



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

150° Período Legislativo
Año de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas,
Georgias del Sur y Sándwich del Sur y de la defensa y el
cuidado de las niñeces, adolescencias y juventudes.

PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través del organismo que corresponda, se sirva informar sobre los siguientes aspectos relacionados al estado de la "Autopista Doctor Ricardo Balbín", en particular:

1. Informe sobre estado actual del pavimento y banquetas, de manera clara, precisa, detallada y veraz;
2. Consigne si hay una planificación general por parte de la empresa concesionaria para el correcto mantenimiento de la traza;
3. Indique si hay un plan de inversión, cuál sería el monto y que tiempo llevaría para ejecutarlo;
4. Si ya se han licitado obras de mantenimiento, informe si las mismas ya se han adjudicado y, de ser afirmativo a qué empresa fue adjudicada;
5. Detalle qué cantidad de personal se encuentra trabajando en obras de mantenimiento cotidiano en dicho tramo;
6. Informe si tiene previsto la reparación de la iluminación en la bajada de diagonal 74 en La Plata;
7. Informe el índice de accidentología del último año.
8. Informe recaudación mensual promedio por cobro de peajes en el transcurso del año.



Prof. CLAUDIO FRANQUI
Diputado Provincial
Bloque Junta
H. Cámara de Diputados, Pobl. de Bn. Ais.

FUNDAMENTOS

Honorable Cámara:

El presente pedido de informes busca obtener, por parte de las autoridades del área, precisiones a fin de dar respuesta a las preocupaciones que plantean los usuarios de la Autopista La Plata Buenos Aires ante el mal estado del asfalto de la misma. Se calcula que más de 2 200 000 vehículos y 6 millones de personas recorren por mes la autovía.

La concesión de la traza está en manos de la empresa estatal Autopistas de Buenos Aires S.A. -AUBASA -, una sociedad que se constituyó mediante Decreto Nro. 409 dictado el 27 de junio de 2013.

Independientemente del retraso en la actualización del valor de los peajes (aunque hubo un incremento hace pocos días, el valor de los mismos estuvo congelado desde abril del 2019), la empresa AUBASA recibe fuertes aportes del Tesoro provincial con el fin de pagar los salarios de los 1100 agentes que trabajan para la firma.

Lo concreto es que desde 2019 que no se realizan tareas de envergadura en materia de bacheo profundo y repavimentación. Las peores condiciones del asfalto de la Autopista las sufren los automovilistas que recorren la traza en el sentido Buenos Aires – La Plata, así como quienes viajan desde el peaje de Hudson a La Plata.

Ante las quejas de los automovilistas por el mal estado de la traza, fuentes de la empresa AUBASA han reconocido en medios de comunicación de la ciudad de La Plata, que hay diferencias en la calidad del asfalto entre los carriles en dirección a La Plata y a Capital Federal. La misma fuente ha sostenido que: “en 2019 todo ese sector se repavimentó; es más nuevo que el otro, que quedó pendiente y ahora hay que arreglarlo”.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

EXPTE. D- 3582 122-23



150° Período Legislativo
Año de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas,
Georgias del Sur y Sándwich del Sur y de la defensa y el
cuidado de las niñeces, adolescencias y juventudes.

En la intención de dar precisiones a los usuarios respecto a la concreción de las obras solicitadas es que se esperan las respuestas a las cuestiones planteadas.

Por lo expuesto, se solicita acompañar con su voto la presente iniciativa.

Prof. CLAUDIO FRANGUL
Diputado Provincial
Bloque Unidos
H. Cámara de Diputados Proa. de Bs. As.