Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
1
Pcia. BS. AS.

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

De Interés Legislativo el libro " Mouras, Principe del TC", de Daniel Meissner, editado por Editorial Campeones.

FABIO GUSTAVO BRITOS
Diputado
Bloque 17 de Noviembre
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

FUNDAMENTOS

El libro Mouras, Principe del TC, escrito por el periodista Daniel Meissner contiene interesantes relatos y revelaciones.

No solo refleja la brillante carrera del piloto Roberto Mouras en una de las categorias más atrayentes e históricas del automovilismo, sino que repasa su vida donde el compromiso social y la solidaridad estuvieron presentes a lo largo de su existencia, todo realizado con un perfil bajo digno de admirar, lejos de los flashes y la búsqueda de reconocimientos.

Roberto José Mouras nació el 16 de febrero de 1948 en la localidad bonaerense de Moctezuma, ubicada a 30 kilómetros de Carlos Casares. Cursó la secundaria en el colegio Juan XXIII de Carlos Casares, donde se había mudado con su familia. Hizo atletismo y jugó al fútbol en el Club Atlético de Casares. Hizo sus primeras armas sobre un Ford de 1939, y al terminar la escuela secundaria, comenzó con un IKA Bergantín a participar en carreras de regularidad.

Mouras debutó en el automovilismo en 1966, compitiendo en circuitos zonales a bordo de un Chevrolet 400. En 1967 compitió en carreras de la categoría zonal costera de la Provincia de Buenos Aires, que sería conocida más tarde como la "Mar y Sierras", también con una unidad Chevrolet 400.

Su debut a nivel nacional llegó en 1968, cuando decidió ingresar al Turismo Anexo J (hoy Turismo Nacional), aunque en esta oportunidad lo haría a bordo de un cupé IKA Torino. Su carrera deportiva siguió dentro de esta categoría hasta 1970, cuando debutó oficialmente en el Turismo Carretera a bordo de otro cupé Torino.

En 1975 cambió por primera vez de marca al pasarse a Chevrolet, conduciendo un Chevy con el que en 1976 obtuvo el récord de seis victorias consecutivas que hasta la fecha no ha podido ser superado. El vehículo con el cual estableció esa marca pintaba ese año en sus laterales el número 7 y era patrocinado por la marca de whiskies Old Smuggler, motivo por el que el coche lucía pintado

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

completamente de dorado. Esa conjunción del color del patrocinante con su número identificatorio, fueron motivos para bautizar a esa unidad con el nombre de «El 7 de Oro».

En 1980 cambió por segunda vez de marca, al pasar de Chevrolet a Dodge, marca con la cual obtuvo sus tres títulos de campeón en 1983, 1984 y 1985, más un pequeño torneo realizado en el segundo semestre de 1981 para regularizar los calendarios y para homenajear a Antonio Lizeviche y Víctor Galíndez, fallecidos durante la Vuelta de 25 de Mayo de inicios de ese año. En 1986 retornó a la marca Chevrolet prometiendo buscar el campeonato con la que, según sus propias palabras, era «la marca de sus amores».

Falleció el 22 de noviembre de 1992, durante el desarrollo de la denominada Vuelta de Lobos, penúltima fecha del campeonato de ese año. En su memoria, el autódromo de La Plata lleva su nombre, como así también, fue levantado un museo temático en su ciudad natal Carlos Casares sobre su vida y trayectoria deportiva.

Libros como este, además de contar, recordar, revelar situaciones y reconocer a pilotos, sirven como enseñanza en forma de legado para las nuevas generaciones, tan necesitadas de esos conocimientos que muchas veces no tienen por la mencionada falta de publicaciones.

Por los motivos expuestos, solicito a mis pares que acompañen con su voto afirmativo la presente Declaración.

PABLO GUSTAVO BRITOS
Diputado
Bloque 17 de Noviembre
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.