EXPTE. D- 1440 /22 - 23

H. C. DE DIPUTADOS FOLIO 1 Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara Diputados

El Senado y la Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires sancionan con fuerza de

LEY

Artículo 1º. Desígnase con el nombre de "*LUIS RUBÉN DI PALMA*" a la Ruta Provincial N° 191, en toda la extensión de su traza.

Artículo 2°. Facúltese a la autoridad de aplicación a adecuar la cartelería necesaria en la ruta, en su traza y en la cartografía que la referencien.

Artículo 3°. El Poder Ejecutivo designará la Autoridad de Aplicación.

Artículo 4°. Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dr. ALBERTO CONOCCHIARI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

FUNDAMENTOS

El proyecto de ley que ponemos en consideración, propone la designación con el nombre de *"Luis Rubén Di Palma"* de la Ruta Provincial N° 191.

Designación

Luis Rubén Di Palma nació el 27 de octubre de 1944 en la ciudad de Arrecifes, provincia de Buenos Aires. Su madre lo abandonó cuando tenía 5 años, su padre era custodio de Juan Domingo Perón y era patrulla motorizada, por motivo de su trabajo no estaba mucho en su casa.

En la adolescencia, Se hizo amigo de otro ex corredor, Carlos Marincovich, y trabajó en una parrilla llamada "El Patrullero". Pero Luis Rubén pretendía un empleo en un taller y lo consiguió, primero, barriendo el lugar donde se preparaba la máquina de "Tim" Pairetti.

Los mecánicos del taller le dijeron a Di Palma, que le iban acondicionar una cupé Ford de TC, para que corra en el Gran Premio Argentino de Carretera. A Luis Rubén le brillaron los ojos, cuando abrieron el portón y vio entrar el automóvil.

En 1963 debutó y en la segunda etapa de la carrera, Di Palma volcó y abandonó. El 31 de mayo del año siguiente Di Palma, ganó por primera vez con una cupé Chevrolet, en Arrecifes. Tenía 19 años y siete meses y se convirtió en el piloto más joven en ganar en la categoría.

Dos años después en 1966 se impuso en el autódromo de Buenos Aires con Dodge, mientras que el 5 de octubre de 1967 triunfó en Junín, con un Torino. Logró el campeonato de TC con esa marca, en los años 1970 y 1971.

Luis Rubén, más conocido como "El Loco" Di Palma, fue participe de la Hazaña de Nürburgring. En 1969 integró el equipo Argentino que intervino en "la Marathon de la Route": más conocida como las 84 horas de Nurburgring, Alemania Federal. La misión Argentina de los Torino, tuvo a Juan Manuel Fangio como director y a Oreste Berta como jefe técnico. Conformaron equipo: Copello, Cupeiro, Fangio, Galbato, Veiga. Perkins, Franco, Rodríguez Canedo y Rodríguez Larreta. Di Palma ocupó el Torino Nº 1, junto con Galbato y Fangio.

En el 1971 y 1972 logró ser campeón del Sport Prototipo Argentino. Al año siguiente corrió las 24 horas de Le Mans, terminando 29° en la general. En el año 1974 fue campeón en F1-MA, repitiendo en 1978.

En 1975, corrió por Brasil sobre un Ford Maverick y en Estados Unidos en la F-5000 con una Berta Chevrolet. En 1983, también se quedó con la temporada de TC 2000 con el Dodge 1500.; y en 1993 con la de Supercart.

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

En la madrugada del 7 de abril de 1995 durante las terribles inundaciones de Pergamino, llegó con su empeño y volando su ultraliviano ayudando en cuanto pudo al pueblo, quedando en el recuerdo perenne de los pergaminenses su solidaridad.

El 13 de septiembre de 1998 llegó su último triunfo, con Falcón, convirtiéndose en el único piloto hasta la actualidad en ganar al menos una carrera con modelos de Las 4 Grandes Marcas (Ford, Chevrolet, Torino y Dodge) y el ganador con mayor edad (tenía 53 años y 238 días) de una carrera del TC. Ese día dijo: " A la juventud le digo que no se apure, que todo llega". Eran los tiempos en los que cinco DI Palmas largaban una carrera de T.C., entre ellos nuestro querido Marcos, compañero de banca en esta Cámara

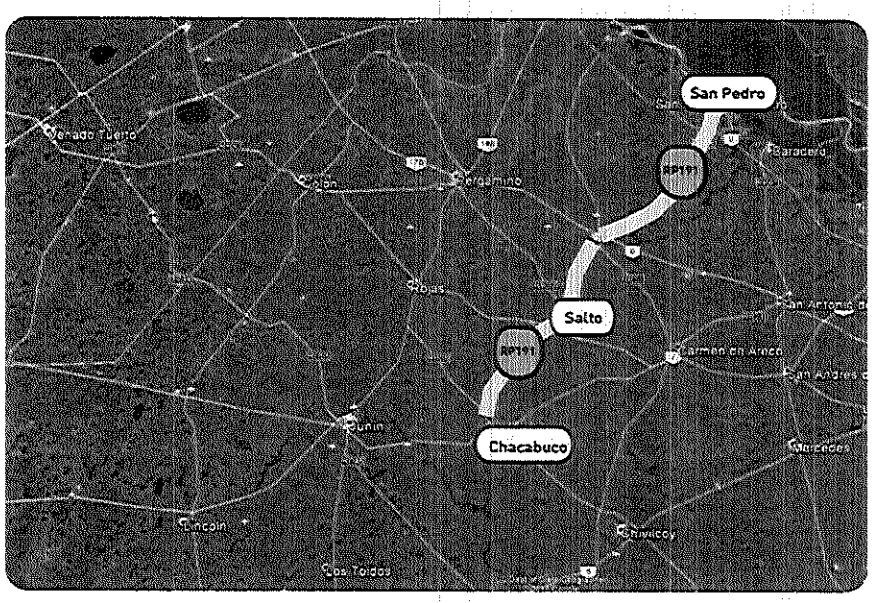
El 7 de febrero de 1998, la recta principal del autódromo de Rafaela fue nominada con su nombre, honor por todos considerado muy merecido. Su última carrera fue el 28 de mayo de 2000, en el Autódromo Oscar Alfredo Gálvez, con un Ford Falcón.

Luis Rubén Di Palma, Falleció el 30 de septiembre de 2000 en las cercanías de Carlos Tejedor, al caer el helicóptero que se encontraba pilotando. Al decir de "Carburando", "... ese día el automovilismo se apagó de golpe, porque se iba para siempre un genio, un artista, un maestro y un visionario..." "...El loco Luis, el más normal de todos!!!..."

Declarado ciudadano ilustre de la Provincia De Buenos Aires según Ley 12.763, bajo el impulso de la Diputada Alicia María Paz.

Información de la RP 191
INICIO - FIN: PUERTO DE SAN PEDRO - RP31/RP32
LONG. (Km): 134,18
RECORRIDO:
Partido de San Pedro
Partido de Arrecifes
Partido de Salto
Partido de Chacabuco

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
7
Pcia. BS. AS.



TRAMO NRO.	INICIO-FINAL	LONGITUD (M.)
RP 191 – 010	Puerto De San Pedro- Rn9	11.674
RP 191 – 020	Rn9- Rn8 (Arrecifes Ent)	49.676
RP 191 – 030	Rn8 (Arrecifes Ent)- Rn8	1.410
RP 191 – 040	Rn8- Arrecifes Sal (Rio Arrecifes)	30.877
RP 191 – 050	Arrecifes Sal (Rio Arrecifes)- Rp31/Rp32	37.396

Conclusiones

Luis Rubén Di Palma Transitó la vida desde su Arrecifes natal, desde La Colonia hasta la resurgente Europa de la Posguerra. Sin cambiar nunca. Sin modificar ni su estilo de vida ni su estilo de conducción. Fue siempre «La tromba». En Arrecifes, o donde la vida y su pasión fierrera lo requiriera. Aún hoy es uno de los máximos ídolos del automovilismo nacional, recordado también por sus gestos solidarios y la ética con sus colegas.

Los pueblos que no preservan la memoria de quienes fueron y son sus mejores ejemplos, no pueden acometer la empresa de edificar el futuro colectivo, con la mística de quien sabe que es la continuidad de las mejores calidades de su pueblo.

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
5
Pcia. BS. AS.

Por todo lo expuesto, queriendo con éste proyecto brindar un homenaje permanente a una muy destacada figura deportiva de nuestra Provincia , unánimemente reconocido como un eximio conductor automovilístico y preparador, carismático y adorado por el público , pero también como un gran ser humano solidario, les solicito a las Sras. Legisladoras y los Sres. Legisladores acompañen con su voto afirmativo la presente iniciativa.

Dr. ALBERTO GONOCCHARI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.