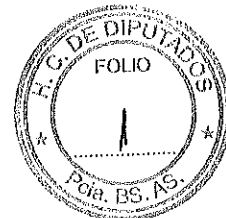




EXPTE. D- 1553 124-25



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

DECLARA

Repudiar la ofensiva que están llevando adelante las patronales de las fábricas de neumáticos FATE, BRIDGESTONE Y PIRELLI contra los trabajadores mediante despidos y amenazas.

Asimismo, declarar todo el apoyo a los trabajadores de la fábrica FATE, Bridgestone y Pirelli y de todo el gremio del neumático (SUTNA), y exigir la reincorporación inmediata de todos los trabajadores despedidos.


GUILLERMO KANE
Diputado
Partido Obrero - Frente de Izquierda
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



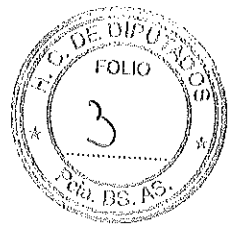
FUNDAMENTOS

En el día de ayer, lunes 13 de mayo los trabajadores de la fábrica FATE, ubicada en el Partido de San Fernando en la Provincia de Buenos Aires, se encuentran realizando un paro total de actividades producto de que, al llegar a la planta para que ingresen y tomar sus puestos de trabajo se encontraron con que, en el turno de las 14 horas había 26 trabajadores desvinculados. Todos de diferentes sectores de la planta. Desde que asumió el presidente Milei, son 86 los despidos en la fábrica Bridgestone, e incontables despidos encubiertos en la fábrica Pirelli, donde la empresa amenaza a los trabajadores para que firmen su renuncia y despidió a aquellos trabajadores que se negaron a hacerlo.

La propia patronal de Fate anunció públicamente la ejecución de 97 despidos. Estos despidos se dan en el mismo día de una nueva audiencia de paritarias donde las patronales no llevaron ninguna nueva propuesta salarial.

Si bien luego del paro, fue dictada la conciliación obligatoria por la Secretaría de Trabajo de la Nación, no obstante lo cual pesa la espada de Damocles sobre las cabezas de los 97 trabajadores despedidos.

Tomando el ejemplo de la patronal de Madanes Quintanilla, dueña del holding nacional encabezado por Aluar, anuncia este casi centenar de despidos en FATE aduciendo "ajustar sus operaciones al contexto del negocio". En esta primera afirmación de su propia comunicación reconoce que no son los trabajadores los responsables de la situación, sin embargo, descarga -a los cinco meses de asumido el gobierno de Milei- la crisis que señala tener, sobre las espaldas de los trabajadores. Es evidente que esta patronal se ve afectada por la "libertad de mercado" pregonada por Milei. Se queja en su comunicado de la ausencia de subsidios y de incentivos, de las "abusivas cargas impositivas", de las "restricciones cambiarias para el pago de insumos en el exterior" (exige una mayor devaluación) y fundamentalmente, de las "escandalosas asimetrías en el comercio ex-



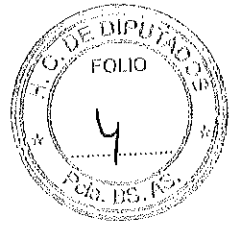
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

terior", donde señala tener que pagar derechos de exportación que sólo existirían en nuestro país.

En combinación con esta situación, agrega la "falta de productividad" por parte de los trabajadores y los "costos que implica la legislación laboral". Madanes Quintanilla apunta a la política económica del gobierno, pero ataca decididamente a los trabajadores de FATE. Rechaza el ingreso indiscriminado de cubiertas del exterior y la ausencia de beneficios para la industria nacional, pero al mismo tiempo exige mayores penurias para los trabajadores y despide sin pasar por ninguno de los procesos elementales previos.

El gobierno de Milei desarrolla una política económica contra el conjunto de los trabajadores de la Argentina. Todas las medidas de "liberalización" como es el caso de la reducción de aranceles a la importación de cubiertas terminadas de camión y tractor, apunta a la pulverización de producción en la Argentina y a la penetración de producción de otros países. El sector de la burguesía argentina que quedó "afuera" de los negocios con Milei, muestra su carácter profundamente antiobrero, en defensa de su propio interés. Pretenden que los trabajadores sean el "pato de la boda" luego de amasar fortunas durante todo el último período y usar a los trabajadores de "rehenes" para, a su turno, obtener nuevos beneficios empresariales.

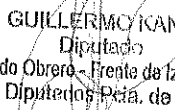
En el caso de Bridgestone y Pirelli, ambas multinacionales, es evidente que la baja de aranceles a la importación de cubiertas terminadas les reporta un enorme beneficio que perjudica la producción en nuestro país, en detrimento del conjunto de los puestos de trabajo. Al mismo tiempo, son estas mismas empresas instaladas en nuestro país las que lideran la importación de cubiertas de otros países, sustituyendo de este modo, la producción que podría realizarse en Argentina. Tomada de conjunto, la política económica del gobierno apunta a favorecer la importación de productos terminados y la consecuencia sobre los puestos de trabajo en nuestro país.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Como se ve, las patronales, ya sean nacionales o multinacionales atacan directamente a los trabajadores en el marco de la política económica de "liberalización" de Milei.

Es evidente que, las políticas que está llevando adelante este gobierno, junto a las patronales, son una ofensiva contra las y los trabajadores; ya sean ocupados o desocupados, ya sean del ámbito estatal o privado.


GUILLERMO KANE
Diputado
Partido Obrero - Frente de Izquierda
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.