EXPTE. D- 1941 /23-24

FOLIO 1

Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara Diputados

La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires

DECLARA

Su hondo pesar por el fallecimiento, a sus 65 años, del ex piloto automovilístico nacido en la ciudad bonaerense de Chacabuco, Roberto Urretavizcaya; el cual tuvo lugar el 25 de abril de 2023.

Dr. ALBERTO CONOCCHIA(AR)
Diputado
Bloque FRENTE de TODOS
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

FUNDAMENTOS

El presente proyecto de Declaración tiene por objeto expresar su hondo pesar por el reciente fallecimiento del ex piloto automovilístico, nacido en la localidad bonaerense de Chacabuco, Roberto Urretavizcaya.

Roberto Julio Urretavizcaya nació el 9 de septiembre de 1957 en la ciudad de Chacabuco, provincia de Buenos Aires. Fue un piloto argentino de automovilismo de velocidad. Reconocido a nivel nacional por sus participaciones en el Turismo Carretera y en otras categorías del automovilismo nacional.

Roberto "Tito" Urretavizcaya debutó un 7 de septiembre de 1986 en el Turismo Carretera, corriendo para la escuadra Supertap Chivilcoy, la única que quedaba desde la época del Sport Prototipo. Sobre esta unidad, "Tito" obtendría tres victorias que lo pondrían en la gatería de valores del TC, siendo considerado como uno de los mejores pilotos de la década del 80.

Anteriormente a este debut, había participado en la Fórmula Renault Argentina, consagrándose campeón en el año 1982 a bordo de un Crespi-Renault. Corrió hasta el año 1994 en esta escuadra y con este modelo, pasando el año siguiente a correr con un Ford Falcón. Con esta unidad obtendría la mayoría de sus triunfos acumulando 6 (seis) en total.

En el año 1995, experimentaría su primer contacto con el TC 2000 al subirse a un Volkswagen Pointer del equipo de Guillermo Maldonado, aunque solo pudo hacer una carrera. Compitió hasta 1998 con el Falcón de TC, alternando en 1997 y 1998 con las categorías Top Race y TC 2000, donde volvería a correr con Chevrolet al subirse a una unidad Chevrolet Vectra de la escuadra de Hugo Bini.

En 1999 haría doble cambio de marca, corriendo con Chevrolet en el TC y con un Ford Escort el TC 2000, retornando en el año 2000 al Ford de TC. Este año también conduciría un Honda Civic de TC 2000.

Los años siguientes continuaría intercambiando marca Chevrolet y Ford en el TC, tratando de encontrar la performance que le diera nuevamente la victoria, mientras que en el TC 2000 se mantendría fiel a la marca Chevrolet compitiendo a las órdenes de los preparadores Hugo Bini y Tulio Crespi, con el fin de poder desarrollar los modelos Vectra y Chevrolet Astra, presentados en esos tiempos. En el año 2002 obtendría su última victoria, compitiendo a bordo de su Chevrolet Chevy, totalizando 10 triunfos en carreras finales de Turismo Carretera.

En el año 2006 por primera vez competiría con una marca distinta a Chevrolet-Ford, cuando tomaría la conducción de una Dodge Cherokee del equipo de Rodolfo Di Meglio, con la cual se mantendría hasta el año 2007.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

En el año 2008, comienza a dedicar espacio a la formación de la carrera de su hijo mayor Tomás Urretavizcaya, quien comenzaba a hacer sus primeras marcas en el automovilismo argentino. Al mismo tiempo, volvería a correr a bordo de un Chevrolet Chevy, marca de la cual según sus propias palabras se confesaría simpatizante.

En el año 2009, comparte la estructura con su hijo, aunque en distintas divisiones, ya que Tomás correría en TC Pista ese año. Al mismo tiempo, Roberto se llevaría su alegría más importante como padre, ya que su hijo se consagraría campeón a bordo de un Chevrolet Chevy atendido por la escuadra de Pablo Satriano y siendo, además, el primer campeón de TC Pista en ser definido por el sistema de Play Off.

En 2010, "Tito" cumple el sueño de emular a pilotos como la Familia Di Palma, los Hermanos Gálvez o los Hermanos Emiliozzi, ya que por primera vez volverían a aparecer en pista dos miembros de una misma familia, en este caso Tomás y Roberto Urretavizcaya.

Para ello, Roberto le cedería a su hijo la butaca de su Chevy del equipo de Satriano, yendo a incorporarse al equipo Castellano Power Team, donde volvería a correr con una Dodge Cherokee. Sin embargo, esta alegría duraría poco ya que en la cuarta fecha el equipo de Satriano se retiraría de la divisional mayor, dejando a Tomás sin correr. Ante esto, Roberto gestionó la continuidad de su hijo ante su jefe de equipo, el ex-campeón Oscar Castellano, quien aceptó con buen agrado incorporar al joven Tomás, rescindiendo el contrato del veterano Roberto.

Sin embargo, la carrera de "Tito" no se cerraría aquí, ya que ese mismo año resolvió su incorporación al Top Race: conduciendo un Volkswagen Passat V del equipo Halcón Motorsport. Con esta escuadra competiría hasta el año 2011, intentando nuevamente la posibilidad de compartir el escenario con su hijo.

Finalmente, Roberto anunciaría su retiro, efectivizando una vez más el encuentro con Tomás en una pista, al anunciar su presencia en la décima fecha del Turismo Carretera a bordo de un Ford Falcón del equipo Sabino Sport, con el fin de poder retirarse definitivamente de la categoría que lo viera correr en más de 300 oportunidades. Esta carrera, tuvo lugar en el nuevo autódromo de la localidad bonaerense de Junín, bautizado con el nombre de Eusebio Marcilla y que fuera inaugurado el 7 de agosto de 2011.

A lo largo de sus 25 años de campaña deportiva dentro del TC, Urretavizcaya disputó un total de 352 carreras (hasta el 2017 mantuvo el récord de presencias dentro de la categoría). Logró 10 victorias (6 con Ford y 4 con Chevrolet), 6 pole position, 46 series, 26 podios y marcó 12 récords de vuelta.

Urretavizcaya, en el pasado mes de abril, fue internado inicialmente en la unidad de terapia intensiva del Hospital Municipal de Chacabuco con un traumatismo grave de cráneo y contusión pulmonar como consecuencia de un accidente que sufrió cuando circulaba en moto por un camino vecinal que une las ciudades bonaerenses de Chacabuco y Bragado. Luego

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
4
Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara Diputados

trasladado a la Clínica Centro, en la ciudad de Junín. Falleció el 25 de abril del año 2023, a sus 65 años.

Por todo lo expuesto, con la intención de expresar nuestro hondo pesar por el fallecimiento de Roberto Urretavizcaya y recordar su trayectoria y aporte desde lo deportivo a la historia del automovilismo de nuestra provincia y nuestro país, es que solicito a mis pares acompañen con su voto favorable el presente proyecto de Declaración. -

Dr. ALBERTO CAÑOCCHIARI
Diputado
Bloque FRENTE de TODOS
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.