

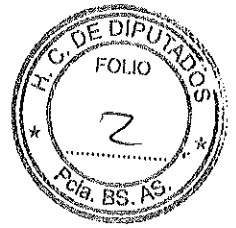


PROYECTO SOLICITUD DE INFORME

**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES
RESUELVE**

Diríjase al Poder Ejecutivo de la Provincia de Buenos Aires para que, a través del área correspondiente, informe sobre el estado de la obra de la Ruta Provincial N° 29 y de reemplazo del puente que cruza el Río Samborombón y se encuentra ubicado en el distrito de Brandsen, en lo atinente a los siguientes puntos:

1. Indique el número de expediente de la correspondiente licitación y empresa contratista.
2. Señale los plazos de ejecución que se establecieron para esta obra e indique si existió cumplimentación de esos plazos en relación a la situación actual de la obra.
3. Explícite cuál fue la inversión realizada para dicha obra y el origen de los fondos destinados.
4. Señale el grado de ejecución de la obra a la fecha del presente.
5. Indique los motivos por los que la obra aún no ha sido finalizada y explícite cuándo prevé que la misma finalice.



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

FUNDAMENTOS

Indicando que tiene por objetivo mejorar la calidad de vida de las y los vecinos, garantizar la circulación de forma ágil y segura, y facilitar y optimizar la circulación del alto caudal de camiones de la producción agrícola-ganadera, que transportan hacia los centros urbanos, el Gobierno Provincial a través de la Dirección de Vialidad, comenzó en el mes de julio del año 2022 la obra de repavimentación de la Ruta Provincial N° 29 en los partidos de Brandsen, General Paz y General Belgrano, siendo un tramo de más de 70 kilómetros que se inician en la Ruta Provincial N° 215 y finaliza en la Ruta N° 41, e incluyendo en esa obra el reemplazo del antiguo puente existente que cruza el Río Samborombón y se ubica a la altura del partido de Brandsen.

Aproximadamente un año después, en el mes de junio del año 2023 y en sus medios informativos propios, la provincia afirmaba que esta obra contaba con un avance del 45%, a la vez que en agosto indicaba la realización de tareas de fresado de carpeta y trabajos de bacheo en la intersección de la Ruta Provincial N°20 y el Acceso a Villanueva, en el partido de General Paz, no refiriendo luego información actualizada de la misma.

El puente viga existente de 20 tramos de 10 metros de luz está hecho de hormigón y data del año 1930. Fue ensanchado en la década de 1960 con lo que alcanzó un ancho de calzada de 8,30 metros. Pero fue debido a su antigüedad que Vialidad no habría encontrado viable un nuevo ensanche, optando por la construcción de otro puente emplazado aguas abajo del actual y más cerca de las vías del ferrocarril.



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

Cabe destacar que la Ruta Provincial N° 29 nace en Brandsen y termina en Balcarce. Tiene una longitud de 309 kilómetros y une importantes ciudades ganaderas del interior como General Belgrano y Ayacucho, de gran flujo productivo. Además, en la totalidad de su recorrido, es una vía que conecta con siete importantes intersecciones: la

RPN°215 en Brandsen, la RPN° 20 en Ranchos, la RP N°41 en General Belgrano, RPN° 61 en el paraje Newton, RPN°60 en Udaquiola, RPN°50 y RP N° 74 en Ayacucho y la RN 226 en el paraje San Alberto. Asimismo, es un camino elegido por aquellos veraneantes que la transitan para dirigirse a la costa.

Esta obra se encuentra en la actualidad sin avance aparente ni obradores cercanos por lo que resulta necesario conocer su estado y solicitar su finalización. Las obras ya realizadas suponen una inversión que no es otra cosa que el esfuerzo mismo de los bonaerenses que debe serles devuelto con la mayor celeridad posible en formato de políticas públicas y obras concretas que les mejoren la calidad de vida y les hagan más accesible el transporte seguro de su producción.

Por lo anteriormente expuesto, solicito a mis pares me acompañen con su voto.