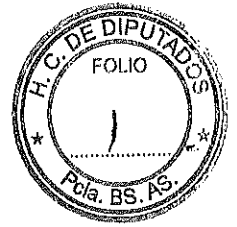




EXPTE. D- 23.81 124-25



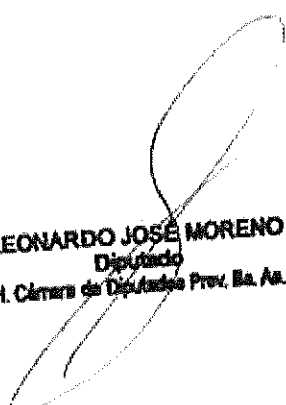
*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

### DECLARA

De Interés Legislativo el 39° Aniversario de la ciudad de Ingeniero Maschwitz, Partido de Escobar, que se celebra el 5 de septiembre del corriente año.

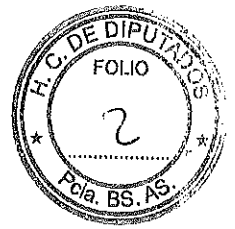
  
LEONARDO JOSÉ MORENO  
Diputado  
H. Cámara de Diputados Prov. Bs. As.



EXPTE. D-

7381

124-25



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## FUNDAMENTOS

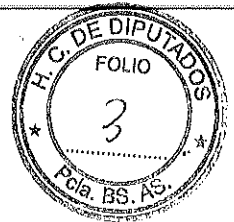
El presente proyecto tiene por objeto declarar de Interés Legislativo el 39° Aniversario de la ciudad de Ingeniero Maschwitz, Partido de Escobar, que se celebra el 5 de septiembre del corriente año.

Escobar se encuentra situado en el borde de la zona norte del Gran Buenos Aires y es uno de los distritos con mayor crecimiento poblacional del conurbano bonaerense. Limita con los partidos de Campana, Pilar, Malvinas Argentinas, Tigre y las islas que pertenecen a San Fernando, y está conformado por las localidades de Belén de Escobar, Matheu, Garín, Maquinista Savio, Ingeniero Maschwitz y Loma Verde.

El nombre Ingeniero Maschwitz tiene su origen en 1910, cuando se designó así a la estación ferroviaria ubicada en el Km 47, ramal Buenos Aires-Campana del Ferrocarril Central Argentino, denominación que naturalmente adoptó el pueblo formado en sus adyacencias.

Con fecha 5 de septiembre de 1985, el pueblo de Ingeniero Maschwitz fue declarado Ciudad por Ley 10.319 de la Legislatura Provincial.

El ingeniero Carlos Maschwitz, criollo de ascendencia alemana, nació en Buenos Aires el 7 de mayo de 1862; siendo su padre funcionario de los ferrocarriles entrerrianos. Se graduó de ingeniero y comenzó su carrera como profesional vinculado a la construcción de grandes obras para el país, relacionadas en su mayoría en la extensión de diversas redes ferroviarias. Ocupó varios cargos relevantes como funcionario público. En el año 1894 fue designado en la Dirección General de Ferrocarriles Argentinos, creando talleres, adquiriendo nuevo material rodante y, formando nuevas estructuras técnicas y administrativas, cargo que ejerció hasta 1898. En el año 1907 fue nombrado Ministro de Obras Públicas de la Nación por el Presidente José Figueroa Alcorta. El 28 de febrero de 1910, meses antes de los festejos de Centenario, cuando se encontraba con su esposa en viaje por Francia, falleció a la edad de 47 años, en un accidente automovilístico camino a Burdeos.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

En sus comienzos el pueblo Ingeniero Maschwitz, fue proyectado para ser habitado por determinada elite, vinculada al poder político, económico y social de principios del siglo XX. El Dr. Benito Villanueva, su precursor, tenía una visión empresaria que lo llevó a comprar tierras en la zona el 27 de abril de 1889 y fundar un próspero establecimiento de campo, conocido como estancia Los Arenales. El pueblo, fue consecuencia directa de aquel importante emprendimiento. El 2 de marzo de 1910, Villanueva vendió a la Sociedad Civil Ricardo Fernández y Cía., tres grandes fracciones de campo que sumaban 620 ha, donde se realizó el trazado original del pueblo, que tomó el mismo nombre que la estación ferroviaria.

Como vecino de Escobar, legislador provincial y representante de la Primera Sección Electoral, presento esta iniciativa para reconocer institucionalmente un nuevo aniversario de la ciudad de Ingeniero Maschwitz.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

Asimismo, se sugiere la comunicación de la presente al Municipio de Escobar.

  
**LEONARDO JOSÉ MORENO**  
Diputado  
H. Cámara de Diputados Prov. Bs. As.