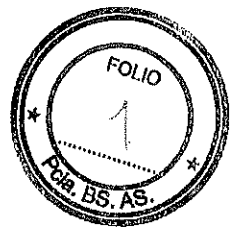


EXPTE. D- 4053 / 22 - 23



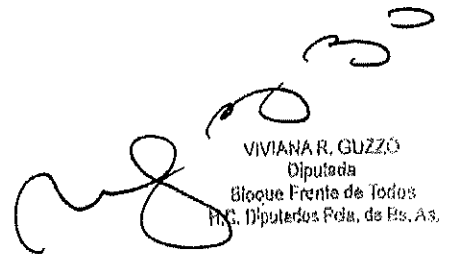
*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

### PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### DECLARA

De interés legislativo el 116° aniversario de la fundación del Partido de Carlos Casares,  
a celebrarse el 8 de enero de 2023.



VIVIANA R. GUZZÓ  
Diputada  
Bloque Frente de Todos  
P.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

### **FUNDAMENTOS**

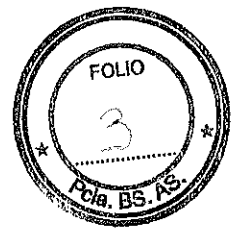
El objetivo del presente proyecto es declarar de interés legislativo el 116° aniversario de la creación del Partido bonaerense de Carlos Casares, a celebrarse el 8 de enero del año 2023.

Atravesado por la Ruta Nacional N°5 y por la Ruta Provincial N°50, el Partido de Carlos Casares se encuentra en el Noroeste bonaerense y limita con los partidos de Lincoln, Nueve de Julio, Bolívar, Hipólito Yrigoyen y Pehuajó.

El municipio tiene actualmente una superficie de 2.446 km<sup>2</sup> y contiene a la ciudad de Carlos Casares, las localidades de Bellocq, Moctezuma, Smith, Hortensia, Cadret, Ordoqui, Mauricio Hirsch, La Sofía, Colonia Mauricio, y los parajes Gobernador Arias, La Dorita, Centenario, Algarrobos y Santo Tomás.

Según datos del último censo realizado en el año 2010 por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), la población total es de 22.237 habitantes, de los cuales el 82% habita en la ciudad cabecera del partido. Las proyecciones del organismo para el año 2023 dan cuenta de una población estimada de 24.059 habitantes en todo el municipio.

La creación de este municipio se dio por medio de la Ley Provincial N°3.019 del día 8 de enero de 1907, que estableció los límites de acuerdo con las propiedades de la zona que formaban parte de Pehuajó y Nueve de Julio, y declaró cabecera municipal a la estación Carlos Casares.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

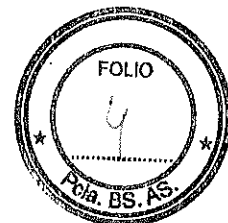
El nombre del municipio refiere a Carlos Gumersindo Casares (1830-1883), quien se desempeñó como Gobernador de la Provincia de Buenos Aires entre 1875 y 1878, así como también en el cargo de Presidente del Banco Provincia y administrador del Ferrocarril del Oeste (FCO) durante casi una década. Desde ese puesto, fue uno de los grandes impulsores de la extensión de vías férreas a esta región bonaerense.

La vida e historia del partido estuvo atravesada social, económica y geográficamente por el ferrocarril, las colonias agrícolas y la inmigración, especialmente judía. Como sucedía en la mayoría de las estaciones ferroviarias, casas y ranchos fueron asentándose en sus alrededores. Así ocurrió con todos los puntos en los que paraba el tren en el municipio de Carlos Casares.

Hacia 1889, el ramal Once-Santa Rosa-Toay del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires comenzó a surcar campos en la región, dando inicio a poblados alrededores de las estaciones La Dorita, Carlos Casares y Santo Tomás.

Por esa época, también se dio un proceso de inmigración masiva a esta zona: más de 1.500 personas de origen judío llegaron a instalarse a la Colonia Mauricio desde regiones rusas, buscando dejar atrás el hambre y la pobreza, con la esperanza de que trabajo y esfuerzo podían darle un mejor pasar aquí.

Moritz von Hirsch auf Gereuth, el Barón conocido aquí como Mauricio Hirsch, tuvo gran importancia para el desarrollo económico y demográfico en Carlos Casares. Difundió sistemas de colonias agrícolas en todo el mundo, pero especialmente en Argentina, a través de la Asociación Judía de Colonización (JCA).



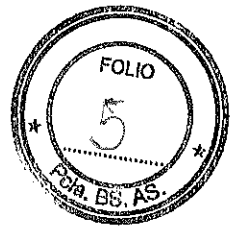
*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

Con servicios como carpas, hospitales, sinagogas y escuelas, buscó la radicación de inmigrantes que quisieran un mejor pasar junto a sus familias. A partir de 1891, se crearon diversos grupos de lotes para familias que se asentaron en estas tierras fértiles para el cultivo de forrajes y la cría de ganado.

Hacia inicios del siglo XX, nuevas líneas férreas cruzarían estos campos. El Ferrocarril Midland de Buenos Aires fue responsable en 1908 por la extensión del trazado férreo hacia Carhué, creándose entonces las estaciones Ordoqui y Hortensia en el sur del Partido. El ramal G4 del Ferrocarril Belgrano hacia General Villegas dio impulso a poblados como Moctezuma y Smith en 1911; hacia 1912, el ramal G5 de la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires inauguró las estaciones La Sofía, Cadret, Centenario y Bellocq en su paso entre las cabeceras Patricios y Victorino de la Plaza. Por su parte, Mauricio Hirsch y Gobernador Arias crecieron a merced de los trenes del Ferrocarril Provincial de Buenos Aires a partir de 1914.

Fue en este contexto de despliegue de vías férreas que se dio la creación del Partido de Carlos Casares y su autonomía municipal en 1907. A la promulgación de la ley provincial, siguió rápidamente la designación de autoridades. Se nombró a A. Menvielle como Juez de Paz titular, a Clemente Figueroa como Comandante Militar, a Héctor Robbio como Comisionado Municipal y a Manuel Patrone como Comisionado Escolar.

Para 1914, el Partido de Carlos Casares ya contaba con 15.143 habitantes. Al paso en que la población crecía, nacían nuevos emprendimientos comerciales para atender la demanda en distintos puntos del municipio: almacenes de ramos generales, posadas, peluquerías, comercios; también se extendían los servicios públicos.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

Hacia la década de 1940, Carlos Casares vivió un momento de gran auge económico y demográfico. De acuerdo al IV Censo General de la Nación de 1947, la población del municipio se ubicaba en 21.169 habitantes, con más de 7.000 residentes en la cabecera.

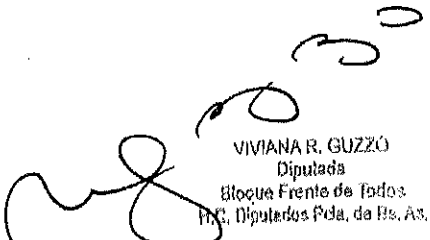
La oscilante historia de nuestro país, así como las vicisitudes climáticas, generaron etapas dispares de auge y declive en el Partido de Carlos Casares. No solo las rupturas institucionales y las vivencias económicas, sino también las inundaciones y sequías, castigaron mucho a esta región de nuestra provincia.

Como antaño, la economía del municipio se basa principalmente en la producción agrícola (en especial, cultivo de cereales y oleaginosas, como soja y maíz), la ganadería bovina, y en algunos emprendimientos de la industria láctea. Se destaca el grupo económico de producción y servicios agrícolas Los Grobo, nacida aquí por descendientes de una de las familias judías asentadas a fines del siglo XIX en la colonia.

Hoy, con el legado de las y los inmigrantes judíos, españoles e italianos, el partido se encuentra en un momento de pujanza económica, gracias al esfuerzo de las y los pobladores, que trabajan para hacer de éste un lugar más confortable para las nuevas generaciones.

En razón de todo lo manifestado y dada la importancia de los 116 años de la fundación del Partido de Carlos Casares, es que solicito a las Diputadas y los Diputados que me acompañen con su voto en la presente iniciativa.

Sugiero comunicación dirigida al Intendente del Partido de Carlos Casares, Ing. Daniel Ángel Stadnik.

  
VIVIANA R. GUZZÓ  
Diputada  
Bloque Frente de Todos  
P.C. Diputados Pcia. de Bs. As.