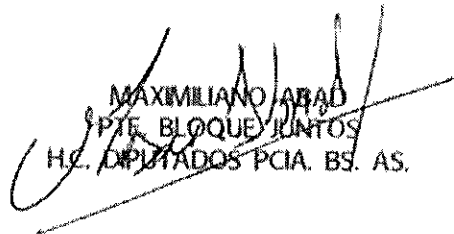


PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA:

Que vería con agrado que el Senado de la Nación de tratamiento y aprobación al proyecto de Ley S 1087/18 de autoría original corresponde al Senador Ángel Rosas cuya reproducción solicito el Senador Víctor Zimmerman en el actual periodo legislativo, por medio del cual se propone designar con el nombre "Dr. Raúl Ricardo Alfonsín" al Aeropuerto Internacional ubicado en el Partido de Ezeiza y que actualmente se denomina "Ministro Pistarini".


MAXIMILIANO ABAD
PTE. BLOQUE JUNTOS
H.C. DIPUTADOS PCIA. BS. AS.



FUNDAMENTOS

La iniciativa persigue como propósito que esta Cámara le solicite al Honorable Senado de la Nación Argentina que de tratamiento y aprobación al proyecto de que propone designar con el nombre de "Dr Raúl Ricardo Alfonsín" al aeropuerto internacional ubicado en el partido de Ezeiza y que actualmente lleva el nombre de "Ministro Pistarini".

La propuesto original fue una iniciativa del Senador Angel Rosas bajo el Expediente S- 40/16, posteriormente fue reproducido bajo el Expediente S- 1087/18 y que en el actual periodo legislativo propone su reproducción el Senador Victor Zimmerman.

En los fundamentos de la propuesta de ley el legislador dijo: "La denominación del aeropuerto internacional, principal lugar de entrada y salida a nuestro país, tiene un rol fundamental como carta de presentación de nuestra cultura, de nuestros principios y nuestro sentido nacional; y como tal debiera resaltar aquellos valores de la sociedad argentina que muestren nuestras mejores tradiciones: honestidad, moralidad, humildad, institucionalidad, compromiso y democracia.

Raúl Alfonsín es la personalidad contemporánea que más acabadamente simboliza en conjunto estos valores.

Visionario, comprometido con su tiempo y también con el futuro, Raúl Alfonsín fue un pionero en la lucha por la recuperación de la institucionalidad plena en una de las épocas más oscuras de la Argentina.

Alfonsín supo conducir un arduo proceso de transición de manera honorable. En una coyuntura de extrema fragilidad en que las demandas de la sociedad eran cuantiosas y los recursos muy escasos, abrió un ciclo de libertad con plena coherencia en sus ideas y un fuerte compromiso con los derechos humanos.

El tránsito hacia la recuperación de la democracia no fue sencillo: los años del proceso militar habían acarreado miles de muertes, desaparecidos, censura,

crecimiento exponencial de la deuda externa, una guerra perdida por nuestras Islas Malvinas, un grave descalabro económico y enormes fracturas sociales.

Como reconoció luego el propio Alfonsín: "No fue fácil romper el cerco tendido a lo largo de décadas de golpes de Estado, democracias tambaleantes y nuevos golpes... Desde 1930 hasta el 10 de Diciembre de 1983 la sociedad argentina había vivido bajo la tutela de sectores intolerantes que no aceptaban el veredicto de las urnas y utilizaban las armas para acosar la libertad..."

Paladín de la Constitución, de las libertades y de la igualdad, Alfonsín lideró la más grande revolución democrática que se dio en Argentina, nos enseñó a todos las bondades de la democracia desde las tribunas, instando a la reconstrucción nacional y a la reparación de la República.

Para Alfonsín la democracia no sólo era el mejor modo creado por la civilización para que los pueblos elijan periódicamente a sus gobernantes, era también la mejor manera de vivir, una forma colectiva de encontrar soluciones comunes a los conflictos más diversos...

Con la honradez que lo caracterizaba, Alfonsín supo comprender como pocos la fuerza inmanente del ejemplo en la vida social y enseñarnos que los adversarios políticos también eran argentinos, con los que construir un país en común.

Siendo tan radical como pocos, terminó siendo de todos, como reconocieron sus adversarios políticos. Porque Alfonsín tuvo siempre en perspectiva un nuevo diseño de sociedad y la convicción de que había que promover cambios en la cultura cívica. Y lo hizo con un espíritu sabiamente moderno, capaz de alzar la mirada hacia tiempos más largos.

Hoy son patrimonio de la democracia argentina muchas medidas que se adoptaron desde el inicio mismo de la transición y que nos permiten comprender la envergadura del proyecto que encarnó Raúl Alfonsín y su vocación republicana..."

Debe destacarse que en la propuesta legislativa el autor no solo un extenso desarrollo sobre las condiciones personales y políticas relativas al Dr. Alfonsín, sino que realiza un acabado detalle sobre las condiciones del Ministro Pistarini dejando en evidencia la absoluta conveniencia de realizar el cambio de denominación, al respecto merecen destacarse algunos párrafos del autor en este sentido. El Senador dijo: "...Actualmente, el Aeropuerto de Ezeiza, principal terminal aérea internacional de la Argentina, una de las puertas que nuestro país



abre al mundo entero, lleva el nombre "Ministro Pistarini", quien había presentado el proyecto para su construcción siendo Ministro de Obras Públicas de la Nación allá por 1935.

Militar de profesión, Juan Pistarini, fue además un político argentino que se desempeñó en los ministerios de Obras Públicas, de Marina, del interior y de Agricultura en varios gobiernos durante las décadas del 30 y del 40, hasta ser Vicepresidente de facto durante la presidencia de Edelmiro Farrel.

Ingresó al Colegio Militar en 1895. Estudió ingeniería en Europa y regresó a nuestro país a proseguir su ascendente carrera militar. En 1921 formó parte de la logia Centro General San Martín que se opondría a la política de Hipólito Yrigoyen. Si bien la logia se disolvió en 1928, durante la segunda presidencia de Yrigoyen, Pistarini trabó estrechos lazos entre sus miembros, que protagonizarían varios de los episodios golpistas de los años siguientes.

Durante la década del 30, la logia se reconstruyó, Pistarini cumplió funciones de agregado militar en Europa y por su dominio del idioma alemán, fue la cabeza de una expedición de compra de armas, enviada por José Felix Uriburu a Alemania.

Sus estrechos lazos con el gobierno alemán y su simpatía con el régimen nazi se vieron reflejados en condecoraciones recibidas por Pistarini, entre las que se destacan la Orden del Aguila Dorada con hojas de roble y una Cruz de Hierro del Tercer Reich.

En 1934 fue nombrado comandante de la Guarnición de Campo de Mayo y en 1935 Ministro de Obras Públicas de Agustín P. Justo. En 1937 fue destinado a Berlín.

Pistarini adhirió al alzamiento militar de 1943 y, en 1944 siendo vicepresidente de Edelmiro Farrel, reglamentó los terrenos a ocupar por el futuro aeropuerto internacional, procediendo a la expropiación de 7.000 hectáreas. Fue en diciembre de 1945, que pudo ver ejecutado su proyecto e inaugurar el comienzo de las obras del aeropuerto que lleva su nombre.

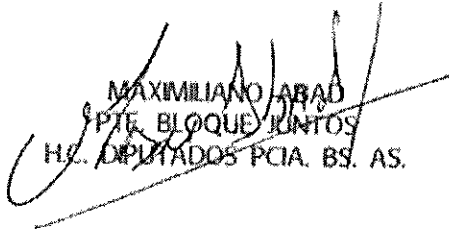
Aunque formó parte del grupo de oficiales que el 9 de octubre de 1945 se plegó a los reclamos de los insurrectos de Campo de Mayo contra Perón, siguió formando parte del gobierno tras el masivo apoyo obrero que determinó la liberación de éste el 17 de ese mismo mes. Fue detenido tras el golpe de Estado del 55 y murió en prisión al año siguiente.



Sin desconocer la monumental obra proyectada e impulsada por Juan Pistarini, nuestra carta de presentación al mundo, nuestro Aeropuerto Internacional, ya no puede llevar el nombre de una personalidad que se asocia a una ideología y época que tan caro le ha costado a la sociedad argentina, que nada tiene que ver con la democracia que tanto nos ha costado conquistar...!"

Por lo expuesto solicito a los Sres. Legisladores me acompañen con su voto afirmativo.

¹ Fundamentos al Proyecto de ley, expediente S-40/16. Senador Angel Rosas.


MAXIMILIANO ABAD
PTE. BLOQUE KINTOS
H.C. DIPUTADOS PCIA. BS. AS.