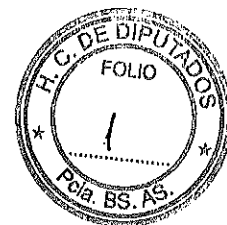




Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

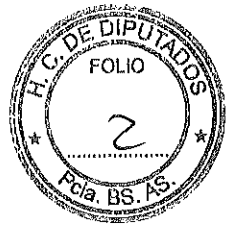
Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo Provincial implemente en todos sus edificios públicos, la instalación de "bicicleteros seguros" en los cuales, tanto el personal que trabaja en esos edificios como el público en general, puedan estacionar su bicicleta sin riesgo de ser sustraída.

Lic. Fabian Perechednik
Vicepresidente
H. Cámara de Diputados de la
Provincia de Buenos Aires



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 1176 123-24



FUNDAMENTOS

Los cambios en la movilidad de las ciudades y los efectos sobre la misma sufren un proceso evolutivo. De acuerdo a investigaciones recientes *“el sector transporte, a través del consumo de los motores de los vehículos, es responsable de un quinto del consumo de energía a nivel global”* (Zunino Singh, Giucci y Jiron, 2018). Previo a la pandemia y a pesar de los esfuerzos y políticas diseñadas por los gobiernos locales en favor de la movilidad a través de los modos no motorizados, en la mayoría de las ciudades argentinas predominaba la utilización de medios de transporte motorizados (auto, moto, transporte público automotor, trenes, etc.). La llegada de la pandemia repercutió de manera drástica en la movilidad cotidiana. Los viajes se hicieron menos frecuentes y la virtualidad ganó terreno en nuestra cotidianeidad. Las medidas oficiales dispuestas en el marco del aislamiento obligatorio decretado por el Gobierno Nacional con el objetivo de evitar la propagación acelerada del coronavirus, incluyeron las restricciones para la circulación en automóvil de uso particular y en cualquier tipo de transporte público. Como resultado, no sólo se descongestionó el espacio urbano por la ausencia de esos vehículos en las calles. Disminuyeron también la contaminación del aire a partir de la disminución de la emanación de gases y, por añadidura, la contaminación sonora. Luego, la necesidad de trasladarse de un lugar a otro fomentó los viajes en bicicleta y a pie. Esto marcó una tendencia y se presenta como una ventana de oportunidad para el desarrollo de una movilidad futura más sostenible a largo plazo.

La forma de configurar las ciudades tiene un efecto inmediato sobre nuestra calidad de vida. Importantes ciudades del mundo, como Barcelona, Berlín, Amsterdam y otras tantas, decidieron transformar su movilidad dando avances significativos en la reducción del espacio destinado al auto y promoviendo el transporte público, la movilidad peatonal y la movilidad ciclista. En relación con esto, según datos de Google Maps del 2021, Argentina se ubicaba en el puesto quince en el mundo y en el tres en América Latina – sólo detrás de Brasil y México- en lo que refiere a búsqueda de rutas para cubrir en bicicleta. Y, además, *“las restricciones en la capacidad de traslado de pasajeros en el*



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

transporte público causaron un aumento en el uso de la bicicleta y que ciudades que se encontraban ya desarrollando políticas en pos de favorecer este tipo de movilidad incrementaran la implementación de transformaciones en infraestructura para ciclistas” (Ministerio de Transporte de la Nación, 2021). Estos resultados no sorprenden si se tiene en cuenta que, con la pandemia, el uso de la bicicleta creció un 156% en todo el país, según un informe de la agencia Télam.

La Plata es siempre un caso de estudio singular por su trazado original, higienicista y vanguardista para la época en que fue fundada. El área histórica del casco urbano tiene un total de 25 km² de superficie y concentra la mayoría de las actividades administrativas, comerciales, de salud, educación y servicios, a la vez que sostiene actualmente la residencia de aproximadamente una tercera parte de la población del partido de La Plata.

Desde el año 2018, y como parte del Plan Estratégico 2030, la Municipalidad de La Plata comenzó a desarrollar una infraestructura de ciclovías y bicisendas con el objetivo de impulsar el uso de la bicicleta para la movilidad cotidiana en todo el partido. La ciudad siempre contó con una población ciclista compuesta por aficionados, deportistas, trabajadores y su característica población universitaria. La necesidad de lograr una ciudad sustentable y segura, requiere de una planificación urbana que adecúe el desarrollo de políticas públicas bajo estos conceptos y permita su consolidación a futuro. La infraestructura adaptada a modos de transporte no motorizado resulta uno de los puntos más observados por usuarios de bicicletas. En ella, como vimos anteriormente, no solamente se verifica la necesidad de la adaptación de la red vial sino también el diseño de espacios de estacionamiento exclusivos y seguros para las bicicletas. Para los ciclistas, la inseguridad es un aspecto que genera reticencia a utilizarla, implicando además, la inclinación por otros medios de transporte.

Por otra parte, la protección de nuestra salud es inseparable de ciudades más sostenibles. El uso de la bicicleta, además de ser saludable, resulta económico, eficiente e inofensivo para el medio ambiente. Es necesario que el sector público acompañe y promueva conductas que vayan en esa dirección y permitan cambiar tendencias. Medi-



EXPTE. D- 1176. 123-24



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

das a favor del espacio público, el patrimonio y la calidad de vida de todos los vecinos de la ciudad son aspectos clave del pretendido desarrollo sustentable.

Lic. Fabian Perechodnik
Vicepresidente
H. Cámara de Diputados de la
Provincia de Buenos Aires