EXPTE. D- 3487 /22-23

FOLIO 1

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACIÓN

HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA:

Su beneplácito por la conmemoración del 121° aniversario de La Limpia, localidad del Partido de Bragado el día 22 de septiembre del 2022.

FABIO GUSTAVO BRITOS
Diputado
Bloque 17 de Noviembre
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

FUNDAMENTOS

La Limpia es una localidad del Cuartel IV del Partido de Bragado, provincia de Buenos Aires, Argentina.

A la fundación del pueblo las tierras pertenecieron a la viuda de Quiroga, que las vendió al Sr. Botet. Años más tarde, el 22 de septiembre de 1893, el Ferrocarril Oeste de Buenos Aires inauguró la Estación La Limpia. En 1898 el Banco Hipotecario de la Provincia adquirió las tierras, que pasaron a manos de la Sociedad Agrícola compuesta por los señores La Puente, Guinea y Muriel; este último la compró a sus socios, y luego dividió en cuarenta manzanas de ocho solares cada una, dando surgimiento a la localidad actual. Sobre el asunto se refirió, en 1948, Juan Francisco Caldiz (fundador de Diario El Censor): "[...] a partir del remate de los terrenos circundantes a la dicha estación, se va formando el pueblo [...] con un cerco de quintas alrededor y después de las quintas, chacras y más chacras [...]. Así, diez mil hectáreas loteadas y vendidas [...] cambiaron la fisonomía de la región [...]".

Cuentan que las autoridades del ferrocarril propusieron que la estación llevara el nombre del estanciero pero, según dicen, su modestia no lo permitió.

El pueblo, ubicado a 10 kilómetros (de tierra) de Bragado, ciudad cabecera del partido, se fue poblando de inmigrantes, en su mayoría italianos, que eran contratados por los estancieros como aparceros y medieros. A un año de loteados los terrenos, los habitantes sintieron la necesidad de tener una parroquia propia y de esta manera se forma lo que fue la primera comisión de vecinos que poco tiempo después vio construido su templo.

Los pueblos rurales que nacían en torno de las estaciones ferroviarias, tuvieron su época de esplendor y crecimiento. En La Limpia se levantaron boliches, centros de reunión de los trabajadores ferroviarios y rurales. Hubo carnicerías, ferreterías, estafeta postal y escuela primaria.

Durante las décadas del 40 y 50, con la tecnificación del campo y el espejismo de la industrialización del conurbano porteño, la gente empezó a emigrar y, de a poco, La Limpia se fue quedando casi vacía.

Con motivo de la celebración de un nuevo aniversario es que solicito a los señores y señoras Diputadas que acompañen con su voto afirmativo el presente Proyecto de Declaración.

PABLO GUSTAVO BRITOS
Diputado
Bloque 17 de Noviembre
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.