 y en el recuerdo perduran hasta hoy. Ninguno se regalaba nada, peleaban hasta el límite -en algunos casos con excesos-, pero todo quedaba ahí. Ambos eran protagonistas destacados.

La regularidad fue siempre una de las características del Pincho. Su trabajo en el taller de Lobería le permitió entender a la perfección a sus autos los cuales luego, claro, conducía de manera destacada. En 1987 llegó el momento de la primera consagración. Con la Naranja mecánica, Castellano alcanzó su merecida primera corona, éxito que repetiría al año siguiente, siendo esa hasta 2003 la última conquista de Dodge en el TC.

Para 1989 emigró a Ford. Siempre con el color naranja como distintivo, el bonaerense se adaptó rápidamente a un chasis y una mecánica diferente, siempre con su mano de obra, y estiró a 3 sus campeonatos en el Turismo Carretera. Con ese título Castellano fue el último piloto en coronarse siendo su propio preparador, un sello de la primera época del TC.

En los siguientes 2 años también fue animador con el Falcon. Peleó de nuevo por el cetro y fue subcampeón de Emilio Satriano (Chevrolet) en 1990 y de Oscar Aventin en 1991, el día de su adiós. El retiro lo produjo como lo pensó. Siendo plenamente competitivo. En el último lustro suyo como piloto logró 3 títulos y 2 subcampeonatos. Notable.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
4
Pcia. BS. AS.

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

En los 10 años que participó en el Turismo Carretera disputó 157 competencias. En 72 de ellas, el 45,8 por ciento ocupó un lugar en el podio. Sumó 27 victorias (21 con Dodge y 6 con Ford), cifra que lo ubica, junto a Satriano, como el 8° piloto con más triunfos en la categoría. Sin dudas, Oscar Roberto Castellano es una parte importante en la historia del TC

Firma y aclaración

Natalia Sanchez Jauregui

Diputada Provincial
Presidente Bloque Partido Fe