

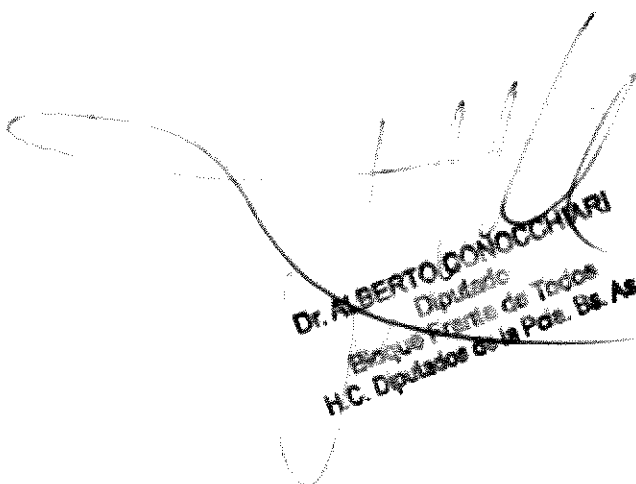
Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

La Honorable Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires

DECLARA

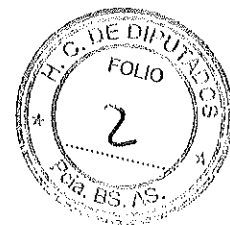
Su beneplácito por el inminente regreso del Tren de pasajeros desde Buenos Aires hacia la provincia de Mendoza, luego de más de 30 años de inactividad.

Asimismo, celebrar este tipo de inversiones y proyectos que tienen por detrás un enorme plan estratégico de desarrollo económico y sociocultural de nuestro país y particularmente nuestra querida provincia.


Dr. ALBERTO CONOCCHINI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados



FUNDAMENTOS

El presente proyecto de Declaración tiene por objeto expresar su beneplácito por el inminente regreso del Tren de pasajeros desde Buenos Aires hacia la provincia de Mendoza, luego de más de 30 años de inactividad.

Asimismo, celebrar este tipo de inversiones y proyectos que tienen por detrás un enorme plan estratégico de desarrollo económico y sociocultural de nuestro país y particularmente nuestra querida provincia.

El tan anhelado regreso del tren de pasajeros a la provincia, difundido desde el año pasado cuando arribó a la provincia uno de prueba que partió desde Retiro y concluyó en Palmira, tendrá lugar en abril del corriente año.

En aquel primer viaje de prueba, la gente de distintos pueblos aguardó a orilla de las vías para verlo pasar y muchos lo hicieron con la emoción a flor de piel por el recuerdo de aquellos de hace tres décadas atrás.

Según explicó el ex intendente de San Martín Jorge Giménez, de la Regional Cuyo de Trenes Argentinos, que depende del Ministerio de Transporte de la Nación, la inauguración del funcionamiento del tren de pasajeros en Mendoza se concretará en abril de 2023.

'El objetivo final es que el tren que viene desde Retiro, y pasa por San Luis, llegue a Gutiérrez (Maipú). Y desde allí se deberá hacer un trasbordo con el Metrotranvía. Esto, por una cuestión netamente técnica porque desde allí se achican las vías y no podría usarlas el tren de pasajeros', aseguró Giménez.

'El servicio entre San Luis y Buenos Aires funciona a pleno, con pasajes agotados en cada viaje. Por eso es probable que se agreguen coches o vagones una vez que se establezca el viaje a Mendoza', concluyó.

A principios de diciembre del año 2022, después de casi 30 años desde que el gobierno de Carlos Menem suspendiera el servicio, una formación del ferrocarril San Martín llegó a la provincia de Mendoza.

Desde julio del 2022, las formaciones de la Línea San Martín ya están completando pasajes regulares hasta Justo Daract, en San Luis. Esas formaciones tienen parada en Pilar. Para eso, se hicieron trabajos de recuperación de las vías entre esa localidad puntana y Palmira.

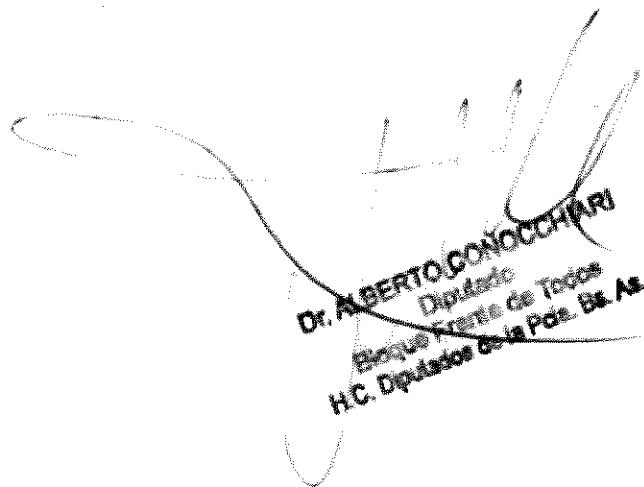
En este marco, Martín Marinucci, presidente Trenes Argentinos, resaltó que la reactivación de este servicio de pasajeros forma parte de *"un plan estratégico de desarrollo"* y sostuvo que *"lo primero que hay que tener es la responsabilidad de ver qué tenemos en la*



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara Diputados

vía y a partir de ahí establecer tiempos de trabajo y determinar cuándo podrá volver el tren" a funcionar en la totalidad del recorrido.

Por todo lo expuesto, y con la intención de celebrar este tipo de inversiones que ponen en valor recursos tan importantes para la reactivación de la economía y el turismo como es el tren de pasajeros; una obra que tiene como resultado el recorrido a lo largo de la provincia de Buenos Aires conectándola de norte a sur y con las provincias vecinas, solicito a las Señoras Diputadas y Señores Diputados que acompañen con su voto favorable el presente proyecto de Declaración.


Dr. ALBERTO CONOCCHIANI
Diputado
Bloque Frente de Todos
H.C. Diputados de la Pcia. Bs. As.