

*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

### PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORME

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**RESUELVE**


Dirigirse al Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires para que, a través del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos Bonaerense, de la Subsecretaría de Recursos Hídricos, busque información y aborde las siguientes consultas relacionada a la Obra Hidráulica del Arroyo Pergamino y Botija, obra proyectada en el año 2017, la cual consiste en mitigar las inundaciones de la zona de Pergamino y alrededores.

1. Se informe y explique el estado de la obra de la presa del Arroyo Pergamino y Botija.
2. Se informe el avance de la misma.
3. Se informe el plazo estimado de finalización de la misma.
4. Se informe el estado de los desembolsos a la empresa adjudicataria.
5. Se informe si conoce porque la obra se encontraría suspendida.
6. Se Informe porque la empresa encargada de realizar la obra se habría retirado del lugar.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

7. Se informe si sabe o conoce cuando se va a reactivar la obra del arroyo Pergamino y Botija.

  
MARIA PAULA BUSTOS  
Diputada Provincial  
Bloque PRO  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## FUNDAMENTOS

Señor presidente.

La obra de presa del arroyo Pergamino y Botija en el partido de Pergamino, es parte de un préstamo del BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID) de setenta millones de dólares. El 5 de octubre de 2022, se dio de alta para el inicio de la construcción de la presa a través de la empresa DECAVIAL S.A. Esta obra tiene un plazo de construcción de cuarenta y dos meses.

La obra iba a constar de 6 km de largo e iba a empezar en la ruta N° 8, cruzaba el arroyo y alteraba la ruta N° 178 a la altura del arroyo Botija. En el sector del arroyo Pergamino, iba a tener una altura de 16 metros y para su construcción se iba a desviar el arroyo unos doscientos metros en dirección a la ruta N° 178.

Esta obra es sumamente necesaria para la región. Para hacer un poco de historia, la ciudad de Pergamino ha sufrido varias inundaciones por los caudales de estos arroyos, la última fue en diciembre del año 2016. Esto demuestra la necesidad de la realización de la obra para la región, los habitantes de Pergamino no pueden estar a merced de los cambios climatológicos y la obra se encuentra licitada y adjudicada.

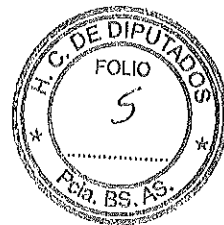
La ciudad de Pergamino fue asentada en un sector del territorio central en cuanto a las vías de comunicación, la abundancia del recurso hídrico y el clima. Con el tiempo devino en uno de los principales centros de producción y servicios rurales de la llanura pampeana. Este proceso trajo aparejado el crecimiento del área ur-



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

vana y la consolidación de importantes grupos de población. La expansión territorial de la ciudad se realizó a expensas de la llanura de inundación del arroyo homónimo y a raíz de esto las inundaciones han representado un importante riesgo de origen natural para la ciudad. Entre los años 1930 y 1995 en esta última perdió la vida un bombero de apellido Esquivel, se produjeron grandes inundaciones, con desborde del arroyo Pergamino y/o del arroyo Chu-Chú, cuyos efectos se tradujeron en amplias zonas anegadas y un importante número de evacuados en los años 1933, 1936, 1938, 1939, 1940, 1944, 1963, 1966, 1975, 1978, 1982, 1984, 1986, 1988, 1991, 1992, 1995 y 2000. La ciudad de Pergamino ha padecido 87 inundaciones, desde 1913 hasta la actualidad. De éstas, 40 se pueden considerar de impacto leve (desbordes de los arroyos o inundación sin anegamiento de viviendas), 19 de impacto moderado (inundación con anegamiento de viviendas, sin evacuaciones), 25 de impacto alto (inundación con evacuaciones) y 3 de ellas (1995, 1984 y 1939), de impacto muy alto (debido a su extensión, duración, daños, etc.).

Se destaca la noticia del portal oficial de la provincia de Buenos Aires <https://gba.gob.ar/recursoshidricos/noticias/provincia-firm%C3%B3-el-acta-de-inicio-de-la-presa-pergamino> donde manifiesta la puesta en marcha de la obra hídrica de los arroyos Pergamino y Botija, al día de hoy la obra se encuentra suspendida y la empresa encargada de llevarla a cabo, no ha dado respuesta, se pone el link con la noticia con la obra inconclusa del diario la opinión de Pergamino <https://laopinionpergamino.com.ar/nota/17302/2024/04/represa-del-arroyo--se-habria-retirado-de-pergamino-la-empresa-constructora>



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

Hoy por hoy, la obra se encuentra suspendida, sin explicación por parte de las autoridades encargada de llevarla a cabo, tanto desde el lado de la empresa adjudicataria, como por parte del gobierno de la provincia de Buenos Aires.

Por todo lo expuesto, pido a mis pares que me acompañen en el siguiente proyecto legislativo de solicitud de informe.

  
MARIA PAULA BUSTOS  
Diputada Provincial  
Bloque PRO  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.