



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 3947/22-23



PROYECTO DE LEY

EL SENADO Y LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES SANCIONAN CON FUERZA DE

LEY

ARTÍCULO 1º: Declárese personalidad destacada del deporte de la Provincia de Buenos Aires al nuevejuliense Guillermo “yoyo” Maldonado, por su gran trayectoria como automovilista, de acuerdo a lo establecido en el artículo 5 de la Ley 14622 .

ARTÍCULO 2º: Comuníquese al Poder Ejecutivo.


MAURICIO VIVANI
Diputado
H.C. Diputados Prov. de Bs.As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 3977 / 22 - 23



FUNDAMENTOS

Guillermo Fausto "yoyo" Maldonado nació el 29 de Octubre de 1952 en la localidad de Nueve de Julio, Provincia de Buenos Aires. Tuvo una destacada carrera deportiva como piloto de automovilismo, siempre representando a la marca Volkswagen, logrando grandes premios y campeonatos en TC 2000 y Fórmula 2 Codesur.

Se inició en el motociclismo local y zonal, logrando numerosos éxitos a nivel nacional. Luego comenzó a competir en la Fórmula 2 Bonaerense, y en el campeonato 1978 se consagra campeón. Finalmente debutó en el automovilismo nacional, en la Fórmula 2 Argentina. Se consagró campeón en los años 1980 y 1982 tripulando un monoplaza.

Maldonado fue el único que ganó las 4 ediciones de la Fórmula 2 Codasur (Confederación Deportiva Automovilística Sudamericana) en los años 1983, 1984, 1985 y 1986 a bordo de un Berta-VW, competencia desarrollada en América del Sur. En el año 1984 también participo en las 24 Horas de Daytona.

Luego de su retiro de las Fórmulas volvió en el año 1987 a la categoría TC 2000, en la cual había debutado en el año 1981, ahora a bordo de un VW-1500, con el apoyo de Volkswagen fue referente de la marca en los años siguientes hasta su retiro de la actividad en 1996, obteniendo los subcampeonatos de 1988 y 1991, y su único campeonato de Turismo Competición 2000 en el año 1994, a bordo de un Volkswagen Gol.

Al final asumió la dirección deportiva del equipo Volkswagen YPF Motorsport obteniendo el subcampeonato de 1997 y peleando el título de 1999. Desarrolló en pista los modelos Volkswagen Polo y Volkswagen Bora, y dirigió a los pilotos Walter Hernández, Gustavo Der Ohanessian, Esteban Tuero, Alejandro Bini y Mariano Altuna.

Después de la salida de Volkswagen del TC 2000 en el año 2001, Maldonado se unió al equipo GF Motorsport de Gabriel Furlán como director deportivo y preparador



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



del Mitsubishi Lancer. Además albergó a la estructura del equipo en su prestigioso taller de Nueve de Julio, el cual luego vendió a la escuadra Sport Team alejándose definitivamente de la competencia automotor. Su última carrera fue el 8 de Diciembre de 1996.

En el año 2020, durante el 50º Aniversario del Autódromo de la ciudad de Nueve de Julio se decidió que el circuito llevara su nombre, en homenaje a uno de los pilotos mas reconocidos y exitosos de nuestra localidad.

Es por todo lo expuesto que solicito a mis pares de esta Honorable Cámara que acompañen el presente proyecto de ley.



MAURICIO VIVANI
Diputado
H.C. Diputados Prov. de Bs.As.