EXPTE. D- 3458 /23-24

FOLIO 1

Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

151° Período Legislativo
1983 - 2023
"40 Años de Democracia Argentina"

PROYECTO DE LEY

EL SENADO Y LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES SANCIONAN CON FUERZA DE

L E Y

ARTÍCULO 1°: Declárase personalidad destacada de la provincia de Buenos Aires, en los términos del artículo 5° de la ley 14.622, al Señor Agustín Canapino, exponente destacado del automovilismo deportivo, nacido en la localidad de Arrecifes, provincia de Buenos Aires.

ARTÍCULO 2°: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dra. VIVIANA DIROLLI
Diputada
Bloque Juntos
H. Cámara de Diputados Prov. de Bs. As.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. Bs. As.

FUNDAMENTOS

La finalidad del presente proyecto de ley es reconocer, mediante su declaración como personalidad destacada, al corredor automovilístico Agustín Canapino, oriundo de la ciudad de Arrecifes, provincia de Buenos Aires. La ciudad es llamada "Cuna de campeones" en la jerga automovilística, por la cantidad de campeones que ha brindado al automovilismo argentino. Entre ellos pueden mencionarse corredores destacados como Carlos Marincovich, Néstor Jesús García Veiga, Carlos Alberto Pairetti, Luis Ruben "El loco Di Palma", José Froilán González, Norberto Fontana, entre otros.

Agustín es hijo de Alberto Canapino, preparador de autos de gran prestigio quien fue persuadido por el piloto Marcos Di Palma para que Agustín pruebe un auto de carreras. Lo hizo sobre un Renault Megane, preparado para competiciones. El único contacto que había tenido con el automovilismo hasta ese momento había sido a través de los juegos de simulación.

En el año 2005 llegó su debut en la "Copa Megane", siendo el piloto más joven en debutar en esa categoría, con solo 15 años. En el año 2008 debutó en la TC Pista y ese mismo año se proclamó campeón sobre una "chevy" del HAZ Racing.

En 2009 corrió en el Turismo Carretera (TC) bajo la estructura del denominado Dole Racing, en el que compartió equipo con Carlos Okulovich, terminando tercero en la fecha de inauguración de la temporada en Mar de Ajó.

A sus 20 años, en el año 2010, Agustín logró ser el campeón del TC donde logró una sola victoria en la última fecha. En 2011 consiguió la primera victoria del año en Mar de Ajó, pero no tuvo la posibilidad de ingresar a la Copa de Oro. Al año siguiente volvió a

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 3 PCIA. BS. AS.

estar entre los primeros lugares y clasificó a la Copa de Oro, aunque esta vez no pudo ganarla.

En 2013, inició el campeonato con una victoria en la primera fecha del calendario, en Mar de Ajó, con el Chevrolet asistido por su padre Alberto, y con los motores a cargo del reconocido preparador "Johny" Laboritto. En 2014 logró una sola victoria en Junín, pero culminó en la posición 16º. En 2015, el joven de Arrecifes ganó en Neuquén e ingresó nuevamente a la Copa de Oro, quedando finalmente en sexto lugar.

El año 2017 quizás fue su año más destacado, dado que se coronó campeón del Turismo Carretera en la última fecha, en La Plata, tras arribar en el cuarto lugar y finalizar puntero en la Copa de Oro, a sólo 0,25 puntos del escolta Facundo Ardusso. Lo hizo a bordo de la Chevy alistada por su propio equipo, teniendo a su padre Alberto como director.

Al año siguiente consiguió ganar los "1000 kilómetros de Buenos Aires" junto a sus pilotos invitados Martín Ponte y Federico Alonso y lideró durante dos fechas el certamen. Sin embargo, llegó tercero a la última cita del calendario, detrás de Rossi y Ardusso. En la final, luego de haber sufrido un toque en la serie, largó casi último con gomas de lluvia cuando la mayoría de sus rivales lo hizo con neumáticos de piso seco. La estrategia pensada por Agustín y su padre Alberto, le consiguió el segundo lugar en la carrera permitiéndole festejar, en el Autódromo San Nicolás Ciudad, su tercer título de TC con el Chevrolet del "Speedagro Racing".

En 2019 presentó un nuevo Chevrolet y rápidamente, volvió a los primeros planos. Repitió podio en la fecha que cerró la etapa regular, lo que le permitió clasificarse a la Copa de Oro. Y obtuvo la victoria en Rafaela y luego en San Nicolás, llegando como líder a la última fecha del año, en Neuquén. Finalmente alcanzó su cuarto título del TC, su

tercero de forma consecutiva. Quizás por eso, ese mismo año alcanzó otro sueño: participar de las "24 horas de Daytona" y del "12 horas de Sebring", ambos en los Estados Unidos de América.

El año 2020 lo comenzó con un podio en Neuquén, ingresó en la Copa de Oro y llegó con tres podios, uno en Neuquén y dos en San Nicolás. Luego, en el año 2021 representó a la "Escuadra Canapino" aunque le tocó atravesar en ese año una gran tragedia personal: el fallecimiento de su padre Alberto Canapino. En la primera fecha, en el autódromo Roberto Mouras, ganó de punta a punta en una carrera sumamente emotiva. En la tercera cita, en San Nicolás, se subió al segundo escalón del podio. Logró ganar la etapa regular una fecha antes de su desenlace, en la 9° cita en San Juan (donde se subió al podio en el tercer puesto) e ingresó nuevamente a la Copa de Oro.

Al año 2022, Agustín lo afrontó con una novedad, se sumó al equipo "JP Carrera", la estructura deportiva comandada por Gustavo Lerna. Allí tiene a Guillermo Ortelli, ocho veces campeón de la máxima categoría, como Director Deportivo. Consiguió el triunfo en la tercera fecha de la temporada, en Concepción del Uruguay y volvió a ganar en la fecha siguiente (La Pampa), justo el día que se retiró uno de sus ídolos deportivos, el múltiple campeón Guillermo Ortelli.

En total Agustín Canapino suma 15 títulos, incluidos sus cuatro campeonatos de la máxima categoría, el Turismo Carretera.

Entre los principales reconocimientos que Agustín Canapino obtuvo a lo largo de su carrera pueden mencionarse los Olimpia de Plata en categoría "Automovilismo" los años 2010, 2017 y 2018. Asimismo, en el año 2018 ganó el Olimpia de Oro como deportista destacado. Vuelve a ganar el Olimpia de Plata en "Automovilismo" en el año 2019. Por

H. C. DE DIPUTADOS FOLIO 5 PCIA. BS. AS.

último, en el año 2020 obtuvo el premio Konex de Platino por su trayectoria en el automovilismo.

Desde el año 2023 Agustín Canapino continuó su carrera como piloto profesional en los Estados Unidos de América en la *IndyCar Series*, al mando de un Dallara-Chevrolet del equipo *Juncos Hollinger Racing,* liderado por el preparador argentino Ricardo Juncos. Ese mismo año, en el mes de septiembre, tanto Agustín Canapino como Ricardo Juncos fueron reconocidos por la Legislatura porteña como personalidades destacadas en el ámbito del deporte.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares que acompañen con su voto de la presente iniciativa.

Dra. VIVIANA DIROLLI
Diputada
Bloque Juntos
H. Cámara de Diputados Prov. de Bs. As.