



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



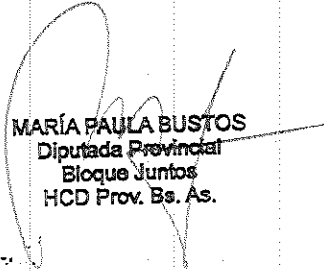
PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos, se sirva informar de manera escrita sobre los siguientes puntos respecto de las obras previstas en la ruta provincial 32:

1. Motivos por los cuales no se ha dado comienzo a las obras de repavimentación de la ruta 32 en el tramo que va desde la ruta 188 hasta el Arroyo del Medio, teniendo presente que está incluida en el presupuesto provincial 2022.
2. Fecha en qué se darán comienzo a las obras.
3. Plazo estimado para la ejecución de las obras.
4. ¿Cuál será la traza prevista mientras duren las obras estipuladas para la ruta 32?
5. Cualquier otra información que fuese de interés.


MARÍA PAULA BUSTOS
Diputada Provincial
Bloque Juntos
HCD Prov. Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



FUNDAMENTOS

Señor Presidente,

A mediados del año 2021, en el marco del acto inaugural del medio anillo de circunvalación a Pergamino de la nueva Autopista Pilar-Pergamino, el gobernador bonaerense Axel Kicillof anunció la repavimentación de la Ruta Provincial 32 que vincula directamente las ciudades de Pergamino y Rosario.

De este modo se confirmaba que, a fines de 2021, se concretaría la tan esperada obra de repavimentación de la Ruta Provincial 32, en su tramo Pergamino-Arroyo del Medio, de 38,4 kilómetros de extensión.

Hasta el momento no se iniciaron las obras y tampoco hay más novedades al respecto. Debido al mal estado de la ruta vienen realizando gestiones en conjunto los delegados municipales de las localidades de Manuel Ocampo, Mariano Benítez y El Socorro, para hacer llegar nuestro reclamo a las respectivas autoridades provinciales.

En septiembre del 2021, se presentó en nuestra delegación de El Socorro, el responsable de la empresa que habría ganado esa licitación, para ver la posibilidad de conseguir un lote para la radicación del obrador.

Al poco tiempo, ésta persona responsable de la empresa que había ganado la licitación, volvió a contactarse con la delegada de El Socorro para informarle que la obra estaba momentáneamente paralizada por falta de fondos. Todo quedó en la nada.

El estado de la Ruta Provincial 32 es lamentable, sobre todo la mano que va hacia Rosario, debido al peso de los camiones que viajan al Puerto. El peor tramo está entre los accesos a Manuel Ocampo y El Socorro, donde hay muchas empresas e industrias importantes que demandan una gran cantidad de movimiento diario de camiones y vehículos.

Es muy difícil transitar sobre la cinta asfáltica, porque la ruta está muy deteriorada y tiene mucho tráfico, especialmente en época de cosecha, e incluso hay numerosos bordes en las banquetas, y pozos muy grandes que en días de lluvia acumulan agua y dificultan aún más el tránsito.

Se necesita una respuesta urgente de las autoridades pertinentes, porque los bonaerenses no queremos lamentar más víctimas fatales, ya que la gente que no conoce la ruta la pasa muy mal allí.

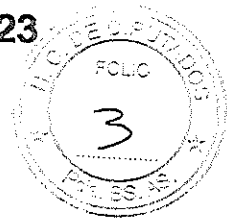
La Ruta Provincial 32, en su tramo Pergamino-Arroyo del Medio (límite entre las provincias de Buenos Aires y Santa Fe), es la vía de conexión más importante entre el norte



EXPTE. D-

873

/ 22 - 23



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

bonaerense y el sur santafesino, vinculando en forma directa, a las ciudades de Pergamino y Rosario.

Se trata de un trayecto de 38,4 kilómetros dentro del Partido de Pergamino, ya que luego del Arroyo del Medio, para completar los 115 kilómetros entre Pergamino y Rosario, la ruta pasa a jurisdicción de Santa Fe, transformándose en la Ruta Provincial 18.

Por su ubicación estratégica, en el corazón de la Pampa Húmeda, es una ruta que presenta diariamente un fluido tránsito vehicular, con muchos camiones de gran porte, que transportan la producción de una de las regiones agrícolas-ganaderas más importantes de nuestro país. Además, es el camino que habitualmente utilizan centenares de alumnos del norte bonaerense que estudian en las universidades rosarinas y sufren cada vez más dificultades en ese trayecto.

Hace ya varios años, este tramo fue repavimentado por Vialidad Provincial, pero el paso del tiempo y el deterioro ocasionado por el intenso tránsito pesado, hoy exige una nueva y urgente intervención.

Por todo lo expuesto, pido a mis pares el acompañamiento en este proyecto legislativo.


MARÍA PAULA BUSTOS
Diputada Provincial
Bloque Juntos
HCD Prov. Bs. As.