

*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

**Proyecto de Declaración**

**LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**DECLARA**

Expresar su más profundo  
pesar por el fallecimiento del piloto de automovilismo Juan María Traverso y sus  
condolencias a familiares y seres queridos.

Esc. RICARDO LISSALDE  
Diputado  
H. Cámara de Diputados Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## FUNDAMENTOS

El 11 de mayo falleció en la ciudad de Ramallo, provincia de Buenos Aires, el múltiple campeón del automovilismo nacional, Juan María Traverso, histórico piloto que marcó una era en el deporte automotor. Tenía 73 años y había sido diagnosticado con un cáncer de esófago meses atrás.

La Asociación de Corredores de Turismo de Carretera (ACTC) expresó: *“Se fue un gran ídolo. La ACTC expresa un profundo pesar por la muerte de Juan María Traverso, el ídolo que trascendió al automovilismo. Siempre... siempre recordaremos al “Flaco” de Ramallo. Que en paz descanse”*.

La Asociación Argentina de Volantes, de la cual Traverso era presidente, manifestó: *“Descansa en paz Juan María Traverso, el ídolo máximo del automovilismo argentino. En cada autódromo del país tu nombre estará siempre en el recuerdo. Desde la Asociación Argentina de Volantes, entidad de la que fuiste presidente hasta el último día, le enviamos condolencias a todos los que alguna vez conocieron a Juan María Traverso”*.

Juan María Traverso había nacido el 28 de diciembre de 1950 en Ramallo. Reconocido como uno de los más importantes pilotos de la historia del automovilismo argentino. Obtuvo 16 campeonatos y 7 subcampeonatos en sus 34 años de trayectoria. Compitió en Turismo Carretera, Turismo Nacional, el Club Argentino de Pilotos y la Fórmula 2 Codasur. A nivel internacional, en la Fórmula 2 Europea, en el *Campionato Italiano Velocità Turismo - N2* y obtuvo una victoria en la Clase A7 del Campeonato Mundial de Rally en 1988.

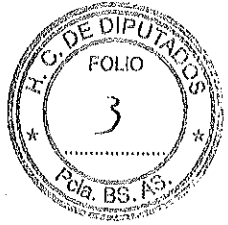
Su debut profesional fue en 1971 en Turismo Carretera, categoría en la que también finalizó su carrera deportiva en 2005. Obtuvo su primera victoria el 29 de octubre de 1972, en la Vuelta de 25 DE MAYO. En 1977 logró su primer campeonato de Turismo Carretera, ganando siete carreras y repitió la victoria al año siguiente, imponiéndose en ocho competencias.

Por otra parte, integró los planteles de pilotos que dieron origen a las categorías Club Argentino de Pilotos, Turismo Competición 2000, Top Race y la evolución de esta última Top Race V6. En 2000, fue distinguido por la Fundación Konex con el Premio Konex de Platino como el mejor piloto de la década. Presidió la Asociación Argentina de Volantes, entidad de cuya presidencia asumió luego de su retiro.

Protagonista de múltiples historias durante su paso por el automovilismo argentino -una de las más especiales fue el día que ganó una carrera con su auto en llamas, el 3 de abril de 1998 en el autódromo de General Roca- el “Flaco

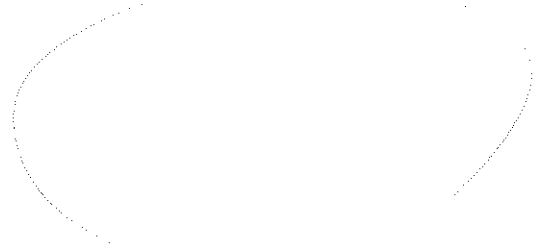


*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*



de Ramallo" dejó una huella indeleble en el deporte de nuestro país y fue un verdadero ídolo popular.

Por todo lo expuesto, agradezco a mis pares la aprobación del presente proyecto.



Esc. RICARDO LISSALDE  
Diputado  
H. Cámara de Diputados Pcia. de Bs. As.