EXPTE. D- 1782 /22 - 23

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
1
Pcia. BS. AS.

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

De interés legislativo el 115° aniversario de la creación del "Primer Automóvil Argentino" construído por Manuel Iglesias en la localidad Bonaerense de Campana.
Asimismo, vería con agrado que se declare el interés provincial de esta iniciativa.

SOLLO
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

H. C. DE DIPUTADOS FOLIO 2 Pcia. BS. AS.

FUNDAMENTOS

El objeto del presente proyecto es la declaración del interés legislativo del 115° aniversario de la creación del Primer Automóvil Argentino que fuera construído por Manuel Iglesias en la localidad Bonaerense de Campana.

A principios del siglo pasado, entre 1903 y 1907, se construyó en Campana, el prototipo del que sería el primer automóvil argentino.

Su creador, el inmigrante español Manuel Iglesias, construyó este automovil con muy pocas herramientas, logrando su objetivo en forma artesanal, con sus propias manos.

Manuel Iglesias, nació en Carbia, Pontevedra, el 22 de enero de 1870 y con 14 años emigró a la Argentina, probando diversos oficios, hasta que ingresó a trabajar en el ferrocarril, donde descubrió el interés por la mecánica. Su sagaz observación e interés en las máquinas a vapor, lo llevó a investigar todo lo relativo a esa temática, situación que le permitió construir un torno rudimentario, con el que elaboró algunas piezas de lo que luego sería el primer automóvil argentino.

Como todo gran inventor, debió sortear obstáculos e imprevistos, que lejos de detener su pasión contribuyeron a continuar con más fuerzas su proyecto de construir un automóvil. Su logro llegaría una tarde de 1907, cuando un "monstruo mecánico", sorprendió a los tranquilos habitantes de Campana, quienes vieron con asombro recorrer por las polvorientas calles del pueblo a esta máquina con ruedas, todo un logro para esa época.

Con el correr del tiempo el prototipo artesanal que durante la primera década del siglo pasado deslumbraba a los campanenses, fue quedando en el olvido, hasta que terminó sus días en un gallinero. Años más tarde, el vehículo fue rescatado por el hijo del constructor, Juan Carlos Iglesias, quien lo reacondicionó y lo puso en marcha, sorprendiendo a todos los habitantes de Campana. El automóvil ha pasado por el Museo del Automóvil "Juan Manuel Fangio", de Balcarce, y siempre está presente en desfiles en algunos actos, en los que muestra su vitalidad luego de 115 años.

El automóvil fue donado por la familia Iglesias a la Municipalidad de Campana, estando en exposición en el Museo Municipal del Automóvil "Manuel Iglesias de esa localidad bonaerense", el cual se halla emplazado en la calle Lavalle 537 de Campana y que puede ser

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 3 PCIA. BS. AS.

visitado por todos aquellos interesados en conocer la historia de esta gran invención que cambió la historia en la era del automóvil.

El Primer Automóvil Argentino es un símbolo de la localidad de Campana, un orgullo para todos los habitantes locales habiéndose declarado por la Legislatura de la Provincia de Buenos Aires, por Ley 8501 al último domingo del mes de noviembre como "Dia del Automóvil Nacional" y se instauró a la localidad de Campana como la "Cuna del Primer Automóvil Argentino".

En la Plaza Eduardo Costa de Campana se halla emplazado un monumento con una replica del Primer Automovil Argentino.

Por todo lo expuesto, solicito a las legisladoras y los legisladores acompañen con su voto este proyecto de declaración.-

Se sugiere la comunicación del presente al Museo Municipal Manuel Iglesias de la localidad de Campana.

SOLEDAD ALONSO
Diputada
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.