



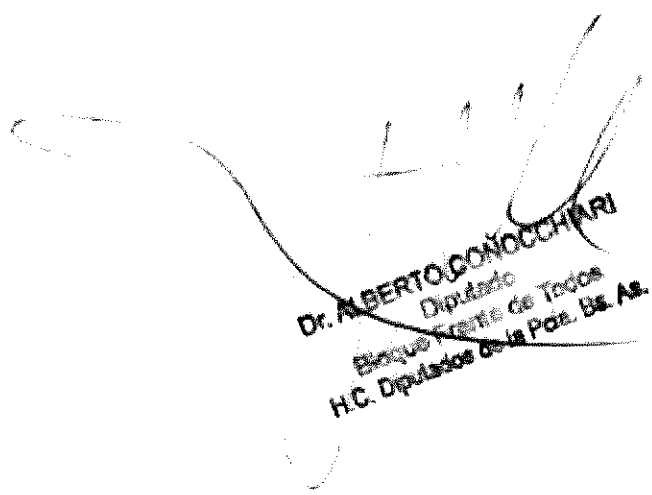
*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*

## La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires

### DECLARA

De interés legislativo y solicitar de Interés Provincial a la “**CAMPAÑA DE CONCIENTIZACIÓN SOBRE LOS PASOS A NIVEL**” llevada adelante por la Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios (DNISF), en conjunto con las Organizaciones no gubernamentales “*SOS un amigo anónimo*”, “*Centro de Espiritualidad Santa María*”, “*Escenarios Saludables*”, “*Madres del dolor*”, “*Fundación Aiken*”, “*Centro de Atención al Suicida (CAS)*” las Organizaciones Sindicales “*Unión Ferroviaria*” y “*La Fraternidad*”; y el acompañamiento del Ministerio de Transporte de la Nación, el Ministerio de Transporte de Provincia y el Ministerio de Salud de la Nación iniciado el 9 de Junio de 2022.

Asimismo mediante las diferentes intervenciones en los Pasos a Nivel, con puestas en escena de una barrera humana con el lema: “*Que un apuro no te cueste la vida. Cruzá seguro*”, leit motiv de la campaña, se insta a la comunidad a la comprensión de los riesgos asociados al cruce de vías y la necesidad del autocuidado para evitar accidentes.



Dr. ALBERTO CONIOCHIARI  
Diputado  
Bloque Frente de Todos  
H.C. Diputados de la Prov. Bs. As.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*

## FUNDAMENTOS

El presente proyecto de declaración que ponemos en consideración, se solicita la declaración de la Campaña de Concientización Sobre los pasos a nivel.

Los cruces ferroviarios, conocidos como Pasos a Nivel (PAN), son puntos críticos para la seguridad operacional del transporte ferroviario.

En los diferentes PAN de nuestro territorio provincial los riesgos de accidentes son muy altos, ya que se trata de determinados tramos en donde las instalaciones ferroviarias se entrelazan o conectan con peatones o con otros medios de transporte, como por ejemplo, autos, bicicletas, motos, utilitarios y camionetas.

La Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Ferroviarios (DNISF) y la Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores (DNISAU), junto con la Dirección Nacional de Evaluación y Monitoreo Accidentológico (DNEyMA) de la JST, acordaron la planificación y ejecución de un trabajo conjunto con enfoque interdisciplinario, con el fin de elaborar Recomendaciones de Seguridad Operacional (RSO) que abarquen de forma integral a los modos de transporte involucrados, buscando minimizar los riesgos asociados a los PAN.

Las características cinéticas de un tren tienen sus limitaciones al circular; esto implica que el frenar a una velocidad de itinerario puede requerir varios metros, haciendo que el poder de visualización de la formación requiera de un espacio de tiempo superior al que pueda llegar a tener la comunidad a reaccionar ante la inminencia de un accidente.

Dadas las facultades conferidas por el congreso, la Junta de Seguridad del Transporte (JST), dispone por intermedio de la Seguridad Operacional en los Pasos a Nivel, un proyecto de establecer una semana de Concientización, dada la central importancia para vida en comunidad.

Informar y hacer partícipes a los actores que están o pueden estar involucrados en los PAN, es menester en las competencias de la JST, siendo entre sus objetivos una prioridad, concientizar sobre el cruce seguro por los pasos a nivel, evitando múltiples riesgos y accidentes.

En efecto, la Dirección Nacional de Investigaciones de Sucesos Ferroviarios (DNISF) expuso el trabajo realizado por el Área de Estudios y Estadísticas sobre la temática.

La planificación y ejecución del estudio desarrollado por la DNISF y de la propuesta de "Campaña de Concientización en los Pasos a Nivel (CCPAN)", encuentran justificación en los datos procesados por el Sistema Estadístico Interactivo de Sucesos (SEIS) que utiliza la JST.



Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara Diputados

El 53% de los sucesos identificados dentro del modo de transporte ferroviario en el año 2021, ocurrieron en los pasos a nivel.

El estudio tomó como muestra representativa la región geográfica conocida como Área Metropolitana de Buenos Aires, debido a su densidad poblacional, por la cantidad de líneas ferroviarias que concentra y por ser la única región del país donde circulan los trenes metropolitanos.

El estudio "Abordaje Integral de los Pasos a Nivel" fue elaborado por analistas del Área de Estudios y Estadísticas de la DNISF, en base a los datos del Sistema Estadístico Interactivo de Sucesos, dio conocimiento sobre los eventos acaecidos en 2021.

los sucesos en los PAN superaron ampliamente a los accidentes ocurridos en otros lugares, como en zonas de vía, estaciones, patios de maniobras, etc.; lo cual motivó un estudio cuantitativo y cualitativo mediante la consideración de múltiples variables.

Sucesos por lugar-Año 2021	Cantidad	Porcentaje
<b>En pasos a nivel</b>	<b>349</b>	<b>53%</b>
En zona de vía	42	6%
En estación	108	16%
En otros lugares*	161	25%

\*Otros lugares refiere a: patio de maniobras, cuadro de estación, depósito ferroviario, etc.

Del mencionado estudio estadístico, se corresponde a una totalidad de 349 incidentes en los PAN, de los cuales 109 fueron colisiones con vehículos, y 240 colisiones con peatones.

Sucesos en Pasos a Nivel (FV+FP/FP) * Año 2021	Cantidad	Porcentaje
Colisión con Vehículo	109	31%
Colisión con Peatón	240	69%
<b>Total</b>	<b>349</b>	<b>100 %</b>

\* FV+FP/FP refiere a: Pasos a nivel ferro vial + Ferro peatonal (FV+FP) o pasos únicamente Ferro peatonales (FP)

Como consecuencia de dichos sucesos, el estudio muestra los daños o lesiones que han sufrido las víctimas en aquellas colisiones con peatones, entre los cuales hubo 109 personas heridas de forma leve, 62 heridas de forma grave, y 76 víctimas fatales.

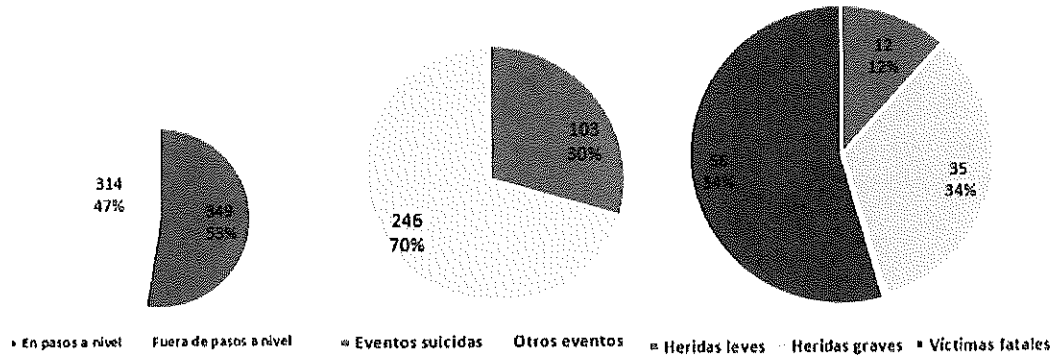
Respecto de las colisiones con vehículos, han resultado 62 personas con heridas leves, 33 con heridas graves y 14 víctimas fatales.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*

Por otro lado, de los 349 sucesos ocurridos en los PAN, 103 sucesos corresponden a eventos suicidas

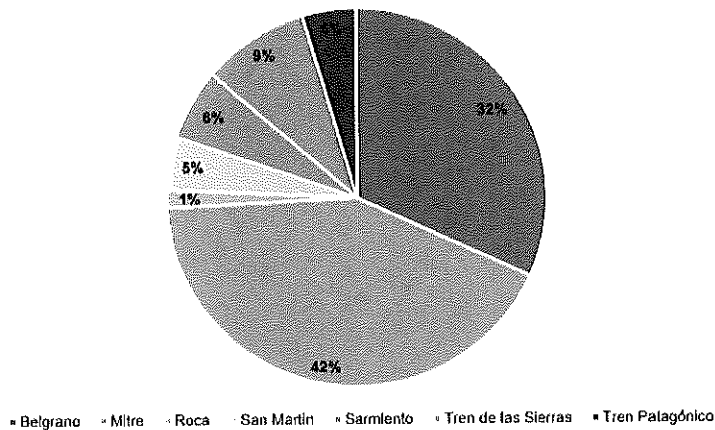
Sucesos ferroviarios (total): 663    Sucesos ferroviarios en PAN: 349    Eventos suicidas en PAN: 103



También se han identificado cuáles fueron las líneas y ramales más afectadas por los sucesos en los PAN, entre ellas se encuentra la amplia incidencia en el territorio bonaerense.

Fueron afectadas las líneas Sarmiento, Belgrano Norte y Roca en sus ramales La Plata; Gutiérrez, vía Temperley; A. Korn; Cañuelas y Bosques, vía Quilmes: Siendo, el más afectado por los sucesos en los PAN durante el 2021 el Ramal de Constitución - Alejandro Korn de la línea Roca, que abastece al AMBA.

**Sucesos por Línea**





*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*

En consecuencia, luego de este análisis, se procedió a la planificación y consiguiente ejecución de los relevamientos in situ de los lugares mencionados.

De esta manera, se procedió con inspecciones visuales, fotográficas y métricas, logrando así obtener una clasificación para una identificación de peligros potenciales, realizando además evaluaciones de riesgos. El objetivo final de ello, fue lograr, a través de la identificación de los PAN en estado crítico, evitar futuros incidentes.

Múltiples han sido los cambios propuestos a raíz de tales relevamientos, algunos de ellos fueron por ejemplo: instalar divisores de calzada, adaptar los tiempos de barrera, mejorar el estado del paso peatonal, entre otros.-

No obstante, como se mencionó anteriormente la DNISF y la Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores (DNISAU), junto a la Dirección Nacional de Evaluación y Monitoreo Accidentológico (DNEyMA) de la JST han desarrollado la planificación de distintas acciones. Algunas de ellas son: trabajar en identificar aquellos factores precursores del cruce indebido de los PAN; realizar un plan eficaz de gestión de riesgos; llevar adelante campañas de prevención y difusión de buenas prácticas; incluir estas temáticas en todos los niveles de educación; etc.

Por tanto, la Junta de Seguridad en el Transporte, ha programado la Campaña de Concientización sobre los PAN, habiendo proyectado diversas actividades, teniendo en cuenta múltiples factores, como el tipo de audiencia, el medio, el contenido, el lugar, así pues señalan concretamente: *“charlas en escuelas, publicaciones en redes con contenidos orientados a conductores y familiares de las víctimas, cartelera en pasos ferro-peatonales, folletos en pasos ferro viales, barrera humana, contenidos en códigos QR, etc”*, todos los cuales conducen a un único objetivo: reducir los riesgos, prevenir e informar a la sociedad sobre la peligrosidad de tales cruces.

Una de las herramientas claves para lograr los objetivos propuestos es la generación de compromiso de todos los actores involucrados en la problemática de los pasos a nivel. En este sentido, la DNISF trabajó en la conformación de una red colaborativa multidisciplinaria junto a diversas organizaciones públicas y de la sociedad civil, con el fin de avanzar en la *“Campaña de concientización sobre los Pasos a Nivel”* (CCPAN).

Los organismos y fundaciones que participan actualmente de la red son:

- Ministerio de Transporte de la Nación
- Ministerio de Transporte de la provincia de Buenos Aires
- Ministerio de Salud de la Nación
- Centro de Asistencia al Suicida (CAS)
- “SOS un amigo anónimo”
- “Centro de Espiritualidad Santa María”
- “Escenarios Saludables”



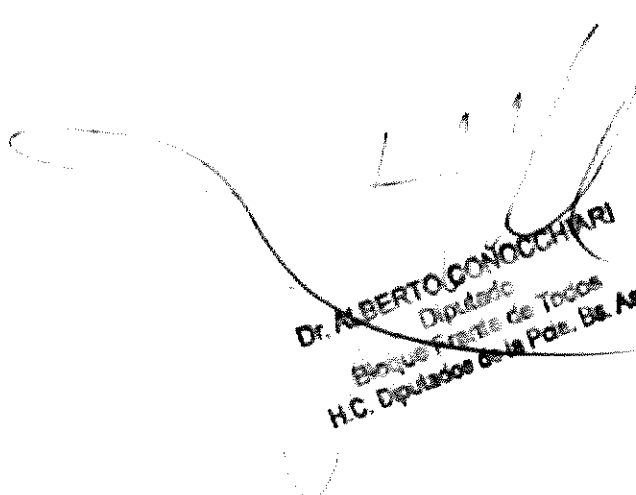
*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara Diputados*

- "Madres del dolor"
- "Fundación Aiken"
- Sindicato "Unión Ferroviaria"
- Sindicato "La Fraternidad"

Actualmente la JST se encuentra impulsando la iniciativa de intervención social en los pasos a nivel, mediante la puesta en escena de una barrera humana con el lema: "*Que un apuro no te cueste la vida. Cruzá seguro*".

Por todo lo expuesto, entendemos y creemos firmemente en la necesidad de difundir, alertar y educar a nuestra sociedad, acerca de la existencia de los múltiples peligros que exponen los PAN, transmitiendo para su mitigación, buenas prácticas y medidas de prevención para reducir cualquier tipo de incidente o accidente que pudiese ocurrir en aquellos tramos.

Como se evidencia, sobran los motivos para trasponer este mensaje, dotándolo de carácter público, provincial y masivo, fomentando así su difusión, ya que entendemos que instituir a nivel provincial la Semana de la Concientización en los Pasos a Nivel, implica conducir a todos y a todas a una reflexión y discernimiento acerca de los cuidados necesarios al momento de transitar por aquellas zonas, dotándolos de herramientas para salvaguardar la vida e integridad de cada uno de ellos y ellas. Por estos motivos, solicito a las Señoras Legisladoras y los Señores Legisladores acompañen con su voto el presente proyecto.

  
Dr. ALBERTO CONOCCHIARI  
Diputado  
Banco Frente de Todos  
H.C. Diputados de la Prov. Bs. As.