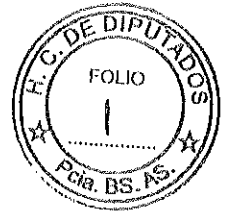




EXPTE. D- 1472 124-25



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

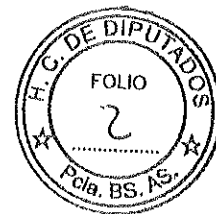
DECLARA

Su preocupación y repudio por las recientes medidas, tomadas por Trenes Argentinos en la Línea Mitre ramal Ballester-Zárate, que produjeron la suspensión intempestiva del servicio ferroviario a los distritos de Campana y Zárate, con el consiguiente perjuicio para los pasajeros.

LEONARDO JOSÉ MORENO
Diputado
H. Cámara de Diputados Prov. Bs. As.



EXPT. D- 1472 124-25



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

Desde el lunes 22 de abril se redujeron los servicios de tren de la línea Mitre ramal Ballester-Zárate, dejando sin efecto las estaciones de las estaciones Río Luján, Otamendi, Campana, Km. 83 y Zárate, ya que las unidades llegan únicamente hasta Escobar.

El ramal en cuestión, que nace en Retiro, y que tiene trasbordo en Villa Ballester, recorre siete distritos y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, transitando toda clase de localidades, con distintas características.

Los distritos de Campana y Zárate, actualmente sin servicio, son territorios de amplio sector industrial y también con un importante polo educativo, recibiendo pasajeros de diferentes zonas que a diario acuden a cumplir con sus obligaciones. También limita la salida de vecinos locales a otras zonas, como Capital Federal.

El Ferrocarril General Mitre es uno de los más extensos que componen la red ferroviaria de nuestro país, creándose al nacionalizarse los ferrocarriles el período 1946-1948, ocupando fundamentalmente vías que fueran parte del Ferrocarril Central Argentino. Desde entonces, fue operado en su totalidad por la pública Empresa de Ferrocarriles del Estado Argentino, luego Ferrocarriles Argentinos.

La decisión de frenar el servicio no fue avisada previa ni oficialmente, colocando algunos carteles que rezaban "Servicio a Zárate cancelado hasta nuevo aviso", demostrando una clara falta de empatía e interés sobre los miles de usuarios que a diario utilizan medios de transporte para trasladarse hasta, por ejemplo, sus lugares de trabajo o estudio, quienes debieron optar por otros medios de transporte, ocasionado así perjuicios económicos y de otras índoles.

Durante los últimos cuatro años, se llevaron adelante diferentes trabajos para mejorar el servicio, tanto en obras en vías, estaciones como en las unidades. Los trabajos contemplaron, en el trazo de la línea Mitre, del desarme completo del paso a nivel, incluyendo la demolición de las calzadas vehicular y peatonal, se colocaron nuevas losetas de hormigón entre vías, sustituyendo las dañadas, se renovarón los laberintos y los pasos peatonales, se colocó señalética reglamentaria y se agregaron nuevas defensas en las barreras.

Además, el año pasado, Trenes Argentinos Operaciones adjudicó la compra de 50 nuevas triplas de trocha ancha, media y angosta para servicios regionales. Se trató de la primera adquisición de material rodante de pasajeros por parte del Estado nacional desde 2015. Parte de esa adquisición fue para la Línea Mitre. El proyecto apuntó a



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

la adquisición de unidades múltiples diésel compuestas por tres coches cada una: dos motrices con cabina en los extremos y un remolque intermedio sin cabina.

Estas adquisiciones y obras dejaban en claro la importancia que el gobierno nacional en la gestión anterior le adjudicaba al transporte férreo, a contramano de la decisión actual de despedir a 3000 empleados, lo que representa un 15% del personal de Trenes Argentinos. No es una medida aislada, ya que recientemente hubo más de un centenar de despedidos en Trenes Argentinos Capital Humano y Trenes Argentinos Infraestructura.

Las decisiones del gobierno nacional incluyen otros reveses en el mundo ferroviario: Trenes Argentinos dio de baja recientemente la licitación para acondicionar las vías de la línea Roca entre Ayacucho y Tandil. También se descartó la vuelta del tren a Bahía Blanca.

Todo este desfinanciamiento y desmantelamiento de la red ferroviaria es muy preocupante y ya lo vivimos, trae como consecuencias la desconexión de amplias zonas y condena a muchos pueblos a la desaparición y fomenta la emigración hacia los centros urbanos. Además, la falta de mantenimiento de la red ferroviaria y la sobrecarga de los trenes por disminución de las frecuencias pone en riesgo la vida de nuestro pueblo.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

LEONARDO JOSÉ MORENO
Diputado
H. Cámara de Diputados Prov. Bs. As.