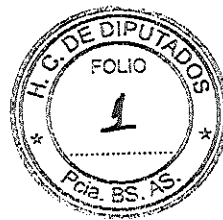




Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados



**El Senado y la Honorable Cámara de
Diputados de la provincia de Buenos Aires
sancionan con fuerza de**

LEY

Artículo 1º. Desígnese con el nombre de "ROBERTO MOURAS" a la Ruta Provincial N° 48, en toda la extensión de su traza.

Artículo 2º. Facúltese a la autoridad de aplicación a adecuar la cartelería necesaria en la ruta, en su traza y en la cartografía que la referencie.

Artículo 3º. El Poder Ejecutivo designará la Autoridad de Aplicación.

Artículo 4º. Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Alberto Conocchiarri
Dr. ALBERTO CONOCCHIARI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados



FUNDAMENTOS

El proyecto de ley que ponemos en consideración, impulsa la designación con el nombre de "Roberto Mouras" a la Ruta Provincial N° 48.

Designación

Roberto José Mouras nació el 16 de febrero de 1948 en Moctezuma, un pueblo del partido bonaerense de Carlos Casares. Luego se mudó a la ciudad y realizó sus estudios secundarios. Fue un multacampeón en el automovilismo y reconocido filántropo.

A los 18 años se inició en los zonales" de Carlos Casares con un coche Chevrolet 400 Súper Sport y no tardó en ganar su primera carrera. Sus audacias le granjearon prontamente cierta fama regional, compitiendo contra una avioneta o superando a rivales en competencia de forma temeraria.

En 1968 llegó al ámbito nacional en Turismo Anejo J, (hoy Turismo Nacional), a bordo de un Torino, misma marca con la que dos años más tarde debutó en el TC, el 30 de agosto de 1970, en la Vuelta de Chivilcoy.

El "Príncipe de Carlos Casares" (uno de sus apodos), en poco tiempo se ganó el respeto de sus colegas. En 1974 el sueño se hizo realidad ya que pudo competir en una de las escuadras más importantes y con una de las cupé Chevy de color rojo.

Mouras tuvo un estilo de manejo agresivo que en ocasiones lo llevó a superar los límites y sufrir fuertes accidentes. Pero también supo ser muy preciso y cuando tuvo un buen auto se lució. En GM forjó una gran relación con el preparador preponderante de Chevrolet, Jorge Pedersoli, quien atendió el impulsor del Trueno Naranja, el coche con el que Carlos Alberto Pairetti fue campeón en 1968.

Junto a Omar Wilke fueron los artífices del mítico "7 de Oro", en base a los colores que llevaba por su auspiciante. Fue el coche con el que logró seis triunfos consecutivos en 1976. Un récord que aún no fue batido, y que, en las condiciones y actuales reglamentaciones, es imposible que se repita.

Cada vez que ganó cumplió con su rito de volver a Carlos Casares. Siempre festejó con los suyos. Su costumbre era detenerse en una imagen de la Virgen de Luján, en el ingreso a la ciudad. Sus recibimientos fueron una fiesta y saludó a todos sus vecinos arriba de un camión de bomberos. Era y es el gran orgullo de los casarenses. Ya consagrado, se multiplicó el idilio con el público en todo el país y comenzaron a trascender sus primeras historias en las que ayudó a la gente.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados



El carácter solidario de Mouras, fue muy característico, aunque mayoritariamente desconocido, en particular con los menores o discapacitados, asistiéndoles en gastos médicos, con ropa, zapatillas y alimentos. Con marcada sensibilidad, se involucraba personalmente en ese tipo de ayudas de profundo contenido humano, llegando a viajar solo para hacer efectivas en sus visitas ese tipo de asistencias.

En 1985 se consagró campeón nuevamente, entonces la Asociación Civil de Turismo de Carretera (ACTC) le pidió si podía cambiar de marca para 1986, así la mayoría de la gente renovaba sus expectativas con los otros pilotos. Él aceptó a pesar de que supo que era muy difícil que pudiese revalidar el cetro.

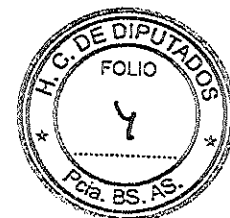
En 1992, Mouras con ya basta trayectoria, seguiría su camino a fin de año de ser campeón con Chevrolet, un anhelo personal.

El 22 de noviembre en el circuito semipermanente de Lobos (penúltima fecha) lideró la carrera ante el ataque de José María Romero (Dodge). El Chevrolet de Mouras empezó a doblar de costado. Y faltando seis vueltas sufrió el accidente que le costó la vida.

Tenía 48 años. Fue declarado ganador post mortem. Esa fue la victoria número 50 del Toro. Corrió 259 finales, con 32 triunfos. Todavía es el segundo más vencedor en la historia del TC, superado solo por Juan Gálvez, con 56 éxitos.

La ACTC le rindió su homenaje con el autódromo que lleva su nombre en La Plata, inaugurado en 1996. También con dos de sus categorías promocionales, el TC Mouras y el TC Pista Mouras. La mayoría de sus pilotos no habían nacido cuando Roberto partió.

Está su museo en Carlos Casares y hay otro lugar muy especial en el punto del accidente ubicado en la ruta 205 en el kilómetro 101, cerca del cruce con la ruta 41 donde hay un santuario en el que los fanáticos le rinden homenaje.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

Información de la RP 48

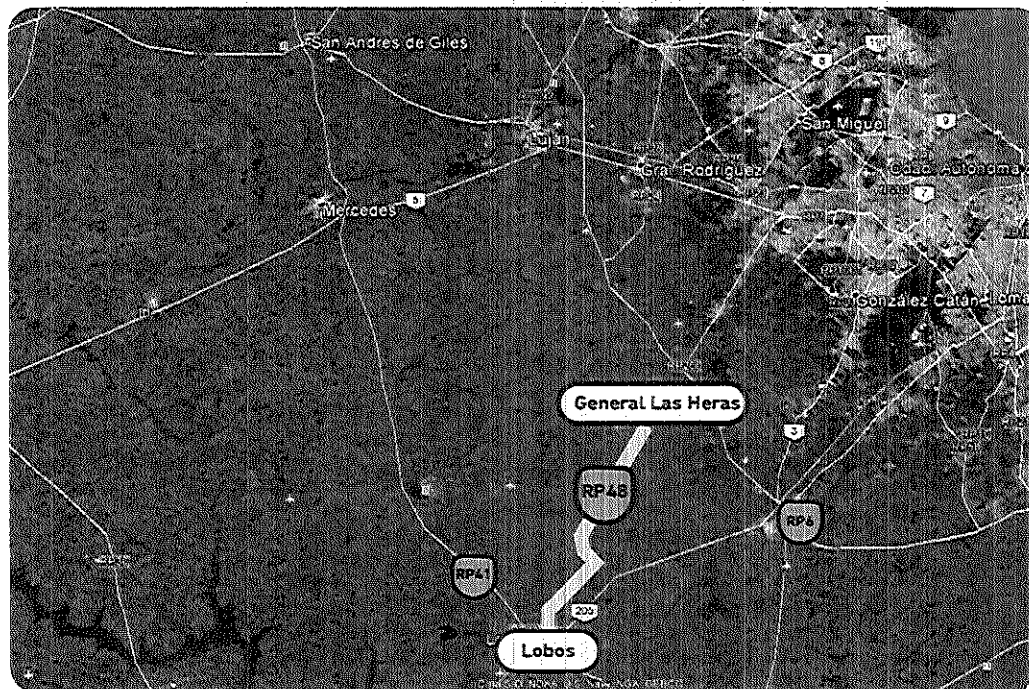
INICIO-FIN: RP40 - LOBOS

LONG. (Km): 34,49

RECORRIDO:

Partido de General Las Heras: General Las Heras,

Partido de Lobos: Empalme Lobos, Lobos.

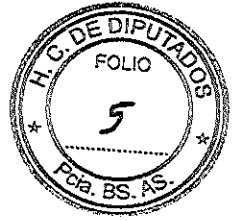


TRAMO NRO.	INICIO-FINAL	LONGITUD (M)
RP 043 - 010	RP44- RN5	36.563

Conclusiones

Roberto José Mouras, fue una persona que sigue siendo muy recordada por sus buenas obras. Su historia es la de uno de los mejores pilotos que dio la Argentina y la del campeón solidario. El que no vivió en una burbuja y tuvo compromiso social para ayudar a los que más necesitaban. Su pasión deportiva se traduce y traslada, volviéndose una referencia ineludible para los amantes del automovilismo, siempre acompañado de ese costado solidario del Príncipe de Casares

Los pueblos que no preservan la memoria de quienes fueron y son sus mejores ejemplos, no pueden acometer la empresa de edificar el futuro colectivo, con la mística de quien sabe que es la continuidad de las mejores calidades de su pueblo.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

Por todo lo expuesto, queriendo con éste proyecto brindar un homenaje para un corredor automovilístico magnífico, que deslumbró por sus triunfos pero principalmente por su Don de gente, les solicito a las Sras. Legisladoras y los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

[Firma]
Dr. ALBERTO GONOCCHARI
Diputado
Banco Sur de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.