

PROYECTO DE DECLARACION

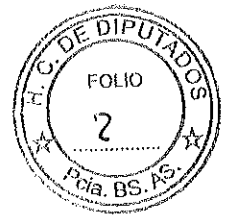
LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

DECLARA

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo a través de los órganos competentes arbitre los medios necesarios para requerir al Poder Ejecutivo Nacional la reanudación, adecuación y finalización urgente de las obras en la Ruta Nacional 5, que une las ciudades de Mercedes hasta Santa Rosa, sobre todo la construcción de una autovía en el tramo que une a las localidades de Mercedes, Suipacha, Chivilcoy y Bragado donde se registran una gran cantidad de accidentes viales

Dra. MARIA EUGENIA BRIZZI
DIPUTADA

Bloque Juntos por el Cambio
HCD Diputada Pcia. De Buenos Aires



FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene como objetivo solicitarle al Poder Ejecutivo que por medio de los órganos competentes arbitre los mecanismos necesarios para requerirle al Poder Ejecutivo Nacional la reanudación, adecuación y finalización urgente de las obras en la Ruta Nacional 5 que une las ciudades de Mercedes hasta Santa Rosa, sobre todo la construcción de una autovía en el tramo que une a las localidades de Mercedes, Suipacha, Chivilcoy y Bragado donde se registran una gran cantidad de accidentes viales.

La Ruta Nacional 5 "Ingeniero Pedro Petriz" une las provincias de Buenos Aires y La Pampa. En nuestra provincia abarca en casi 450 km, los partidos de Lujan, Mercedes, Suipacha, Chivilcoy, Alberti, Bragado, extendiéndose hasta Santa Rosa, en la provincia de la Pampa.

Como antecedente es importante señalar que, en el año 2018 durante el gobierno del presidente Mauricio Macri, se finalizó la construcción del Bypass Lujan que, sumado a los trabajos realizados en el año 2016, se terminó de conectar mediante autovía al Acceso Oeste con Mercedes. Dicha obra, se enmarco dentro del sistema PPP, cuya implementación ha sido exitosa en muchos países del mundo, dado que garantiza la finalización de las obras en un mejor plazo y mayor eficacia. Sin embargo, con el cambio de gestión las obras quedaron paralizadas.

La finalización del tramo mencionado generaría un impacto positivo, en beneficios de los usuarios, el transporte de personas y cargas, que viajen día a día la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. A su vez, ayudaría a fortalecer la actividad de los comercios y talleres que se encuentren a la vera del corredor, y para los sectores predominantes de la región como lo son el agropecuario y el ganadero.

Por otra parte, potenciará al turismo que se dirige hacia la provincia de La Pampa y a los fieles que visitan la Basílica de Luján, como así también a la conexión vial urbana, interurbana e interprovincial al reducir costos, tiempos de viaje y el número de siniestros viales.



Sobre todo, la finalización de la obra, tendría un impacto positivo en materia de seguridad vial, dado que permitía salvar gran cantidad de vidas, al conectar las localidades de manera más segura.

Es de público conocimiento los reclamos de los vecinos de las localidades mencionadas quienes son testigos de cientos de accidentes que ocurren semana tras semana. El pasado 25 de junio, según informo el medio La Arena, los vecinos de Chivilcoy, convoca a todas las comunidades que se encuentran ubicadas a la vera de la ruta nacional número 5 a reclamar a las autoridades nacionales y provinciales la reanudación inmediata de la extensión de las obras desde Mercedes hasta Santa Rosa.

Por los motivos expuesto, solicito a esta Honorable Cámara de Diputados que acompañen con su voto la presente iniciativa.

Dra. MARIA EUGENIA BRIZZI
DIPUTADA

Bloque Juntos por el Cambio
HCD Diputada Pcia. De Buenos Aires