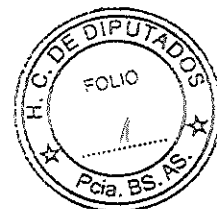




Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXpte. D- 1286 / 22 - 23



PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Manifiestar su profunda preocupación por la situación que atraviesa el aeropuerto El Palomar, el cual se encuentra cerrado sin actividad desde el año 2020 por decisión del Gobierno nacional y apoyo del Gobierno provincial; cercenando más de cinco mil (5000) puestos de trabajo que se generaban allí de forma directa y miles de tantos otros indirectos.

No solo no existen respuestas concretas acerca de su reapertura sino que también se pretende avanzar sobre la libre competencia, al intentar instrumentar a través del Decreto número 879/2021 emitido por el Gobierno, la reinstalación de las bandas tarifarias para los vuelos de cabotaje, medida que no solo limitará la posibilidad de acceso a miles de personas que podían viajar a valores económicos sino que, fundamentalmente, impactará de manera negativa en las aerolíneas Low Cost, frenando la recuperación que el mercado de cabotaje tuvo en el verano frente a meses de pandemia.



ALEX CAMPBELL
Diputado

Bloque Juntos por el Cambio
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

Diputado Alex Campbell



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 1286 / 22 - 23



FUNDAMENTOS

En los últimos dos años atravesamos una pandemia sanitaria sin precedentes donde, en una falsa dicotomía planteada por el Gobierno Nacional y Provincial entre economía y salud, se perdieron miles y miles de fuentes de trabajo genuino. Y es en este contexto dramático en donde el Poder Ejecutivo se dio el lujo de cercenar esas fuentes cerrando a fines del año 2020 el aeropuerto El Palomar, que generaba más de 5.000 (cinco mil) puestos de trabajo directos y miles de tantos otros indirectos. Y como si esto fuera poco, además, intenta avanzar sobre la libre competencia, al pretender instrumentar a través del Decreto 879/2021 la reinstalación de las bandas tarifarias para los vuelos de cabotaje, medida que afectará principalmente a los vuelos Low Cost, limitando su acceso a miles de personas que podían viajar a valores económicos, pero que, fundamentalmente, tendrá el impacto negativo de frenar la recuperación que el mercado de cabotaje tuvo en el verano frente a meses de pandemia.

En 2018, durante la gestión de Mauricio Macri como Presidente de la Nación, el Aeropuerto El Palomar comenzó a operar de forma comercial con vuelos de cabotaje y algunos regionales a países limítrofes: llegó a tener en su momento de mayor auge once mil operaciones aéreas con las aerolíneas Low Cost, además de volar a unos trece destinos nacionales. Desde el Oeste se produjo algo innovador: uno podía viajar a cuatro ciudades de Brasil (Florianópolis durante el verano, Río de Janeiro, San Pablo y Porto Alegre), a Santiago de Chile, a Asunción de Paraguay y a Punta del Este también durante la temporada estival.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 1286. / 22 - 23



Esto marcó un antes y un después para los vecinos de Morón y la región, que vivenciaron la transformación del barrio por la llegada de trabajadores y turistas que utilizaban esta terminal aérea para sus vuelos. Es en esta línea, que la organización Banquemos al Aeropuerto El Palomar logró recopilar 100 mil firmas que presentaron al Congreso para ratificar este reclamo. Y es que el pedido de los vecinos es claro y está vinculado al crecimiento económico que se vivió en la zona gracias a la llegada de esos vuelos aerocomerciales, además de resaltar la modernización de la zona con el arreglo de las calles y la mayor iluminación en las veredas. Otro aspecto fundamental que aprecian los vecinos y vecinas es la cercanía que tenía el lugar con la estación El Palomar del Tren San Martín lo que facilitaba la rápida conexión con la Ciudad de Buenos Aires.

Incluso surgieron negocios que dependían exclusivamente de la presencia de pasajeros y turistas en la zona, dando lugar a la generación de miles y miles de puestos de trabajo. Por otro lado, no es menor para esta industria el impacto negativo del Decreto emitido por el Gobierno para el mercado aéreo de cabotaje y que puso a estas aerolíneas low cost en zona de turbulencias, afectando ciertas condiciones de un mercado que venía en franca mejora: porque cuando el Gobierno refiere a banda tarifaria y pretende intervenir, inexorablemente esto eliminará pasajeros del mercado, sumado a la posibilidad de no tener las aerolíneas involucradas la libertad operativa de disponer de los aviones en el momento y el aeropuerto adecuado, o que la conectividad pueda verse condicionada ya no a si se aprueba o no una nueva ruta, sino a si la evalúan antes.

Por último, me pregunto, instalan la política del Previaje, ¿y con esta medida atentan contra su propia política de gobierno?



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 1286 122 - 23



El crecimiento de la industria aeronáutica es más turismo. Y más turismo significa más flujo de dinero para el país y la Provincia de Buenos Aires. Es inaudito pensar que el Gobierno bloquee intencionalmente la posibilidad de crear empleos genuinos y estables, pareciera ser que el único motivo por el cual cierran El Palomar es porque fue un hito de la gestión anterior, ¿o acaso les molesta el progreso y conectarnos con el mundo?

Es momento de trabajar mancomunadamente, pero sobre todo, de aportar sensatez política y racionalidad en cuanto a la permanencia y continuación de aquellas políticas públicas positivas, sean de la gestión que sea, cuando las mismas conllevan soluciones concretas a los vecinos y vecinas. Para eso elegimos ser servidores públicos.

Por lo citado anteriormente, solicito a mis pares me acompañen en la presente iniciativa.

ALEX CAMPBELL
Diputado
Bloque Juntos por el Cambio
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

Diputado Alex Campbell