EXPTE. D-3558/22-23

Honorable Cámara de Diputados

Provincia de Buenos Aires

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 1 Pcia. BS. AS.

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

DECLARA

De Interés Legislativo el 111° Aniversario de la Localidad de Hortensia, perteneciente al Partido de Carlos Casares, que se celebra el próximo 9 de febrero.

Lic. D. Ramírez Arello
Diputado Provincial
H.C. Diputados Prov. Bs. As.

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. BS. AS.

FUNDAMENTOS

Hortensia es una localidad de la Provincia de Buenos Aires, perteneciente al partido de Carlos Casares.

Esta localidad, ubicada en el partido de Carlos Casares, a 300 kilómetros de la Capital Federal, nació, como cientos de pueblos de la provincia de Buenos Aires, al costado del ferrocarril. La compañía inglesa Midland fue la encargada de tender las vías que llegarían al pueblo.

En 1910 comenzó a construirse la estación de ferrocarril. Las líneas de trocha angosta, tendidas desde Puente Alsina hasta Carhué, atravesaban la importante cuenca lechera y agroganadera del centro-oeste de la provincia donde se ubicaba Hortensia.

Un año después, el 15 de marzo de 1911, la estación vio pasar el primer tren. Sin embargo existe una segunda fase fundacional que se inició unos meses antes de la inauguración del ferrocarril cuando Federico Whytes, apoderado de Guillermo Nelson, propietario de las tierras de la zona, se dirigió al Ministerio de Obras Públicas provincial para notificar que su representado tenía intenciones de subdividir parte de su estancia para fundar un pueblo. Al poco tiempo se presentaron los planos para el trazado de esta localidad.

El Poder Ejecutivo provincial resolvió que se aprobarían los planos presentados por Whytes, y el Departamento de Investigación Histórica y Cartográfica sugirió a la comunidad que se considerara como fecha fundacional el 9 de febrero de 1912, que fue cuando se sancionó el decreto de aprobación de la mensura en la que Guillermo Nelson solicitaba autorización para la fundación.

Mientras que algunos lugareños sostuvieron que el origen de su nombre se debió a la primera locomotora, Hortensia González número 24, que realizó el viaje inaugural, hay otros que centraron su atención sobre Hortensia Cevallos, antigua propietaria de las tierras próximas a la estación de tren.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

Hortensia se fue desarrollando al ritmo del ferrocarril y a mediados de la década del 30 su población se sextuplicó.

Sin embargo, después de esta época de apogeo, vinieron las inundaciones y en 1977 se levantó el ferrocarril. Aislados por el agua y la falta del tren, los habitantes de Hortensia comenzaron a irse. Separada de la localidad cabecera por un camino de tierra de 50 kilómetros, Hortensia no tiene transporte público.

Los que se quedaron apuestan a que su pueblo vuelva a ser lo que era.

El próximo 9 de febrero, Hortensia celebra su 111° Aniversario, por ello solicito a mis pares que acompañen con su voto la presente iniciativa.

Lic. [illegible]
Diputado Provincial
H.C. Diputados Prov. Bs. As.

EXPTE. D- 3558 /22 - 23

Honorable Cámara de Diputados

Provincia de Buenos Aires