

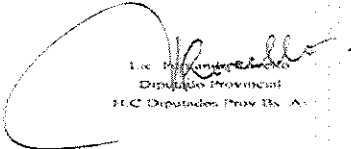
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

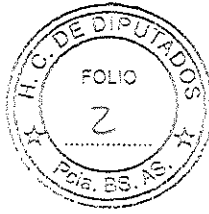
PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo a través de los órganos competentes arbitre los medios necesarios para requerir al Poder Ejecutivo Nacional la reactivación de las obras en la Ruta Nacional 5, que une las provincias de Buenos Aires y La Pampa. Específicamente que reactive y realice las obras para la construcción de una autovía en el tramo que aldeaño a las localidades de Carlos Casares- Pehuajo-Trenque Lauquen, donde ocurren gran cantidad de accidentes viales.-


Lic. *[Nombre]*
Diputado Provincial
H.C. Diputados Prov. Bs. A.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

El presente Proyecto se enmarca en la necesidad de que el Poder Ejecutivo a través de los órganos competentes arbitre los medios necesarios para requerir al Poder Ejecutivo Nacional la reactivación de las obras en la Ruta Nacional 5, sobre todo la construcción de una autovía a la altura de las localidades de Carlos Casares- Pehuajo-Trenque Lauquen, donde ocurren gran cantidad de accidentes viales.

La Ruta Nacional 5 "Ingeniero Pedro Petriz" es una carretera argentina, que une las provincias de Buenos Aires y La Pampa. Se extiende entre el km 62 de la Ruta Nacional 7 y el km 607 en Santa Rosa, con un recorrido de 545 km, totalmente asfaltados. El tramo entre los km 62 y 68 es parte de la Autopista Acceso Oeste, desde el km 68 hasta el 96 continúa como Autopista Luján - Mercedes.

Las ciudades y pueblos por los que pasa esta ruta son los siguientes: Luján, Mercedes, Suipacha, Chivilcoy, Alberti, Bragado, Nueve de Julio, Carlos Casares, Trenque Lauquen, Pellegrini, llegando a Santa Rosa, en la Provincia de La Pampa.

A comienzos del año 2016, se anunció la conclusión del empalme entre la Autopista Acceso Oeste y la Autopista Luján - Mercedes. Dicha obra, anunciada en el año 2005 se vio paralizada por la negativa de la UNLu, que no permitía el paso de dicha autopista por su predio. Llegado a un acuerdo, la universidad permitió que se construyan los mil metros correspondientes a ese tramo pero a trinchera, con el propósito de eludir los ruidos de los vehículos. En noviembre de ese mismo año se inauguró el primer tramo de 5 km entre Jáuregui y la Ruta Provincial 47. El segundo y último tramo, de 3 km, concluyó en marzo de 2018, la obra incluyó además de los mil metros en trinchera, un puente ferroviario para el Tren Sarmiento.

Asimismo, durante el gobierno del presidente Mauricio Macri se dió inicio a la construcción de una autovía en toda la ruta 5 que une Luján con Santa Rosa - La Pampa-, ya que esa obra venía por demás pospuesta y demorada. Sobretudo se podían apreciar obras a la altura de Suipacha. Con el cambio de gestión, las obras quedaron paralizadas.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Son cuantiosos los accidentes de tránsito que se vienen suscitando en la mencionada Ruta 5, sobre todo a la altura de Pehuajo, con cantidad de víctimas.

Sin ir mucho más lejos, en marzo del año 2021, se produjo un accidente vehicular en ruta 5 km 390, en donde fallecieron dos personas oriundas de La Pampa.

En el mes de agosto, falleció una motociclista a la altura de la localidad de Francisco Madero (km 385).

El 23 de noviembre, en horas de la mañana, en el kilómetro 413 de la Ruta Nacional 5 partido de Juan José Paso, se produjo un accidente de tránsito entre dos vehículos. En dicho siniestro perdieron la vida cinco personas: tres menores y dos adultos.

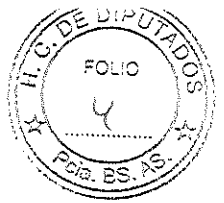
A mediados del mes de diciembre del año 2021, en el kilómetro 394,5 se produjo un grave accidente en el que intervinieron tres vehículos. A raíz de dicho siniestro, perdió la vida un joven de 17 años, oriundo de Juan José Paso, quien murió en el lugar a raíz del accidente.

A principios de este año 2022, dos automóviles chocaron de frente a la altura de la localidad de Francisco Madero.

Hace tan solo un par de días, una beba de siete meses falleció y dos personas mayores resultaron heridas como consecuencia de un violento accidente en la ruta nacional N°5, cerca de Pehuajó (Km. 371)

Esta es una breve síntesis de algunos de los accidentes que se han producido en los últimos meses. Tan solo con ver las noticias de la zona se puede apreciar que los siniestros viales se suscitan en forma semanal. Todos estos incidentes ocurrieron en un breve tramo entre el Km. 370 y el K. 390 aproximadamente.

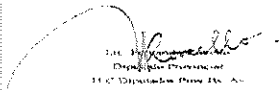
La construcción de esta autopista generaría empleo, además de permitir transportar la producción de la zona de manera más barata y rápida. La zona se encuentra por demás concurrida por camiones y vehículos particulares.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Fundamentalmente, la construcción de la autopista llevaría a salvar gran cantidad de vidas, conectando todas estas localidades de manera más segura.

Por todo lo expuesto, solicito a los Señores Legisladores que acompañen con su voto la presente iniciativa.


Diputado Provincial
H. C. Diputados Prov. Bs. As.