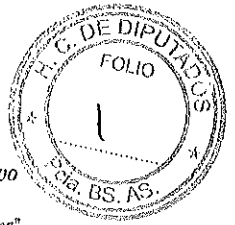




*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

EXPTE. D- 1022 124-25



151º Período Legislativo
1983 - 2023
"40 Años de Democracia Argentina"

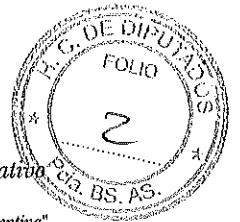
PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

DECLARA

Su profunda preocupación y enérgico rechazo por el despido de más de más de 300 trabajadores de **la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)** y la **Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT)** dispuesto por el Poder Ejecutivo Nacional.-

Prof. ALEXIS R. GUERRERA
Vicepresidente
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



FUNDAMENTOS

El presente proyecto tiene por objeto declarar su profunda preocupación por el despido de más de 300 trabajadores de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) dispuesto por el Poder Ejecutivo Nacional.-

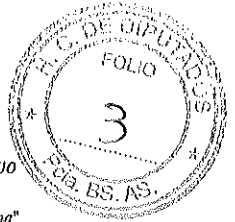
El despido de trabajadores de ambos organismos de control (ANSV y CNRT) atenta contra la seguridad vial a lo largo y ancho de la patria y, particularmente, a la provincia de Buenos Aires donde suelen registrarse los mayores flujos de tráfico en sus rutas y se concentra alrededor del 40% de la población total del país.-

Ambas dependencias de la secretaría de Transporte cumplen un rol fundamental en torno a la reducción de muertes, heridos y lesionados por siniestralidad vial por lo que al reducir su planta de trabajadores públicos, se disminuirá significativamente la cantidad de programas, campañas y operativos de control a realizarse tanto en el transporte público de pasajeros como en los traslados en vehículos particulares.-

En esa línea, la reducción del recurso humano actual tanto en la ANSV como en la CNRT y de sus respectivos programas, campañas y operativos de control, traerá acarreado mayores siniestros viales y con ello una mayor demanda, en materia económica, de infraestructura, de insumos, de recurso humano, entre otras, al sistema público de salud de nuestro país.-

Es menester aclarar que la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) impulsa políticas públicas, controles y medidas para el desarrollo de un tránsito seguro en todo el territorio nacional. En tanto, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) controla el transporte terrestre en todo el país, para garantizar un transporte seguro y de calidad para los pasajeros.-

En este sentido, cabe destacar que el trabajo de ambos organismos llevaron en el periodo 2019-2023 a bajar en un 30% la cantidad de

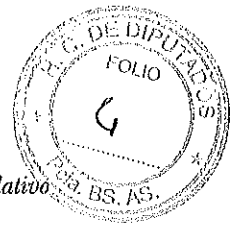


fallecimientos por siniestros viales, lo que se traduce en un promedio de 5 vidas que dejaron de perderse todos los días en las rutas de nuestro país. Esa baja sostenida fue el resultado de políticas públicas con las que se priorizaron la seguridad vial mediante controles de tránsito que se multiplicaron debido a la ampliación de puntos de control y efectivos abocados, más la suma de campañas de concientización, de comunicación, de entrega y modernización de equipos y vehículos para tareas de campo.-

En la misma dirección merecen mencionarse otros programas y acciones que el trabajo mancomunado de ambas agencias logró en materia de seguridad vial. Algunos de ellos, y quizás el más reconocido, fue la elaboración y posterior impulso del proyecto de Ley de Alcohol Cero que fuera sancionado el 13 de abril del 2023 y al que la provincia de Buenos Aires adhirió. Pero también es justo dar cuenta de otras iniciativas como el programa de entrega de cascos y capacitaciones con el cual se asistieron con más de 50.000 cascos y chalecos reflectivos a motociclistas o el programa de educación vial a docentes con el que se capacitaron a 54.000 docentes con su respectivo material pedagógico para que la seguridad vial pueda abordarse de manera masiva desde los primeros niveles escolares en las escuelas argentinas.-

Del mismo modo, se puede enumerar la puesta en marcha del Sistema Scoring que rige en la provincia de Buenos Aires y garantiza un control más justo y equitativo para todas las y los infractores estableciendo una sanción ineludible para aquel que incurre en faltas sistemáticamente. También cabe señalar los operativos de "Alcoholemia Federal" que, con sus más de 50 ediciones, logró que se fiscalizaran más de 300.000 vehículos y permitió reducir el índice de positividad de alcoholemia en los controles de un 8% a fines del 2020 a un 2,5% en los últimos despliegues del 2023.-

La campaña "Viajá Seguro" es otro hito que, con la reducción de personal, va a desaparecer. Estos operativos durante la temporada turística de verano fueron esenciales para cuidar a la gran cantidad de personas que se



movilizan tanto con sus vehículos particulares como en transporte de pasajeros. En ellos se controlaron más de 2 millones de vehículos y se labraron más de 80.000 actas por infracciones. En ellos, además, se llevaron adelante entrega de sillas con Sistema de Retención Infantil para el traslado seguro de menores de 10 años.-

Otro servicio esencial que corre peligro mediante la reducción drástica del personal en la ANSV y la CNRT es la Red Federal de Asistencia a Víctimas y Familiares de Siniestros Viales que los acompaña y asiste de forma gratuita en las instancias posteriores a la emergencia. Esta red cuenta con asistencia psicológica, asesoramiento sobre servicios sociales, coordinación por asistencia médica y rehabilitación, asistencia jurídica, ayuda económica, traslados y hospedajes gratuitos.-

Volviendo específicamente a los despidos de los trabajadores públicos en ambos organismos, una arista en la que se debe hacer hincapié es que constituyen un primer paso para dar de baja la operatividad en las distintas bases de control que operan en toda la Argentina. Los ceses de tarea atañen a todas las provincias, afectando el normal desempeño de los trabajos que se realizan en cada región y poniendo en jaque la presencia de controles y con ello la justificación del funcionamiento de las sedes. Es importante destacar que, durante el periodo 2019-2023 se duplicaron la cantidad de bases y delegaciones de los organismos de seguridad en todo el país. Hoy, entre la ANSV y la CNRT, existen 88 puntos estratégicos que garantizan la presencia federal en las 24 jurisdicciones. La ANSV, en 2019, contaba con 13 bases operativas y hoy cuenta con 37 bases y dos unidades de enlace. La CNRT, en 2019, contaba con 30 locaciones distribuidas entre delegaciones, subdelegaciones y bases operativas. Hoy cuenta con 49 sedes estratégicas en todo el país.-

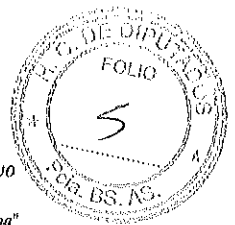
Además, esta serie de despidos de trabajadores públicos en ambos organismos (sumado al resto de los casos en varias dependencias del Estado)



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

EXPTE. D- 0077 124-2b

151° Período Legislativo
1983 - 2023
"40 Años de Democracia Argentina"



evidencian la ausencia del rol del Estado como garante del desarrollo, la protección, el bienestar y los derechos adquiridos, entre otras cuestiones, de las y los argentinos.-

Por lo expuesto, solicito a los Señores Legisladores se sirvan acompañar la presente iniciativa con su voto afirmativo.-

Asimismo, se sugiere la comunicación de la presente a: Señor secretario de Transporte de la Nación, Franco Mogetta, Hipólito Yrigoyen 250 (piso 12), CABA.-

Prof. ALEXIS R. GUERRERA
Vicepresidente
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires