

*Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara de Diputados*

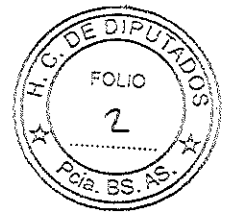
## PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires

### DECLARA

De interés legislativo el 151° Aniversario de la localidad de Tolosa,  
Partido de La Plata, a conmemorarse el 20 de diciembre del corriente año.-

LUCIA IÑEZ  
Diputada Provincial  
Bloque Frente de Todos  
Honorable Cámara de Diputados  
de la Pcia. de Buenos Aires



*Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara de Diputados*

## **FUNDAMENTOS**

Sr. Presidente

Los inicios de la historia de Tolosa se remontan a un particular conflicto familiar, que permite comprender el motivo de su fundación. Martín J. Iraola, hijo de Gerónimo Iraola es su protagonista. Al fallecer su padre sus bienes pasaron a su poder, en condominio con su hermana, casada con Don Leonardo Pereyra. Diversos motivos lo llevaron, -con acierto- a lotear una fracción de tierras en las denominadas por aquel entonces "Lomas de Ensenada", en las que en el transcurso de un breve tiempo se formó un pequeño pueblo al que denominó Tolosa, en honor a la ciudad donde había nacido su padre en España.

Una de las causas que llevaron a Iraola a fundar Tolosa en 1871 fue la gran epidemia de fiebre amarilla que arrasó la Ciudad de Buenos Aires en los primeros seis meses de 1871. Una tercera parte de la población inició un éxodo, trasladándose a los pueblos vecinos de Belgrano, Morón, Flores, San Isidro y otros lugares que distaran del centro del contagio. Esta triste realidad, trajo también como consecuencia que se cerraran por Ley los saladeros y graserías ubicados sobre el Riachuelo por considerarse que constituían un foco de contaminación por los desagües hacia esa vía de agua. En ese entonces Antonio Cambaceres y Juan Berisso instalaron sus saladeros en Ensenada y en lo que después sería la ciudad de Berisso.

Estas circunstancias instaron a Iraola a tomar la decisión de fraccionar una parte de sus tierras para fundar en ellas una localidad, solicitando permiso a las autoridades. Un 10 de octubre de 1871 se presentó al Superior Gobierno de las Provincias dicha autorización, iniciando así un expediente que fue caratulado: "Expediente promovido por Martín J. Iraola, en 1871, a fin de que se autorice la fundación de un pueblo en las "Lomas de Ensenada", conforme al plano y que el nuevo pueblo se llame Tolosa".



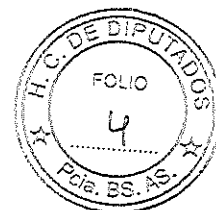
*Provincia de Buenos Aires  
Honorable Cámara de Diputados*

Apenas resuelta la ubicación de la nueva Capital de la Provincia de Buenos Aires, el gobierno consideró necesario unir las mediante una línea férrea, y recurrió para ello al procedimiento más práctico y de más rápida solución: extender los rieles del ferrocarril. La construcción de la línea "Ensenada-Tolosa" se realizó con tal celeridad que pudo ser habilitada el 11 de octubre de 1882.

Años más tarde, gracias a la creciente actividad comercial y la cantidad de obreros que trabajaban en la zona, -principalmente en los talleres del ferrocarril y molino "La Julia"-, permitió el nacimiento de un barrio destinado para viviendas de empleados, ubicado frente a los talleres, entre las calles 522 y 524, y de 3 a 4, hoy conocido como "El barrio de las mil casas". El barrio comprendía dos manzanas, cada una de las cuales se dividía en tres sectores paralelos, por dos callejones o pasajes interiores que se extendían de calle 3 a 4. En cada esquina se levantaban casas de dos plantas y sótano, reservadas para comercios y alojamiento o vivienda permanente. En la manzana que va de 522 a 523, se construyó también una escuela elemental, y frente a ella un teatro.


Todas estas instituciones y edificios históricos componen la fisonomía de Tolosa. Lo mismo sucede con los talleres y galpones del ferrocarril construidos en 1887, que constituyeron una piedra fundacional importante para la localidad, que luego del abandono sufrido por los ferrocarriles, fueron recuperados en 2016 para alojar coches eléctricos y el mantenimiento general de las unidades ferroviarias. Allí en esos talleres se creó la primera locomotora a vapor.

Parte de ese patrimonio hoy se encuentra simbolizado en "Los galpones de Tolosa", donde funciona un espacio cultural y diferentes emprendimientos, detrás de la estación, ubicada en 1 y 528, en el histórico Club Círculo Cultural Tolosano donde cientos de jóvenes practican deportes y en el Estadio Ciudad de La Plata, que se convirtió en el primero techado de Latinoamérica y en el segundo más grande del país.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

Por todo lo expuesto y por el lugar representativo que ocupa Tolosa en el corazón de todos los platenses, solicito a mis pares que acompañen con su voto la presente iniciativa.

  
**LUCÍA IAÑEZ**  
Diputada Provincial  
Bloque Frente de Todos  
Honorable Cámara de Diputados  
de la Pcia. de Buenos Aires