

EXPTE. D- 934 /23-24



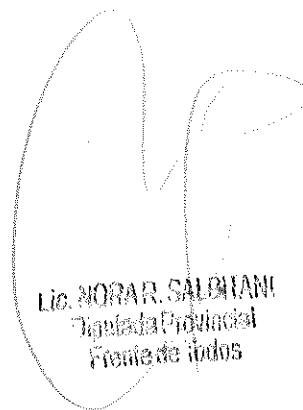
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

DECLARA

De interés legislativo provincial el 100º aniversario de la localidad rural de Plá, Partido de Alberti, que se conmemora el 28 de Marzo 2023.


Lic. NORAR SALBIANI
Diputado Provincial
Frente de Todos



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

El siguiente proyecto tiene por objeto conmemorar los cien aniversarios de la Localidad de Plá, ubicada dentro del Partido de Alberti.

Plá es una pequeña localidad ubicada en el Partido de Alberti, a unos quince kilómetros promedio de la ciudad cabecera.

Durante el comienzo del siglo XX, muchos inmigrantes, llegados por la expansión de la agricultura en la Provincia, tuvieron un lugar que los albergó y les dio la oportunidad de una vida mejor. En aquellos años, en las proximidades de Plá, se estableció una Colonia llamada El Socorro, que arrendaba chacras a los agricultores. Esas tierras, pertenecieron originalmente a la extensa estancia EL SOCORRO de don Mariano Unzue. Su administración se ubicó cerca de lo que fue la Estación Plá del Ferrocarril Compañía General Buenos Aires (uno de los pocos ferrocarriles franceses en la Argentina). Con el tiempo, esos arrendatarios obtuvieron la propiedad de sus tierras.

La transformación de los arrendatarios de la colonia en propietarios fue por expropiación en la época del Gobierno del General Juan Domingo Perón a la heredera Sra. Unzue de Madero. Eran parcelas de 100 ha que se entregaban a los chacareros, a pagar a 30 años, con herramientas agrícolas, semillas y plano para casas estilo chalet californiano de las que subsisten algunas.

Con el tiempo, esos arrendatarios le dieron un gran impulso a la producción de la zona, generando trabajo para muchas personas.

Tal como ha ocurrido con otras localidades, el desarrollo nació del auge de la agricultura, pero, fundamentalmente, de la construcción del ferrocarril.

Lic. MORAN, GALINTANI
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



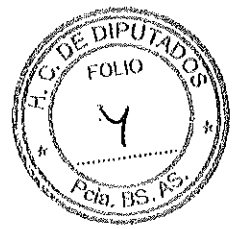
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

En 1905 los promotores argentinos de este ferrocarril transfirieron sus derechos a la compañía francesa CGBA, la que comenzó sus trabajos en 1906. El señor Plá cede los terrenos y el 1 de enero de 1912 se inaugura la estación Plá (por Francisco Bernabé Plá) del Ferrocarril CGBA, el avance de las obras trae una cantidad enorme de obreros y técnicos que deben construir, terraplenes, estaciones, colocar vías y señales, etc.

Para atender los servicios surgieron los emprendedores. En primer lugar, Daniel Bassi, que llega de Italia en 1908 Llegan de Italia junto a su esposa Faustina Antognelli, sus hijos Juan, Herminia y Emilia, y la increíble cantidad de actividades que desarrolló. Tenía su propio horno de ladrillos, con el cual ayudó en la construcción de innumerables casas para los obreros. Además, fue indispensable para la infraestructura en general. Su almacén de ramos generales era una casa enorme, hecha con materiales nobles. Incluso albergaba una confitería, que era el sitio de reunión. Tenía un inmenso salón de fiestas y otras dependencias como fábrica de soda. Pero no sólo eso, Bassi construyó edificios -de muy buena calidad- para todos los demás servicios: tiendas, sitios de reuniones y negocios varios.

Con el correr los años se fueron desarrollando más servicios en la principal calle comercial, que corre paralela a la vía del lado de la Estación, con la casa de quien desempeñaba un oficio hoy extinguido (el resero): Pancho Daniele. Seguía con el almacén de ramos generales de Modesto Giraldez (luego Gayol y Compañía) quienes eran los proveedores de combustibles Esso (único surtidor), cervezas Quilmes, Seguros La Agrícola, pinturas Alba, etc. Luego 15 de agosto de 1916 llegó la magnífica obra realizada por la Escuela N.º 10, que llegó a brillar durante los años en que fue dirigida por la señora Adela Bassi.

Lic. MORAN, SALENTANI
Comisión Provincial
Frente de Todos



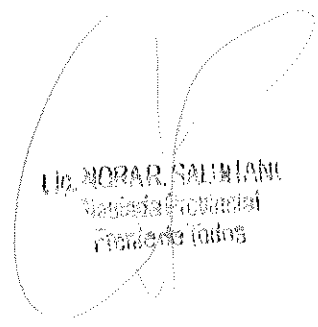
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Pero, finalmente en 1919, quien dio verdadero impulso al pueblo fue Enrique Klein. Este alemán inmigrante, con un grupo de colaboradores, instaló un Criadero de Semillas, que generó una intensa actividad, ocupó a buena parte de la población, creó trigos y maíces que pasarán a la historia por haber mejorado enormemente la productividad agrícola e hizo una contribución social verdaderamente encomiable.

Durante 1922 Se funda el Club Atlético Plá que le dio vida deportiva a la localidad.

El 28 de marzo de 1923 se aprueban en la ciudad de La Plata los planos del pueblo de Plá, con lo que se considera fundada esta población.

Por las consideraciones expuestas, solicito a las Diputadas y a los Diputados que me acompañen con su voto en la presente iniciativa.


LIC. NORAIR SALIMIANI
Sección de Estudios
Presidente todos