



150° Período Legislativo
Año de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas,
Georgias del Sur y Sandwich del Sur y de la defensa y el
cuidado de las niñeces, adolescencias y juventudes.

PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través del organismo que corresponda, se sirva informar sobre los siguientes aspectos relacionados a la sorpresiva suspensión de la licitación del tramo de la ruta 51 entre Bahía Blanca y Dique paso de las piedras

1. Informe; los motivos por los cuales se ha decidido retirar el listado de licitaciones
2. Detalle; cuál es planificación integral de inversiones pautadas para evitar accidentes viales
3. Exprese; cuándo volverán a llamar a licitación de este tramo
4. Informe todo otro dato de interés que permita poder esclarecer esta situación.


NATALIA DZIAKOWSKI
Diputada
H. Cámara de Diputados Prov. de Bs. As.

FUNDAMENTOS

El gobierno de la Provincia de Buenos Aires ha suspendido la apertura del listado para el proceso licitatorio por la repavimentación y readecuación de la ruta 51, entre el ingreso al dique Paso de las Piedras y Bahía Blanca.

Según versiones periodísticas, la dirección de Vialidad bonaerense está acondicionando y corrigiendo los pliegos, con el objeto de retomar la licitación por la ruta provincial 51 desde el Km 682,5 al Km 732, y que no se abandone los tramos comprendidos entre el Km 650 al Km 682,5.

En octubre del 2022 ya hemos solicitado oportunamente al gobernador y a la dirección de vialidad provincial, la urgente reparación de este tramo que viene generando una gran cantidad de incidentes viales, algunos con costos de vidas. Ahora, estamos solicitando acerca del motivo por el cual se ha detenido la obra que transformaba la carretera en Ruta Segura entre los Km 650 y Km 682,50 en el primer semestre de 2022; la fecha tentativa para retomar la obra paralizada y asimismo indique si se tiene programado, al momento de retomar las obras, incluir en la misma el o los tramos posteriores al Km 682,5 en dirección a Bahía Blanca con el objeto de compensar el tiempo perdido y completar la obra hasta su intersección con la autovía Juan Pablo II (Partido de Bahía Blanca) lo antes posible.

Hay que tener en cuenta que la paralización de esta obra en mayo del año ocasionó que no se finalice el tramo entre los kilómetros 650 y 682,5, entre la bajada a El Divisorio (km 650) y cercanía del acceso al Dique Paso de Las Piedras (km 682,50), pero también significó que no se comience con el tramo siguiente para seguir avanzando con la obra hasta el acceso a Bahía Blanca

A la fecha, el nombrado tramo que va desde el kilómetro 650 hasta la autovía Juan Pablo II se encuentra en un estado lamentable, tiene un tramo abandonado de 20 kilómetros sin cinta asfáltica con la capa mínima e irregular resultante del fresado de la



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

150° Período Legislativo
Año de la soberanía nacional sobre las Islas Malvinas,
Georgias del Sur y Sándwich del Sur y de la defensa y el
cuidado de las niñeces, adolescencias y juventudes.

ruta y otro que alterna baches con las huellas ocasionadas por el hundimiento del asfalto por el tránsito de vehículos pesado que generan un peligroso cordón físico entre la carretera y la banquina”.

Por los fundamentos expuestos es que solicito a los Sras Legisladoras y Sres Legisladores la aprobación del presente Proyecto de Solicitud de Informes. –


NATALIA DZAKOWSKI
Diputada
H. Cámara de Diputados Prov. de Bs. As.