EXPTE. D- 2421 /23-24

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 1 Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires

Honorable Cámara Diputados

La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires

DECLARA

Su beneplácito por la flamante designación de la Argentina como presidencia de la Asociación Internacional de Seguridad en el Transporte (ITSA); durante la reunión anual celebrada en Taipéi, siendo la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) el organismo encargado de llevar adelante la ejecución mandataria en cabeza de su presidente Julián Obeid.

Dr. ALBERTO CAÑOCCHIARI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

FUNDAMENTOS

El presente proyecto de Declaración tiene por objeto expresar su beneplácito por la flamante designación de la Argentina como presidencia de la Asociación Internacional de Seguridad en el Transporte (ITSA); celebrada el traspaso de la presidencia rotatoria durante la reunión anual celebrada en Taipéi.

Argentina, a través de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST), asumió la presidencia de la Asociación Internacional de Seguridad en el Transporte (ITSA), la asociación que reúne a las agencias de investigación de accidentes más relevantes a nivel internacional.

ITSA fue fundada en 1993 con el objetivo de promover investigaciones independientes, no judiciales, de accidentes de transporte con el fin de contribuir a la seguridad en el transporte y abrevar de la experiencia de los demás Estados miembros.

ITSA reúne a 17 agencias investigación de accidentes a nivel internacional. La JST presidirá el organismo durante el período 2023-2024, y la ciudad de Buenos Aires será la sede de la reunión anual el próximo año.

Los objetivos del ITSA son mejorar la seguridad operacional en el transporte y en general, en cada país miembro, aprendiendo de la experiencia de otras autoridades de Investigación de Seguridad Operacional.

Los miembros del ITSA promover la práctica de investigaciones independientes sobre las causas y deficiencias de los sistemas de transporte y otras industrias; intercambiar información sobre seguridad operacional en asuntos tales como deficiencias de seguridad, estudios de seguridad, recomendaciones de seguridad y técnicas de investigación de accidentes.

La interrelación entre agencias permite el compartir información sobre la implementación recomendaciones de seguridad; identificar preocupaciones, problemas, métodos y soluciones comunes y compartirlos en foros nacionales e internacionales; .

La nueva presidencia ha de otorgar oportunidades para debates abiertos sobre temas estratégicos y preocupaciones entre los miembros en un ambiente seguro.

Durante la reunión anual, el Presidente de la JST, Julián Obaid, declaró: "*Hace 3 años Argentina fijó un rumbo claro en materia de seguridad en el transporte cuando se convirtió en el primer país de Iberoamérica en investigar accidentes en todos los modos de transporte. Hoy, la decisión unánime de los miembros de ITSA para que la JST presida esta asociación, ratifica que el camino que iniciamos es el correcto. Agradecemos a todos los miembros de ITSA por este nombramiento, es para nosotros un reconocimiento y una gran responsabilidad. Desde ese lugar, seguiremos tendiendo lazos de cooperación, fomentando el intercambio de*

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

conocimiento, información científica y el acceso a nuevas tecnologías y tendencias en materia de investigación de sucesos"

En ese sentido, la JST preside una asociación que tiene entre sus miembros a países que se encuentran en la vanguardia de la investigación de accidentes, como Estados Unidos, que desde 2016 investiga sucesos ocurridos con vehículos parcialmente automatizados, o Nueva Zelanda, que se encuentra investigando los riesgos crecientes para la infraestructura ferroviaria debido al cambio climático.

También Noruega, que en el modo marítimo es líder mundial en transporte ecológico: más de 70 de los transbordadores noruegos funcionan, total o parcialmente, con sistemas de propulsión alimentados por baterías, y Australia, que desde 2019 invierte fuertemente en inteligencia artificial aplicada al sistema de transporte.

Esto permitirá a la Argentina nutrirse y compartir conocimientos con el fin de ser implementados en materia de seguridad en el transporte en el país. Hoy la JST integra asimismo el Comité de Planeamiento Estratégico de ITSA.

Por todo lo expuesto, y con la intención de celebrar el trabajo llevado adelante por la Junta de Seguridad en el Transporte que consolidó la presidencia en una de los institutos más importantes de la seguridad en el transporte a nivel global es que solicito a las Señoras Diputadas y Señores Diputados que acompañen con su voto favorable el presente proyecto de Declaración.

Dr. ALBERTO CONOCCHIARI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.