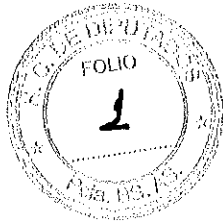




Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 2916 / 22 - 23



PROYECTO DE LEY

EL SENADO Y LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES SANCIONAN CON FUERZA DE

LEY

ARTÍCULO 1°: Declárase Personalidad Destacada de la provincia de Buenos Aires al señor Guillermo Ortelli, piloto de automovilismo nacido en la ciudad de Salto, provincia de Buenos Aires, por su brillante actuación en el ámbito del automovilismo deportivo nacional. -

ARTÍCULO 2°: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dña. VIVIANA DIROLLI
Diputada
Bloque Justicialista
H. Cámara de Diputados Prov. de B. A.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 2916 / 22-23



FUNDAMENTOS

La categoría más antigua y popular del automovilismo nacional es sin dudas el Turismo Carretera (TC). En efecto el TC nació en el año 1937, circunstancia que la ubica con sus 85 años como el campeonato de automovilismo más antiguo del mundo¹. El TC también es una de los deportes más convocantes de la Argentina. Si tomamos las cifras de concurrencia en el año anterior de la pandemia los datos son más que elocuentes: en el año 2019 el promedio por fecha fue de 36.000 espectadores, en tanto que ese mismo año, al autódromo bonaerense de San Nicolás, concurrieron un número de espectadores que estuvo todavía por encima de ese promedio (40.000)². Este último dato refleja por sí mismo la popularidad de una categoría que siendo eminentemente federal, tiene en la provincia de Buenos Aires uno de sus principales baluartes en términos de convocatoria popular.

Siendo el TC la categoría más tradicional y popular de la Argentina, su historia ubica a un bonaerense, Guillermo Ortelli, como uno de los exponentes más destacados. Nació en la localidad de Salto, provincia de Buenos Aires. Desarrolló su carrera como deportista profesional en el automovilismo, iniciando su carrera a los quince años en la categoría de karting zonales. Luego, en el año 1991 debutó en la Fórmula Renault y en el año 1994 hizo lo propio en el TC³. El debut como piloto de la citada categoría se produjo en las “2 Horas de Buenos Aires”, donde Ortelli alcanzó el escalón más alto del podio.

Si bien también compitió y se destacó en otras categorías como el Turismo Competición 2000 y el Top Race en la que se consagró campeón en los campeonatos desarrollados en los años 2001 y 2005, sus mayores logros los obtuvo en el TC.⁴

¹ <https://www.actc.org.ar/institucional/la-actc.html#:~:text=El%205%20de%20agosto%20de,Libro%20Guinness%20de%20los%20R%C3%A9cords.>

² <https://www.solotc.com.ar/turismo-carretera-publico-convocatoria/>

³ https://actc.org.ar/tc/pilotos/2021/guillermo-ortelli_5036.html

⁴ <https://www.lanacion.com.ar/autos/guillermo-ortelli-el-adios-a-las-pistas-del-ultimo-idolo-nid23042022/>



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXpte. D- 2916 / 22 - 23



En el TC se convirtió en ídolo y referente indiscutido de la marca “Chevrolet”, luego de conseguir siete títulos de la citada categoría en los años 1998, 2000, 2001, 2002, 2008, 2011 y 2016⁵. En el año 2016, al obtener su séptimo título del TC, Ortelli se convirtió en el máximo ganador en actividad, quedando a sólo dos campeonatos de Juan Gálvez, piloto que posee la mayor cantidad de títulos en el TC.

Después de todos esos logros deportivos, el piloto de Salto siguió alcanzando actuaciones memorables como en el año 2017, cuando festejó en la carrera de los 1000 kilómetros de Buenos Aires, en el marco de los 80 años del Turismo Carretera, tras conseguir un segundo puesto junto a Valentín Aguirre y Diego Martínez.

El resto del tiempo hasta su retiro definitivo siguió compitiendo, como lo marcó casi toda su historia deportiva. Sin embargo, en noviembre del año 2021, luego de la carrera de La Pampa, Ortelli anunció que su retiro sería al final de la temporada, en el autódromo de Villicum, provincia de San Juan.

Finalmente, el pasado domingo 17 de abril de 2022 Guillermo Ortelli se despidió simbólicamente de su larga y exitosa carrera profesional corriendo por última vez una carrera del TC en el autódromo pampeano de Toay. Allí se congregó una multitud de aficionados para despedir a su ídolo deportivo, en el marco de la cuarta fecha del campeonato.

Si bien los grandes logros deportivos reseñados serían suficientes para fundamentar el reconocimiento que aquí proponemos, también debe destacarse que su figura, gracias a su comportamiento como persona y deportista, es respetada y reconocida por los hinchas de todas las marcas que compiten en el Turismo Carretera. En efecto, al finalizar

⁵ <https://www.telam.com.ar/notas/202204/589739-automovilismo-tc-turismo-carretera-ortelli-despedida.html>



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 2916 / 22 - 23



su carrera de despedida, el propio Ortelli valoró y destacó que todo el público presente en el circuito pampeano lo despidió por igual.⁶

Por otro lado, es oportuno subrayar que Guillermo Ortelli ha demostrado a lo largo de su vida ser un hombre de perfil bajo, abocado a su familia, con valores solidarios y raíces profundas en Salto, su ciudad natal. En una entrevista reciente, Ortelli destacó que: *"...Siempre quiero volver a mi ciudad, con amigos y con mi gente soy feliz, me siento cómodo... [SALTO es] Mi lugar en el mundo. Más de 15 días no puedo salir de vacaciones. Extraño el partido de fútbol con los chicos, mis lugares, me gusta... Hay industrias y tenemos las mejores tierras."*⁷

Respecto a los valores que sostienen su figura pública, la solidaridad tiene un lugar destacado. Ortelli señala que es *"...solidario no por quedar bien, me sale naturalmente. Creo que viene con uno... El automovilismo abre ventanas para acceder y ayudar a quien lo necesita. Ser conocido permite que puedas llegar lejos ayudando..."*⁸

En línea con sus palabras, Ortelli ha participado en actividades solidarias. Así, en el año 2017 y en el marco de la 11ª fecha de Turismo Carretera que se llevó a cabo en el autódromo callejero de La Pedrera, en la provincia de San Luis, Ortelli junto a otros corredores realizó una acción benéfica, mediante la disputa de un partido de fútbol solidario, denominada "ACTC Solidaria - FÚTBOL SOLIDARIO EN LA PEDRERA".⁹

Recientemente, el 19/05/2022 los miembros del Rotary Club Salto hicieron un reconocimiento especial a Guillermo Ortelli por ser un motivo de "orgullo para todos", destacando que su humildad sólo puede ser la propia de un grande.

⁶https://www.clarin.com/deportes/guillermo-ortelli-leyenda-despidio-turismo-carretera-fiesta-toay_0_nVcB7CJ4mC.html

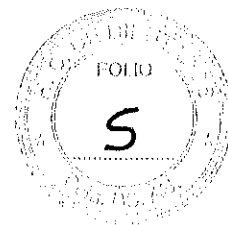
⁷ <https://horizonteadigital.com/desde-el-interior-el-guille-guillermo-ortelli-por-bettina-cucagna/>

⁸ <https://horizonteadigital.com/desde-el-interior-el-guille-guillermo-ortelli-por-bettina-cucagna/>

⁹ https://actc.org.ar/tc/multimedia/futbol-solidario-tc-en-la-pedrera_1311.html




EXPTE. D- 2916 / 22 - 23



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

En resumen, al reseñar sucintamente la vida de Guillermo Ortelli nos damos cuenta que estamos en presencia de un bonaerense que es figura destacadísima de la categoría automovilística más popular y tradicional de la Argentina, portador de una trayectoria deportiva incuestionable y admirado por los seguidores del automovilismo debido a sus logros y comportamiento deportivos. Asimismo, su persona es reconocida por muchos ciudadanos de nuestra provincia y, en particular por los vecinos de la localidad de Salto que, aunque no sigan regularmente el automovilismo, reconocen a Guillermo Ortelli por sus valores solidarios, familiares y humanos.

Por los motivos expuestos, solicito a las/los Legisladoras/es la aprobación del presente Proyecto.


Dra. VIVIANA DIROLLI
Diputada
Bloque Junta
H. Cámara de Diputados Prov. de B. A.