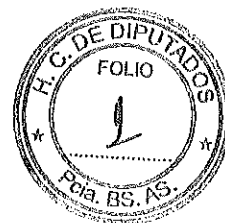




Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 4057 122-23



## PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### DECLARA

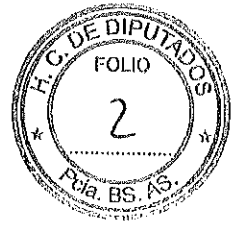
De Interés Educativo, en el ámbito del Poder Legislativo, la reparación de un avión Aero Commander 501 por parte de estudiantes de la Escuela Secundaria Técnica N° 7 de Quilmes. Dicha aeronave, que formó parte del "Escuadrón Fénix", transportó material y pilotos a las Islas Malvinas durante el conflicto bélico con Gran Bretaña en 1982 y voló ininterrumpidamente hasta 2018.

Lic. Fabian Perechodnik  
Vicepresidente  
H. Cámara de Diputados de la  
Provincia de Buenos Aires



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 4057 / 22 - 23



## FUNDAMENTOS

Durante la guerra por la recuperación de las Islas Malvinas en el año 1982, pueden contarse destacados actos heroicos de los hombres y mujeres que lucharon por nuestra Patria. Entre ellos, sobresale la participación incondicional de la aviación civil argentina, en conjunto con la militar, en operaciones aéreas durante la guerra, con una actuación reconocida permanentemente por propios y ajenos.

En referencia a lo anterior, el Escuadrón Fénix fue una unidad dependiente de la Fuerza Aérea Argentina. Bautizado en el año 1978 como tal, se creó ante la amenaza de conflicto con Chile por la disputa por las islas del Canal Beagle. Resurgió cuatro años después, actuando de manera efectiva en el periodo comprendido entre el 28 de abril al 14 de junio, durante el Conflicto del Atlántico Sur. Estuvo integrado por personal militar y civil y aeronaves requisadas a empresas privadas y organismos estatales, y sirvió en tareas diversas durante el conflicto. Cumplió misiones de guiado de escuadrillas, retransmisión, diversión, desgaste, exploración y reconocimiento, fotografía aérea, búsqueda y salvamento de tripulaciones derribadas, transporte de pasajeros y heridos entre distintas bases y suministró material bélico vital desde las áreas logísticas hacia las bases aéreas de operación. Los hombres convocados para recrear esta unidad dieron el nombre al escuadrón al considerar lo efímero de su existencia, recobrando actividad cuando la defensa de nuestro país lo requería. Muchos de ellos carecían de la preparación adecuada para intervenir en forma directa en un conflicto armado. Al personal militar de la Fuerza Aérea Sur se sumaron gran cantidad de pilotos y tripulantes civiles y de fuerzas de seguridad que, arriesgando su vida, cumplieron un número importante de misiones heroicas.

Oportuno y necesario es recordar que el entonces jefe del Escuadrón Fénix, el Vicecomodoro Rodolfo Manuel de la Colina, perdió la vida el 7 de junio de 1982, cuando el Learjet 35A que pilotaba, fue alcanzado por el fuego enemigo. Allí también perecieron



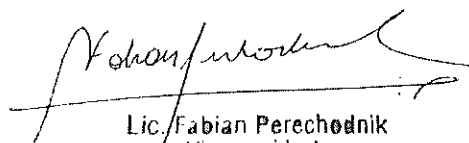
*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

el copiloto, Mayor Juan José Falconier, el aerofotógrafo, Capitán Marcelo Pedro Lotufo, el operador de comunicaciones, Suboficial Ayudante Francisco Tomas Luna y el mecánico de aeronave, Suboficial Auxiliar Diego Antonio Marizza.

Este grupo de prohombres trasciende todo tiempo a través de su legado vivo. La construcción de nuestra identidad como argentinos requiere recordar permanentemente acontecimientos históricos como los protagonizados por ellos.

La trascendencia de estos hechos se evidencia en acciones tan significativas como las llevadas adelante por los alumnos de la Escuela Secundaria Técnica N° 7 de Quilmes. Los valores que nuestros héroes encarnan están presentes en el trabajo desarrollado por esta comunidad educativa.

Considero pertinente destacar, en todo lo expuesto, el compromiso de estos alumnos con nuestra historia pero también la importancia de iniciativas educativas semejantes. Solicito a los Sres. Legisladores que acompañen con su voto el presente proyecto.



Lic. Fabian Perechodnik  
Vicepresidente  
H. Cámara de Diputados de la  
Provincia de Buenos Aires